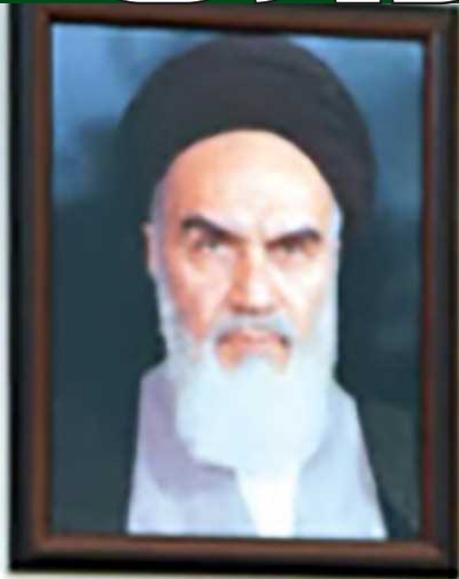


سرمایه‌گذاری



با آثار و گفتاری از:

رضا اردکانیان

مسعود پزشکیان

حیدرعلی عابدی

محمد مهدی زاهدی

روح اله بابایی صالح

محمود بهمنی

نرسی قربان

علی صحرایی

حمید مهرآور

سیدرضا قاسمی شهری

سعید زارع حقیقی

پیمان اسراری

بهادر شمس

احمد پارسا نژاد

تیمور نظری



جهش تولید باید

تغییر محسوس در زندگی

مردم ایجاد کند.



از سوی وزیر نیرو مطرح شد تاسیس مرکز ملی مطالعات آب‌های مرزی در سال جاری

۲۹

۱۲

مدیرعامل بورس تهران عنوان کرد

۲۰۱۹
سال بورس
بورس سال



۱۰

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان:

جذب سرمایه‌گذاران جدید
با ابزارهای نوین معاملاتی



دنیای انرژی
۲۳ تا ۲۹



دنیای صنعت
۱۷ تا ۲۷



اقتصاد بازار
۷ تا ۱۵

صاحب امتیاز:

مر ترضی فغانی

مدیر مسئول:

حمید اسدی

دبیر تحریریه:

رضا فغانی

مدیر هنری:

مسیح بایرامی

مدیر بازرگانی:

سارا نظری

ویراستار:

مصطفی حاتمی

همکاران عکس این شماره:

محمد حسین موحدی نژاد - مهدی باغبان بصیر

هیات علمی:

به ترتیب حروف الفبا:

دکتر مر ترضی بانگ دبیر شورای عالی مناطق آزاد و

ویژه اقتصادی

دکتر محمد بیگدلی مدیر عامل بانک ملت

دکتر جمشید حمزه زاده رییس جامعه هتلداران کشور

دکتر محمد دامادی عضو کمیسیون عمران مجلس

شورای اسلامی

دکتر امیر حامد رضایی مدیر روابط عمومی و امور

بین الملل بورس اوراق بهادار تهران

تورج زارع مدیر عامل شرکت آلومینای ایران

دکتر غلامرضا سلیمانی رییس کل بیمه مرکزی ایران

دکتر عزیزالله عساری مدیر عامل شرکت

سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات

دکتر یاسر فلاح مدیر عامل شرکت اطلاع رسانی و

خدمات بورس

مهندس محمد کلانتری مدیر عامل شرکت صیانور

گروه دبیران:

قاسم قاری، مصطفی حاتمی، محمد جعفری، عرفان فغانی،

سعید عدالت جو، سهیلا زمانی

نشانی:

تهران، خیابان شهید مفتاح

کوچه مرزبان نامه، پلاک ۲۷، واحد ۳

صندوق پستی: ۸۹۱۵ - ۱۵۸۷۵

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۶۴۸۴۲

بخش آگهی: ۰۲۱-۸۸۸۶۴۸۳۵-۷

دورنگار: ۰۲۱-۸۸۸۶۴۷۸۶

وبسایت: WWW.DSG-M.COM

پست الکترونیک: Dsarmayeh@gmail.com

لیتوگرافی، چاپ و توزیع: شرکت خاتم نو

نشانی: خیابان دماوند بعد از چهارراه سبلان نرسیده به

وحیدیه نبش خیابان شهید بخت آزاد

تلفن: ۷۷۸۱۳۳۴۹



رشد ۲۰۰ درصدی
ارزش معاملاتی
بورس انرژی
در سال ۹۸



گزارشی
از تاثیر کرونا
بر اقتصاد ایران



بحران کرونا
و آینده قیمت نفت
در بازارهای جهانی



۳۲

چشم انداز
صادرات گاز ایران
در سال ۹۹



خواندنی های سرمایه گذاری
۴۱ تا ۴۳



اقتصاد کلان
۳۵ تا ۳۹

در اقتصاد ایران، بانکها از نقش محوری برخوردار می‌باشند؛ باید به این موضوع اشاره داشت که سیاست‌های مالی اتخاذشده توسط بانک مرکزی و به تبع آن سایر بانک‌های دولتی و خصوصی، تا اندازه زیادی مسیر اقتصاد کشور را تعیین کرده و اولویت‌های سرمایه‌گذاری در بازارهای گوناگون را مشخص می‌کند. در خصوص سیاست‌های مالی و بانکی در برنامه ششم توسعه، معین شده که نسبت سپرده‌های پس‌انداز قرض‌الحسنه به کل سپرده‌ها، از حدود ۵/۲ درصد به ۰۱ درصد در پایان سال ۹۹۳۱ افزایش پیدا کند. همچنین مقرر شده تا پایان امسال، افزایش نسبت دارایی‌های نقدشونده به کل دارایی‌ها به ۰۱ درصد تحقق یابد. علاوه بر این در برنامه ششم توسعه، کاهش حدود ۰۵ درصدی نسبت خالص دارایی‌های ثابت به حقوق صاحبان سرمایه است که از ۹۷/۴ درصد به ۰۳ درصد تا پایان سال جاری پیش‌بینی شده است. نظام بانکی کشور در سال گذشته اقدامات مناسبی را در راستای اصلاح به انجام رسانیده که امسال نیز آن‌ها را پیگیری خواهد کرد که از مهمترین این اقدامات می‌توان به اصلاح ساختار و صورت‌های مالی بانک‌ها، برخورد با موسسات مالی غیرمجاز و حذف آن‌ها از سیستم بانکی، ادغام بانک‌های نظامی و همچنین پیگیری مطالبات معوق، کاهش رشد تسهیلات دهی نسبت به رشد سپرده‌ها اشاره کرد. نظام بانکی کشور در حال حاضر به دنبال راهکار کاهش هزینه سود سپرده، خلق پول از طریق رشد پایه پولی و کمک به تولید به جای رشد نقدینگی از محل افزایش هزینه سود سپرده بانک‌ها می‌باشد؛ اما به دلیل وضعیت خاص کشور، سیستم بانکی نتوانسته اقدام موثری برای کاهش نرخ سود انجام دهد و با رشد نقدینگی ۸۲ درصدی و تورم حداقل ۵۳ درصدی مواجه است، در صورتی که سود بانکی کاهش می‌یافت، سپرده‌ها از بانک‌ها خارج می‌شد و به تبع آن بازارهای جایگزین از قبیل ارز و سکه با شوک ورود ناگهانی نقدینگی مواجه می‌شد که این موضوع، آثار سوء فراوانی به دنبال خواهد داشت. تحقق سیاست‌های مالی در این راستا در سال جاری تا اندازه زیادی متأثر از عوامل سیاسی و اقتصاد کلان خواهد بود. در لایحه بودجه سال ۹۹۳۱ درآمد ۰۸ هزار میلیارد تومانی از محل فروش اوراق پیش‌بینی شده که این امر می‌تواند در راستای افزایش نسبت دارایی‌های نقد شونده به کل دارایی‌ها مورد استفاده قرار گیرد، البته بانک‌ها اوراق مذکور را در شرایطی می‌توانند خریداری کنند که دارایی‌های غیرمنقول خود را از ترازنامه خارج کنند. با توجه به نقدپذیری بالای این اوراق، هدف برنامه ششم توسعه در اصلاح ترازنامه بانک‌ها نیز تا اندازه‌ای محقق می‌شود، اما اگر بانک‌ها برای خرید این اوراق از طریق بستن حساب صاحب آن اوراق اقدام کنند، این خرید در عمل منجر به خلق پول و افزایش تورم خواهد شد؛ موضوعی که خلاف اهداف سیاست‌های پولی بانک مرکزی در راستای کاهش و کنترل تورم است و به نوبه خود به مشکلات نظام بانکی کشور دامن خواهد زد. در سال جاری پیش‌بینی می‌شود، بحران کرونا و نیز قرار گرفتن ایران در لیست سیاه گروه اقدام مالی، بار مضاعفی بر دوش سیستم بانکی کشور ایجاد کند که در صورت عدم مدیریت صحیح، می‌توان گفت؛ اهداف پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه برای نظام بانکی محقق خواهد شد. ■

تحقق سیاست‌های مالی و

بانکی در ابهام



حمید اسدی
مدیرمسئول

صنعت بیمه، قسمت مهمی از بخش خدمات در اقتصاد هر کشور را تشکیل می‌دهد و با پوشش حوزه‌های مختلف تولید و کسب‌وکار از جایگاه مهمی در ایجاد امنیت و ثبات اقتصادی برخوردار است.

در اقتصاد ایران نیز اگرچه گردش مالی صنعت بیمه در مقایسه با حجم کل اقتصاد کشور عدد ناچیزی است؛ ولی بیش از دو سوم اقتصاد ما، تحت پوشش این صنعت قرار دارد. صنعت بیمه، نقش محوری در بخش خدمات، تولید و کشاورزی ایفا می‌کند و بدون آن، فعالیت‌های این بخش‌ها غیرممکن است.

وضعیت این صنعت در سال جاری متاثر از چند عامل مهم خواهد بود که نخستین آن، اثرات بودجه سال ۹۹ می‌باشد. بر اساس بند (ز) از تبصره (۵) لایحه بودجه ۱۳۹۹ کل کشور، به بیمه مرکزی و موسسات بیمه بازرگانی، مجوز انتشار و بهادارسازی اوراق تا سقف هزار میلیارد ریال در بازار سرمایه اعطا شده، به این شرط که نسبت به تضمین و بازپرداخت اصل و سود اقدام کنند. باید به این موضوع اشاره داشت، در صورتی که اقتصاد کشور از رونق مناسبی در سال جاری برخوردار باشد، می‌توان پیش‌بینی کرد که این سیاست تا اندازه زیادی به نفع صنعت بیمه خواهد بود؛ چراکه شرکت‌های بیمه می‌توانند با سرمایه‌گذاری در فرصت‌هایی با بازدهی بالاتر نسبت به این اوراق از سود آن بهره‌مند شوند؛ اما در صورتی که بازدهی سرمایه‌گذاری کمتر از نرخ این اوراق باشد، آن‌ها با زیان مواجه خواهند شد.

در مورد پرداختی‌های شرکت‌های بیمه از محل حق بیمه اشخاص ثالث با توجه به بند (الف) تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال ۹۹، هزینه جدیدی متوجه شرکت‌های بیمه نخواهد بود. بند مذکور این شرکت‌ها را مکلف کرده تا مبلغ سه هزار میلیارد ریال از اصل حق بیمه شخص ثالث دریافتی را مطابق با جدولی که بر اساس فروش بیمه (پرتفوی) هر یک از شرکت‌ها تعیین و به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد، به صورت هفتگی به درآمد عمومی ردیف ۱۶۰۱۱۱ جدول شماره پنج این قانون نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند. از نظر عملیات بیمه‌ای، با توجه به شیوع بیماری کرونا این موضوع را می‌توان بحرانی بالقوه برای صنعت بیمه کشور دانست. اگرچه دولت اعلام کرده که بار مالی هزینه‌های کرونا را پرداخت خواهد کرد، اما شرکت‌های بیمه نیز اعلام کرده‌اند که این بیماری را در قالب بیمه درمان تکمیلی پوشش خواهند داد. با توجه به آیین‌نامه شماره ۹۹ بیمه‌های درمان، بیماری‌های اپیدمی دیگر شامل استثنایات درمانی نخواهند بود؛ لذا شرکت‌های بیمه‌ای که در قراردادهای درمان خود بیماری‌های اپیدمی را مستثنا نکرده باشند، متعهد به جبران هزینه‌ها تا سقف تعهدات پذیرفته خواهند بود و این موضوع با توجه به گستره شیوع بیماری کرونا می‌تواند بر ترازنامه‌های این شرکت‌ها تاثیرگذار باشد.

لذا با عنایت به گسترش شیوع این بیماری و تبعات آن بر اقتصاد کشور، تداوم فعالیت صنعت بیمه در گروهی مدیریت مناسب دولت در رفع این بحران می‌باشد. ■

نگرانی صنعت بیمه از بحران کرونا



رضا فنانی
دبیر تحریریه

اقتصاد بازار

در این بخش می خوانیم:

- گزارشی از تاثیر کرونا بر اقتصاد ایران
- آموزش و تجربه لازمه موفقیت در بازار سرمایه
- جذب سرمایه گذاران جدید با ابزارهای نوین معاملاتی

گزارشی از تاثیر کرونا بر اقتصاد ایران

عرفان فغانی

با توجه به شیوع بیماری کرونا تقاضا برای نفت کاهش یافته و در نتیجه قیمت آن تا اندازه‌ای پایین خواهد آمد و از این رو درآمد ارزی ایران نیز کاهش خواهد یافت

بالا و محلی مطمئن برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود و تا اندازه‌ای پیرو بازارهای ارز، سکه و طلا می‌باشد؛ از این رو افزایش قیمت در بازارهای مذکور، قیمت‌ها در بازار مسکن را نیز افزایش خواهد داد.

بازار سرمایه نیز یکی دیگر از بازارهای عمده در اقتصاد ایران است که در چند سال اخیر و به‌ویژه در سال قبل با اقبال بی‌سابقه‌ای مواجه بوده و رشد روایی را شاهد بود. در سال جاری نیز با توجه به انتظارات هزینه‌ای، نگرانی از توقف فعالیت‌ها یا اختلال در آن، افزایش هزینه‌های جاری شرکت‌ها و رکود نسبی حاکم بر مراکز تولیدی، در ابتدا پیش‌بینی می‌شد که بازار سرمایه با افت مواجه شود؛ اما با توجه به روند صعودی قوی بازار، این کاهش، کوتاه‌مدت و بسیار گذرا بود.

با این حال در عمل، بازار سرمایه ایران به روند صعودی خود ادامه داده و جز کاهش جزئی در مدتی بسیار کوتاه، شاهد افزایش قابل‌ملاحظه خود در این مدت بوده، به طوری که شاخص کل به زودی در کانال ۶۰۰ هزار واحدی قرار خواهد گرفت.

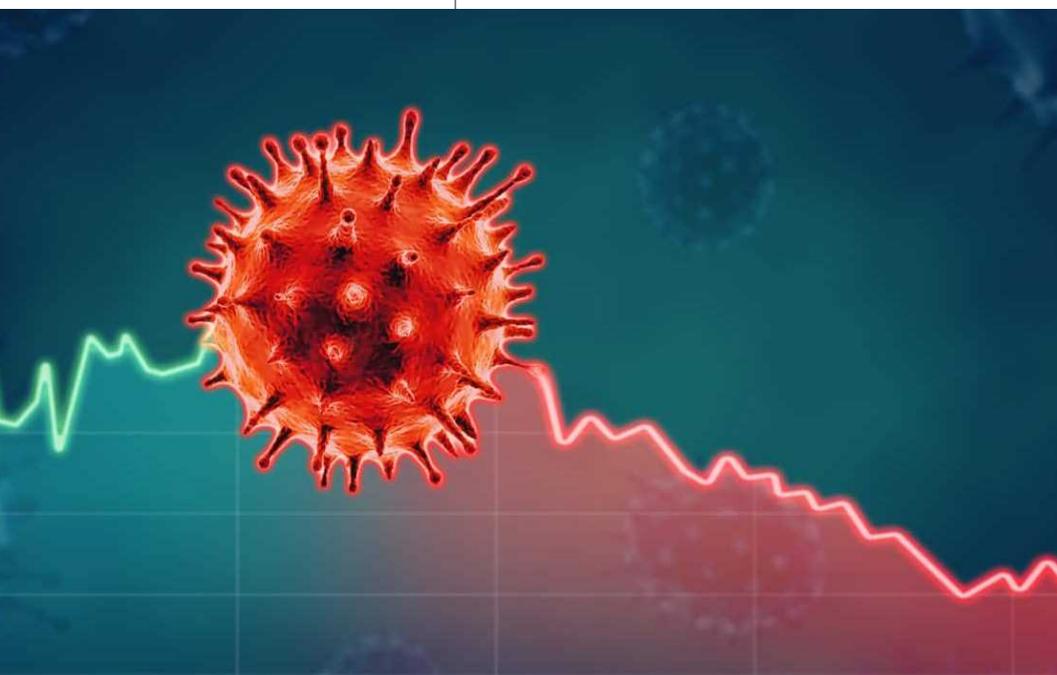
بیماری کرونا که اکنون به یک پاندمی (همه‌گیری جهانی) تبدیل شده، تمام جهان و اقتصاد آن را تحت تاثیر قرار داده است. ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست و به دلیل شیوع گسترده این بیماری، بخش‌های مختلفی از اقتصاد کشورمان با مشکلاتی مواجه شده است. در این گزارش، به بررسی تاثیر این بیماری بر بازارهای مهم اقتصاد ایران از جمله بازار ارز، سکه و طلا، سرمایه و بازار مسکن پرداخته‌ایم.

با توجه به شیوع بیماری کرونا تقاضا برای نفت کاهش یافته و در نتیجه قیمت آن تا اندازه‌ای پایین خواهد آمد و از این رو درآمد ارزی ایران نیز کاهش خواهد یافت. علاوه بر این، قیمت محصولات خام و مواد اولیه که بخش عمده صادرات غیرنفتی ما را تشکیل می‌دهد نیز کاهش می‌یابد. شیوع کرونا در کشورمان، باعث محدود شدن صادرات به کشورها می‌شود، لذا منابع ارزی حاصل از صادرات نیز با تهدید مواجه خواهند بود.

با توجه به دلایل ذکر شده و همچنین جو روانی ناشی از شیوع این بیماری، قیمت ارزهای خارجی در بازار ایران در سال جدید افزایش قابل توجهی داشت، اما پس از فروکش کردن جو روانی تا اندازه‌ای کاهش یافت.

از طرفی؛ قیمت طلا نیز به عنوان یکی از اصلی‌ترین فلزات گرانبها و کالای سرمایه‌ای در دوره بی‌ثباتی بازار و بحران‌های اقتصادی افزایش می‌یابد و سرمایه‌گذاران به‌منظور امنیت سرمایه خود به خریدن طلا روی می‌آورند. با شیوع بیماری کرونا بازار طلا و سکه شاهد افزایش قیمت‌ها بوده است. علاوه بر بی‌ثباتی بازار، افزایش نرخ ارز و قرار گرفتن ایران در فهرست سیاه گروه اقدام مالی نیز بر بازار سکه و طلا تاثیر داشته، اگرچه برخی از کارشناسان این تاثیر را بسیار ناچیز می‌دانند. از طرف دیگر؛ با تاکید وزارت بهداشت بر عدم تردد و حضور در خانه برای جلوگیری از انتقال ویروس کرونا و قطع شدن زنجیره انتقال، تقاضا برای خرید طلا به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای و زینتی کاهش داشته است، به طوری که بسیاری از فعالان صنف طلا و جواهر، این کاهش را بی‌سابقه دانسته‌اند.

در بازار مسکن پیش‌بینی‌ها حاکی از افزایش قیمت مسکن به اندازه تورم عمومی یا تا اندازه‌ای کمتر از آن است، اما شیوع کرونا سبب افزایش تورم و به تبع آن باعث افزایش قیمت مسکن خواهد شد. از طرفی؛ این بازار در نزد بسیاری از مردم به بازاری باثبات



مدیرعامل شرکت کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان تاکید کرد آموزش و تجربه لازمه موفقیت در بازار سرمایه

سارا نظری

شرکت کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان با مشارکت شرکت‌های مجتمع صنایع و معادن احیا سیاهان، تکادو و سرمایه‌گذاری توکا فولاد در سال ۱۳۸۴ در اصفهان به ثبت رسید و فعالیت رسمی خود را از ابتدای سال ۱۳۸۷ با کسب مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار آغاز کرد. دفتر مرکزی این شرکت در اصفهان واقع شده و شعبه مرکزی آن در تهران قرار دارد و در شهرستان‌های تهران، اصفهان، شاهین‌شهر، تبریز، زنجان، همدان، کرمانشاه، بابل، دورود لرستان و مهریز یزد دارای شعب فعال می‌باشد. در گفت‌وگو با بهادر شمس؛ مدیرعامل شرکت کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان، به بررسی نقش کارگزاری‌ها در بازار سرمایه پرداخته‌ایم که مشروح آن از نظر خوانندگان ارجمند می‌گذرد.

سرمایه این شرکت در بدو تاسیس ۲ میلیارد تومان بود که هم‌اکنون طی چند مرحله افزایش سرمایه به ۹ میلیارد تومان رسیده است. شایان ذکر است که در حال حاضر مراحل ثبت افزایش سرمایه از ۹ میلیارد به ۱۵ میلیارد تومان در حال انجام است.

این شرکت چه خدمات ویژه‌ای به مشتریان خود ارائه می‌دهد و برای رضایتمندی آن‌ها چه تدابیری اتخاذ گردیده است؟

مهمترین هدف شرکت آرمان تدبیر نقش جهان این است که خدماتی را به مشتریان ارائه دهد تا به صورت کاملاً قانونی و در چارچوب قوانین و مقررات، بالاترین میزان سود ممکن را از بازار کسب کنند. یکی از خدمات ارائه شده، نرم‌افزاری به نام "Meta Wave" است که در این کارگزاری طراحی و تولید شده و به تحلیلگران تکنیکی بازار کمک می‌کند تا سهم‌های مورد نظر خود را از نظر تکنیکالی، شناسایی کرده و به خوبی بازار را رصد کنند که اصطلاحاً به آن "چشم هوشمند بازار" گفته می‌شود. "بررسی جریان‌های نقدینگی در بازار سرمایه" از جمله توانمندی‌هایی است که در یک سال گذشته، به این نرم‌افزار اضافه شده که تحلیل می‌کند، سرمایه سرمایه‌گذاران حقیقی به چه سمت و سویی و در چه صنایعی به کار برده می‌شود و طبیعتاً این موضوع کمک شایانی به فعالان بازار سرمایه می‌کند. همچنین ایجاد الگوریتم‌های تحلیلی و فیلترهای خاص توسط این نرم‌افزار نیاز به دانش برنامه‌نویسی نداشته و استفاده از آن را برای کاربران عام آسان‌تر می‌کند. ناگفته نماند که ورژن جدید این نرم‌افزار، به صورت اپلیکیشن در نمایشگاه بورس، بانک و بیمه که در اردیبهشت‌ماه سال آینده برگزار خواهد شد، رونمایی می‌شود.

برای ارتقای سواد مالی و همچنین آشنایی بیشتر مردم با بازار سرمایه چه دوره‌های آموزشی را برگزار می‌کنید؟

طی دو سال گذشته، برنامه‌های آموزشی به‌طور مستمر در شرکت کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان با مجوز رسمی از سازمان



شرکت کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان، چه تعداد شعبه فعال دارد و شیوه نظارت بر این شعبات چگونه است؟

این شرکت بالغ بر ۲۷ شعبه فعال در سراسر کشور دارد و هماهنگی شعبات توسط مسئول امور شعب صورت می‌پذیرد که دارای سیستم فعالیت به هم پیوسته است؛ بدین صورت که در حوزه مالی، نظارت توسط واحد مالی کارگزاری؛ فعالیت شعبات، مشکلات موجود و برنامه‌های مورد نظرشان، از طریق مدیر عملیات کارگزاری رصد گردیده و عملکرد اداری شعبات نیز توسط مدیر شعب کنترل می‌شود. ناگفته نماند که در سال گذشته از نظر تعداد شعب در بین کارگزاری‌های کشور، رتبه هفتم را به خود اختصاص داده‌ایم.

سرمایه اولیه شرکت چه میزان بوده و در حال حاضر چقدر سرمایه دارد؟



خوشبختانه شیوه
فعالیت بازارهای
بورس در تمام دنیا،
این امکان را فراهم
آورده تا ماندگاری و
طول عمر شرکتها
افزایش یابد

بسیار کوتاه است و مهمترین دلیل آن، فقدان بازار سرمایه بسیار غنی می‌باشد. بورس تهران در ۱۵ آبان‌ماه سال ۱۳۴۶ راه‌اندازی شد؛ ولی متأسفانه به دلیل مشکلاتی از جمله جنگ تحمیلی و مواردی دیگر، بازار سرمایه در مسیر رشد خود، با وقفه‌هایی مواجه شد؛ اما در حال حاضر با تقویت بازار سرمایه از سوی دولت و همچنین استقبال سرمایه‌گذاران مواجه شده و این مهم می‌تواند در کنار تامین سرمایه، مزیت‌های برندسازی، تبلیغات و مشوق‌هایی مانند تخفیف‌های مالیاتی، جذابیت خاصی برای شرکت‌های متقاضی پذیرش در بازار سرمایه باشد که بعضاً برای محصولات واحدهای تولیدی یا خدماتی، نوعی تبلیغ خواهد بود و مهمتر آنکه، اعتماد مصرف‌کنندگان به تولیدات داخلی افزایش می‌یابد. بسیاری از شرکتها

این نگاه را دارند که بازار بورس در بلندمدت می‌تواند بهترین و موثرترین تبلیغ برای آن‌ها باشد. پیشنهاد شما به افرادی که به تازگی قصد ورود به بازار سرمایه را دارند، چیست؟

توصیه بنده همیشه بر آن بوده تا افرادی که قصد ورود به بازار سرمایه دارند، فعالیت در این بازار را فرا گیرند؛ ولی متأسفانه شاهد آن بوده‌ایم که برخی از آن‌ها طمع می‌کنند و به دنبال آن هستند تا در کوتاه‌مدت، ثروت قابل توجهی را کسب کنند که البته، اتفاقاتی خلاف این موضوع رخ می‌دهد و ضررهای

زیادی را متحمل می‌شوند. در ابتدا، افراد باید با سرمایه محدود و فقط بخشی از پس‌انداز خود وارد بازار سرمایه شوند و به دنبال دریافت وام یا فروش آپارتمان و خودروی خود نباشند؛ چراکه برای سرمایه‌گذار مبتدی، چیزی جز پشیمانی را در پی نخواهد داشت. از طرفی؛ باید سعی داشته باشند تا در کنار آموزش، تجربه لازم را هم کسب کنند.

چه پیش‌بینی از وضعیت بازار سرمایه در سال آینده دارید؟

اگر هیچ اتفاق سیاسی یا نظامی رخ ندهد؛ با توجه به افزایش حجم نقدینگی در کشور، دیر یا زود شاهد افزایش نرخ دلار خواهیم بود و این اتفاق، باعث رونق بازار سرمایه خواهد شد. اکنون حجم نقدینگی در اقتصاد کشور، روز به روز در حال افزایش است که بخشی از این نقدینگی وارد بازار بورس و بخش دیگری نیز، وارد بازار خودرو و مسکن می‌شود. ■

بورس اوراق بهادار برگزار می‌شود. علاوه بر آن، در جلسات تحلیل ماهانه، بررسی می‌شود که در یک ماه گذشته چه اتفاقاتی در بازار ارز، مسکن و سهام رخ داده است. تحلیل حوزه‌های مختلف سرمایه‌گذار در کنار یکدیگر، چشم‌انداز مناسبی برای سرمایه‌گذاران ترسیم می‌کند تا به این نتیجه برسند که در چه قسمتی از بازار، سرمایه‌گذاری مناسب‌تری داشته باشند. از طرفی؛ جلسات تحلیل ۳ ماهه را نیز با حضور کارشناسان برتر این حوزه برگزار می‌کنیم. همچنین برگزاری نشست‌های تحلیلی هفتگی در باشگاه انقلاب در طول ۳ ماه گذشته به‌طور مستمر در بوستان بازار سرمایه، از دیگر اقدامات انجام شده می‌باشد که با استقبال زیادی نیز روبرو شده است. بوستان بازار سرمایه در جهت فرهنگ‌سازی سرمایه‌گذاری در این بازار، توسط کارگزاری آرمان تدبیر نقش جهان شکل گرفته

که تاکنون بازخوردهای بسیار مناسبی را به همراه داشته است. همچنین لازم به ذکر است، نرم‌افزار باشگاه مشتریان با رویکردی جدید طراحی شده و در مرحله تولید قرار دارد که آن هم در زمان برگزاری نمایشگاه رونمایی خواهد شد.

به عنوان شرکت کارگزاری فعال، به منظور ایفای نقش خود در بازار سرمایه چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

نکته حائز اهمیت آن است که در زمینه فرهنگ‌سازی و آموزش، اقدامات مفیدی انجام شده است. همچنین در جهت تامین مالی شرکتها، فرآیند پذیرش برخی از شرکتها را تسریع کرده و توصیه‌های

لازم را به بسیاری از شرکتها که علاقه‌مند ورود به بازار سرمایه می‌باشند را داشته‌ایم تا از حداقل‌های لازم برای ورود به بازار سرمایه برخوردار شوند. البته برخی از آن‌ها در مرحله پذیرش قرار دارند و فکر می‌کنم در سال آینده تعداد ۲ شرکت در تابلوی بازار فرابورس عرضه خواهند شد.

ورود به بازار بورس و تامین سرمایه از طریق آن، چه فوایدی را برای شرکتها به همراه دارد؟

خوشبختانه شیوه فعالیت بازارهای بورس در تمام دنیا، این امکان را فراهم آورده تا ماندگاری و طول عمر شرکتها افزایش یابد. شرکتها پس از ورود به بازار بورس، قائل به یک سهامدار و یک تشکر خاص نیستند و اگر سهامدار تغییر نظری درباره سرمایه‌گذاری خود داشته باشد، از آن سرمایه‌گذاری به راحتی خارج شده و برنامه دیگری را دنبال می‌کند. متأسفانه طول عمر شرکتها در کشورمان

یکی از خدمات ارائه شده،
نرم‌افزاری به نام
"Meta Wave" است که در این
کارگزاری طراحی و تولید شده و
به تحلیلگران تکنیکی بازار کمک
می‌کند تا سهم‌های مورد نظر خود
را از نظر تکنیکالی، شناسایی کرده
و به خوبی بازار را رصد کنند که
اصطلاحاً به آن "چشم هوشمند
بازار" گفته می‌شود

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان:

جذب سرمایه‌گذاران جدید با ابزارهای نوین معاملاتی

اقتصاد - بازار

رضا فغانی

شرکت کارگزاری بانک سامان با بیش از ۵۰ سال سابقه فعالیت یکی از نخستین شرکت‌های صنعت کارگزاری به شمار می‌رود. این پیشتازی نه تنها در سابقه فعالیت، بلکه در ارائه خدمات نوین نیز همواره مشهود بوده است. انتخاب مدیریت شرکت به عنوان مدیر شایسته ملی در سال‌های متوالی و دریافت نشان نوآوری در صنعت کارگزاری و عناوین دیگر از جمله افتخاراتی است که با تکیه بر تجربه، تاکید بر پیشتازی و استفاده حداکثری از فناوری در تسهیل خدمات به مشتریان به دست آمده است. در گفت‌وگو با حمید مهرآور؛ مدیرعامل کارگزاری بانک سامان که شروع فعالیت وی در بازار سرمایه به سال ۱۳۶۸ برمی‌گردد، به بررسی فعالیت‌ها و اقدامات انجام‌شده توسط این کارگزاری پرداخته‌ایم که مشروح آن از نظر خوانندگان ارجمند می‌گذرد.

فعالیت در تمامی حوزه‌های بازار سرمایه اعم از بورس اوراق، بورس کالا، بورس انرژی و همچنین مجوزهای مربوط به صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک و غیره را اخذ نماید.

از سوابق این شرکت برای ما بگوئید؟

این شرکت به روایتی قدیمی‌ترین کارگزاری ایران محسوب می‌شود. در زمان قبل از انقلاب اسلامی، آقای محمود کریشچی یکی از کارگزاران خوشنام و متبحر در بازار سرمایه بوده‌اند که بعد از انقلاب نیز به فعالیت خود در این حوزه ادامه دادند. سپس بر اساس دستورالعملی که در زمان دبیر کلی جناب آقای رجایی سلاماسی تصویب شد، کارگزاری‌ها موظف شدند که از شخصیت حقیقی به شخصیت حقوقی تبدیل شوند، در همین راستا شرکت کارگزاری کریشچی نیز از نخستین شرکت‌هایی بود که در این زمینه شروع به فعالیت کرد. از آنجا که آقای کریشچی یکی از اعضای مؤسس بانک سامان بودند و علاقه خاصی به این بانک داشتند، درصد قابل توجهی از سهام این شرکت را به بانک سامان واگذار کردند و پس از آن، فعالیت‌های حرفه‌ای با عنوان شرکت کارگزاری بانک سامان ادامه پیدا کرد.

این کارگزاری چه تمایزی با سایر شرکت‌ها دارد؟

با توجه به قدمت و سابقه طولانی فعالیت و بهره‌مندی از افراد شاخص در حوزه بازار سرمایه، مشتریان ما می‌توانند با خیالی راحت و آسوده نسبت به درستی، صداقت و همچنین سرعت عمل بالای پرسنل به سرمایه‌گذاری در بورس از طریق کارگزاری بانک سامان اقدام نمایند. این شرکت متعلق به بانک سامان بوده و این بانک نیز دارای یکی از موفق‌ترین و حرفه‌ای‌ترین گروه مالی متشکل از شرکت‌های بیمه سامان، صرافی سامان، پرداخت الکترونیک سامان و ... می‌باشد، لذا مشتریان عزیز کارگزاری با مراجعه به این شرکت می‌توانند از خدمات سایر شرکت‌های گروه نیز به سهولت استفاده نمایند که چنین اقدامی در سایر شرکت‌های کارگزاری وجود ندارد یا بسیار کم‌رنگ است.

با توجه به محدودیت‌هایی که شرکت‌های کارگزاری در حوزه بورس کالا جهت ارائه اعتبار خرید کالا با آن مواجه هستند، سعی‌مان بر این بوده تا مشکلات مشتریان خود را از طریق امکانات بانک سامان به راحتی مرتفع نماییم و یا چنانچه مشتریان نیازمند دریافت سرویس از صرافی باشند، از طریق صرافی سامان، بهترین سرویس ممکن را در اختیارشان قرار می‌دهیم.



شرکت کارگزاری بانک سامان با چه هدفی شروع به فعالیت کرد؟

این کارگزاری با هدف پیشتاز بودن در ارائه خدمات حرفه‌ای مطابق با دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مقام ناظر تاسیس شده و به همین منظور شعار کارگزاری را "ما در تمایز پیشتازیم" انتخاب نموده‌ایم. تلاش وسواس‌گونه‌ای در جهت استخدام همکاران تحصیل‌کرده، سخت‌کوش و در عین حال با تجربه صورت پذیرفت و همین موضوع باعث شد، این کارگزاری که در گذشته صرفاً در حوزه بورس اوراق بهادار فعالیت داشت، مجوزهای

۱۰

ماهنامه دنیای سرمایه‌گذاری
فروردین ۹۹ • شماره ۴۰

علاوه بر تمامی موارد یاد شده، کارگزاری بانک سامان با توجه به نیروهای متبحر و کارآموده‌ای که در بخش صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک دارد، موفق شده دو عدد از موفق‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک موجود را اداره نماید. به‌عنوان مثال؛ در یک ماه اخیر، بازدهی صندوق رشد سامان حدود ۲۵/۳۰ و بازدهی صندوق یکم سامان حدود ۲۳/۴۰ درصد بوده است.

برای سرمایه‌گذاری در بورس از طریق کارگزاری بانک سامان به چه روش‌هایی می‌توان اقدام کرد؟

سرمایه‌گذاری در بورس از طریق شرکت‌های کارگزاری تابع مقرراتی است که کارگزاری بانک سامان نیز از آن مستثنی نیست. در ابتدا هر مشتری جهت فعالیت در بورس باید مورد شناسایی دقیق قرار گیرد و احراز هویت شود. برای این منظور افراد باید در دست داشتن اصل شناسنامه و اصل کارت ملی به کارگزاری مراجعه کرده و مراحل مربوط به احراز هویت را طی نمایند. به دلیل گستره جغرافیایی کشور و خصوصاً کلان‌شهرها و همچنین به منظور رفاه حال مشتریان، سهولت کارها و جلوگیری از اتلاف وقت آنان، شرکت کارگزاری بانک سامان اقدام به احراز هویت غیرحضوری کرده است. به این صورت که در شهرهایی که کارگزاری شعبه فعال دارد، می‌توان ضمن ابراز تمایل نسبت به سرمایه‌گذاری از طریق این شرکت، از خدمات احراز هویت در محل کار یا محل اقامت از طریق مراجعه حضوری همکاران کارگزاری برخوردار گردند. در حال حاضر در شهرهایی که شعب کارگزاری وجود ندارد، احراز هویت از دو طریق مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت طرف قرارداد ما (معمولاً در تمامی شهرها چند دفتر وجود دارد) و تکمیل فرم‌ها انجام خواهد شد و برای کارگزاری ارسال می‌شود. سپس مشتری می‌تواند شروع به فعالیت کرده یا اینکه با مراجعه به وبسایت کارگزاری، فرم‌های مربوطه را پرینت و پس از تکمیل و امضا با مراجعه به یکی از شعب کارگزاری، مراحل احراز هویت انجام پذیرد.

روند بازار سرمایه را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در صورتی که اتفاق غیرمترقبه‌ای رخ ندهد، روند بازار سرمایه در آینده مثبت خواهد بود. باید به این نکته اشاره داشته باشیم که رقم نقدینگی در کشور بسیار بالا است و در صورتی که برای جذب این حجم از نقدینگی، برنامه‌ریزی اصولی صورت نگیرد یا فعالیت‌ها غیر مولد شوند، علاوه بر آثار تورمی بالا، اثرات مخربی نیز بر اقتصاد کشور به همراه خواهد داشت. البته مسئولان عالی‌رتبه کشور در حوزه اقتصادی به درستی تلاش‌هایی را در زمینه سوق دادن حداکثری این منابع به سمت بازار سرمایه انجام داده‌اند تا علاوه بر سودآوری معقول برای سرمایه‌گذاران، از منابع موجود به نحوی بهینه در اقتصاد استفاده شود. سایر بازارهای موازی در سال‌های گذشته از رشد بسیار بالایی برخوردار بوده‌اند و با توجه به سیاست‌های بانک مرکزی و به‌طور کلی مجموعه دولت، بسیار بعید به نظر می‌رسد که رشد مناسبی در آن بازارها شاهد باشیم. از طرف دیگر، روی آوردن فعالیت اقتصادی کشور به داخل در قالب اقتصاد مقاومتی، سبب شده تا شرکت‌ها با اتکا به سرمایه‌ها و منابع موجود کشور، اقدام به تولید حداکثری نمایند و همین امر باعث شده، حجم تولید محصولات و سودآوری شرکت‌ها روند صعودی داشته و پیش‌بینی می‌شود که این روند در آینده نیز تداوم داشته باشد.

به منظور ارتقای سواد مالی مشتریان خود چه تدابیری اتخاذ کرده‌اید؟

یکی از ضعف‌هایی که تاکنون بازار سرمایه با آن مواجه بوده، نبود دانش و سواد مالی مناسب در بین افراد جامعه می‌باشد. برای مرتفع کردن چنین مشکلی، کارگزاری بانک سامان کلاس‌های حضوری و آنلاین را طراحی کرده که برای آحاد جامعه قابل دسترسی است و خوشبختانه استقبال بسیار خوبی هم از آن شده است. هر دانشگاه و آموزشگاه مالی که علاقه‌مند به

برگزاری این دوره‌ها باشد، با کمال میل افراد حرفه‌ای خود را جهت آموزش در اختیار آن‌ها قرار خواهیم داد.

آینده‌ی بر فعالیت و عملکرد شرکت‌های کارگزاری نظارت دارد؟

شرکت‌های کارگزاری از آن دسته از سازمان‌هایی هستند که نهادهای نظارتی بر فعالیت‌های‌شان نظارت می‌کنند. در این میان، سازمان بورس به عنوان ناظر اصلی، اقدام به ابلاغ دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌هایی جهت انجام فعالیت‌های حرفه‌ای درست و صحیح می‌نماید و به همین دلیل برای اطمینان بخشی از صحت فعالیت‌های صورت گرفته، به صورت منظم فعالیت شرکت‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهد. علاوه بر سازمان بورس هر یک از شرکت‌های بورس اوراق بهادار، فرابورس، بورس کالا و بورس انرژی نیز متناسب با فعالیت‌های خود علاوه بر نظارت روزانه که بر فعالیت‌ها دارند، اقدامات صورت گرفته را نیز مورد بازرسی دوره‌ای قرار می‌دهند. در نهایت، بازرسی قانونی، شرکت است که فعالیت‌ها را به دقت مورد حسابرسی قرار داده و نظر حرفه‌ای خود را به سهامداران و ذی‌نفعان در قالب گزارش اعلام می‌نماید؛ بنابراین هرگونه تخلف احتمالی صورت گرفته توسط کارگزاران به دقت مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت وقوع تخلف، جرایم متناسبی نیز صادر می‌گردد.

به منظور توسعه خدمات معاملات آنلاین چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در سال‌های اخیر در بورس ایران نیز همانند بورس بزرگ دنیا معاملات آنلاین یا Online Treading رواج یافته و خوشبختانه در حال رشد می‌باشد؛ اما متأسفانه در این زمینه مشکلاتی وجود دارد. نخست اینکه؛ در حال حاضر عملکرد شرکت‌های پروایدر (ارائه دهنده خدمات آنلاین) توسط سازمان مورد نظارت قرار نمی‌گیرد، لذا به‌طور شفاف مشخص نیست که میزان رعایت عدالت معاملاتی در بین شرکت‌های عضو هر یک از این شرکت‌ها چگونه است. در تمامی این شرکت‌ها یک یا چند کارگزار سهامدار اصلی است که به صورت طبیعی، رقیب سایر شرکت‌های کارگزاری محسوب می‌شوند و همین امر ابهاماتی را به وجود می‌آورد.

برای رفع این مشکل، ما به سازمان بورس که در حوزه IT از امکانات بسیار خوب و حرفه‌ای برخوردار است، پیشنهاد داده‌ایم که یک سامانه OMS راه‌اندازی و آن را در اختیار تمامی کارگزاری‌های متقاضی قرار دهد. در این صورت اولاً؛ نظارت بسیار حرفه‌ای و مناسبی بر عملکرد شرکت‌های کارگزاری وجود خواهد داشت، ثانیاً؛ هر نوع ابزار و محصول جدیدی را به راحتی می‌توان راه‌اندازی کرد. از آنجا که مالک این سامانه OMS (شرکت ارائه دهنده خدمات معاملات آنلاین) سازمان بورس بوده و هیچ کارگزار خاصی مالک آن نیست، عدالت معاملاتی به راحتی در بین همه برقرار است و همچنین درآمد قابل توجهی نصیب سازمان بورس می‌شود.

برای انتخاب یک کارگزاری خوب چه معیارهایی را باید در نظر گرفت؟

خوشبختانه با توجه به نظارت‌هایی که توسط سازمان و سایر نهادها صورت می‌گیرد، اکثر شرکت‌های کارگزاری از معیارهای قابل قبولی برای انتخاب هر سرمایه‌گذار برخوردار می‌باشند، مگر اینکه سرمایه‌گذار نیاز به ابزار یا محصول خاص داشته باشد که تمامی کارگزاران مجوز انجام آن فعالیت را نداشته باشند.

و سخن آخر...

بازار سرمایه ایران، جزو بازارهای بسیار جذاب برای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود که امید است این جذابیت با ورود ابزار جدید معاملاتی همانند فروش استقراری (short sell)، بتواند حجم قابل توجهی از سرمایه‌گذارانی که در این ابزار تبحر دارند را به سوی خود جذب نماید. ■

با توجه به نظارت‌هایی که توسط سازمان و سایر نهادها صورت می‌گیرد، اکثر شرکت‌های کارگزاری از معیارهای قابل قبولی برای انتخاب هر سرمایه‌گذار برخوردار می‌باشند

مدیرعامل بورس تهران عنوان کرد

۲۰۱۹ سال بورس؛ بورس سال

مهدیه شهسواری

با توجه به اهمیت بازار سرمایه در اقتصاد ملی و استقبال گسترده آحاد مردم و سرمایه‌گذاران از حضور در بورس تهران طی سال جاری، این شرکت در راستای تحقق شعار سال که بر رونق تولید تاکید دارد در ایفای نقش سپر تورمی و جذب نقدینگی و هدایت آن به فعالیتهای مولد و تولیدی در جهت توسعه اقتصادی موفق بوده است. حال در خصوص مهمترین رخدادها و عملکرد بورس اوراق بهادار تهران در پایان سال میلادی ۲۰۱۹ گفت‌وگوی صمیمانه‌ای با دکتر علی صحرائی؛ مدیرعامل این شرکت انجام داده‌ایم که مشروح آن از نظر خوانندگان ارجمند می‌گذرد.

بازار سرمایه برای هدایت نقدینگی به سوی توسعه اقتصادی، نگاهی ملی و منطقه‌ای به توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری و ارتقاء دانش مالی آحاد جامعه و با گسترش خدمات در تالارهای منطقه‌ای و توجه به مسئولیت اجتماعی به این امر مهم پرداخته است.

از چه زمانی و با چه هدفی سکان‌داری بورس اوراق بهادار تهران را پذیرفته‌اید؟

از پایان شهریورماه سال ۱۳۹۷ که به عنوان مجری سیاست‌های کلان بورس تهران انتخاب شدم، اصلی‌ترین برنامه‌ای که در دستور کار قرار دادم، افزایش کیک بازار سرمایه و ارتقاء جایگاه بورس در اقتصاد ملی، افزایش تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی از بازار سرمایه و همچنین افزایش شفافیت اطلاعاتی و حضور موثر بورس تهران در عرصه بین‌المللی بوده است.

چرا سرمایه‌گذاری مردم در بورس موجب افزایش تورم نمی‌شود؟

بازار سرمایه در سال ۲۰۱۹ میلادی به دلیل ویژگی‌های چندگانه مانند شفافیت بیشتر، در دسترس بودن بازار برای همگان توسط ایستگاه‌های معاملاتی و وجود ۲۲ تالار منطقه‌ای مورد استقبال قرار گرفت. هدایت درست نقدینگی موجود در جامعه به بورس می‌تواند با خلق ثروت و افزایش تولید ملی به سپر تورم تبدیل شود.

دستاوردهای بورس تهران در عرصه بین‌المللی با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بورس تهران در سال ۲۰۱۹ میلادی در عرصه بین‌المللی، تحرک و پویایی ویژه‌ای را تجربه کرده که بر مبنای برنامه‌ریزی و در چارچوب مدل‌های علمی صورت پذیرفت. به عنوان مثال؛ تعداد ۱۳ تفاهمنامه با سایر بورس‌ها تا سال ۲۰۱۹ منعقد شده و در اواخر اکتبر همین سال تبادل تفاهمنامه فراگیر با بورس شانگهای انجام و نهایی شده است. بر اساس آمار فدراسیون جهانی بورس‌ها (WFE) تا پایان نوامبر سال ۲۰۱۹ میلادی، بورس تهران از نظر رشد یک‌ساله شاخص، با ۹۲ درصد افزایش، رتبه دوم را در بین اعضای این فدراسیون بین‌المللی در اختیار دارد. همچنین طی این دوره در مقایسه رشد ارزش بازار نیز رتبه دوم فدراسیون را با ۸۴ درصد رشد کسب کرده است. بورس تهران در نشست سالانه و کمیته کاری فدراسیون بورس‌های اروپا- آسیایی که روز ۲۳ اکتبر سال ۲۰۱۹ در عمان برگزار شد، حضور یافت و مجدداً برای یک



شرکت بورس تهران (سهامی عام) در چه سالی تاسیس شد و مهمترین اهداف و وظایف آن چیست؟

بورس اوراق بهادار تهران با اتکا به تجربه ۵۲ ساله، بر اساس قانون جدید بازار سرمایه، در پانزدهم آذرماه ۱۳۸۵ برابر با ۶ دسامبر ۲۰۰۶ میلادی، با شکلی نوین ثبت و بازتاسیس شد و با نوسازی، ایجاد ابزارهای متنوع مالی و در راستای پوشش ریسک، گام‌های بلندی را برداشته است. همچنین با ایجاد بستری بر پایه شفافیت اطلاعاتی، اهتمام ویژه‌ای برای توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری و ارتقاء دانش مالی آحاد جامعه دارد. بورس تهران در تلاش است تا علاوه بر تحقق اهداف و اجرای مسئولیت‌های محوله، به عنوان رکن اصلی

دوره ۲ ساله، به عضویت هیات مدیره فیکس برگزیده شد. **ارزش بازار در سال ۲۰۱۹ با چه میزان رشدی همراه بوده است؟**

ارزش بازار سهام در سال ۲۰۱۹ میلادی از ۵۸۶ هزار میلیارد تومان به بیش از ۱۲۹۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافت که این رقم نسبت به دوره مشابه سال گذشته با افزایش ۱۲۰ درصدی همراه شد. همچنین ارزش اسمی بازار از ۱۵۹ هزار میلیارد تومان به ۲۱۸ هزار میلیارد تومان رسید که رشد ۳۷ درصدی را نشان می‌دهد. نسبت ارزش بازار به ارزش اسمی برابر با ۵/۹ می‌باشد. ارزش بازار ۳۰ شرکت بزرگ برابر ۷۳۱ هزار میلیارد تومان و معادل ۵۷ درصد ارزش کل بازار است.

تامین مالی از طریق انتشار اوراق بدهی و افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها چه میزان بوده است؟

در سال ۲۰۱۹ میلادی بدون در نظر گرفتن افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی، ۲۴ هزار و ۴۸۹ میلیارد تومان تامین مالی از طریق افزایش سرمایه در بورس تهران محقق شده و در جریان عرضه اولیه ۹ شرکت جدید نیز، ۲ هزار و ۵۲۷ میلیارد تومان تامین مالی دیگر تحقق یافت. در این سال، ارزش اسمی بازار بدهی با ۴۱ اوراق مختلف مشارکت، صکوک و گواهی سپرده، بیش از ۱۱۸ هزار میلیارد ریال می‌باشد. همچنین ارزش صندوق‌های قابل معامله با ۱۴ صندوق، به بیش از ۷۹ هزار میلیارد ریال رسیده است.

در سال ۲۰۱۹ میلادی تامین مالی بورس از چه روش‌هایی انجام شد؟

تامین مالی یکی از اصلی‌ترین کارکردهای بورس تهران است؛ به طوری که در سال ۲۰۱۹ میلادی از روش‌های مختلف شامل عرضه اولیه (۲۵۲۷۲ هزار میلیارد ریال)، اوراق اختیار فروش تبعی (۱۵۹۰۳ هزار میلیارد ریال)، اوراق بدهی (۲۴۶۰۰ هزار میلیارد ریال) و افزایش سرمایه‌ها (۲۴۴۸۹۲ هزار میلیارد ریال) تامین مالی انجام شده که میزان آن برابر با ۳۱۰۶۶۷ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به سال گذشته میلادی ۱۶۳۷۷۹ میلیارد ریال معادل ۱۱۱ درصد افزایش داشته است.

میزان نقدشوندگی در بورس تهران در چه وضعیتی قرار دارد و آیا با رشد همراه بوده است؟

نقدشوندگی یکی از فاکتورهای مهم در ارزیابی در بازار سهام است. در سال ۲۰۱۹ میلادی ارزش کل معاملات از ۱۳۷۲ هزار میلیارد ریال به ۳۱۴۳ هزار میلیارد ریال رسید که افزایش ۱۲۹ درصدی را نشان می‌دهد. حجم معاملات ۸۷۸ میلیارد انواع اوراق بهادار بوده که نسبت به سال گذشته میلادی ۸۸ درصد افزایش داشته است. متوسط روزانه حجم کل معاملات بیش از ۳۱۵ میلیارد انواع اوراق بهادار به ارزش ۱۳۱۰۰ میلیارد ریال به ازای هر روز بوده است. حجم معاملات سهام و حق تقدم، ۸۵۷ میلیارد سهم به ارزش ۲۸۳۹ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به سال گذشته ۸۶ درصد افزایش در حجم و ۱۳۷ درصد افزایش در ارزش معاملات را به نمایش گذاشت.

ارزش معاملات ابزارهای نوین مالی در سال گذشته میلادی چگونه بوده است؟

سال گذشته میلادی، ارزش معاملات در بازار بدهی از ۱۲۳ هزار میلیارد ریال به ۱۰۱ هزار میلیارد ریال رسید که کاهش ۱۸ درصدی

را تجربه کرده است. ارزش معاملات در بازار صندوق‌های قابل معامله از ۵۰ هزار میلیارد ریال به ۲۰۲ هزار میلیارد ریال رسیده که افزایش ۳۰۵ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین ارزش معاملات در بازار مشتقه از ۹۱ میلیارد ریال به ۲۰۶۷ میلیارد ریال رسیده که افزایش ۲۱۸۰ درصدی داشته است.

آیا معاملات برخط در ایران برای همه قابل دسترس می‌باشد؟

قابل دسترس بودن معاملات از ویژگی‌های معاملات برخط است. ارزش معاملات برخط در این دوره از ۸۰۸ هزار میلیارد ریال به ۳۱۹۲ هزار میلیارد ریال رسیده که رشد ۲۹۵ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین سهم خرید و فروش برخط از معاملات نرمل به ۵۸ درصد رسید که این نسبت در سال قبل میلادی برابر ۳۶ درصد بوده است. نسبت قیمت به درآمد ۱۲ ماه سال ۲۰۱۹ میلادی به ۷/۵۳ مرتبه رسید که این نسبت در ابتدای سال برابر ۷/۷۶ مرتبه بوده است. البته معامله گران برخط باید حداقل مدرک دیپلم داشته و در آزمون معامله‌گری نمره قبولی کسب کنند.

توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری در بورس تهران از چه روش‌هایی انجام می‌شود؟

توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری در بورس تهران با اهمیت ارزیابی می‌گردد و آموزش از طریق ۲۲ تالار منطقه‌ای و تالار بورس تهران انجام می‌شود. مجموع آموزش سرمایه‌گذاران و فعالان در تهران، ادارات تخصصی و مناطق، ۱۵۶ هزار و ۵۵۰ نفر ساعت می‌باشد که در حدود یک هزار و ۶۶۴ نفر ساعت، صرفاً برای ابزار آتی سبد سهام، دوره آموزشی برگزار شده است؛ چراکه پس از فراهم کردن زیرساخت‌ها و تنظیم مقررات برای راه‌اندازی ابزار نوین مالی، آموزش این ابزار حتی برای افراد متخصص بسیار مهم است.

بورس تهران چه برنامه‌ای برای سال جدید میلادی در دستور کار دارد؟

علاوه بر پذیرش شرکت‌ها با رعایت حفظ کیفیت پذیرش و شفافیت در راستای انجام وظایف قانونی، اجرای ماده ۳۵ قانون بازار اوراق بهادار در سال آتی میلادی در بورس عملیاتی می‌شود. همچنین راه‌اندازی ابزار فروش تعهدی (short selling) نیز در راستای کامل کردن ابزارهای تثبیت‌کننده بازار و نیز افزایش نقدشوندگی بازار از طریق بازارگردان‌های شرکت‌های پذیرفته شده در دستور کار قرار دارد. با توجه به بررسی لایحه آزادسازی سهام عدالت در مجلس شورای اسلامی و اینکه قرار است آزادسازی سهام عدالت به صورت تدریجی و در یک فرآیند ۳ ساله انجام پذیرد، بورس تهران از آمادگی لازم برای استفاده از ظرفیت‌های مختلف خود و به ویژه دیتا سنتر برخوردار است و آماده ورود کامل به این عرصه می‌باشد، اما در عین حال ضروری است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات فنی و فناوری در حوزه بازار سرمایه نیز به تدریج زیرساخت‌ها و بسترهای میزبانی سهام عدالت را در سمت خود فراهم آورند.

در یک جمله کوتاه سال ۲۰۱۹ میلادی را توصیف کنید؟
پرسش ساده ای نیست، ولی به قول برخی از دوستان فرهیخته، سال ۲۰۱۹ میلادی سال بورس و بورس تهران هم بورس سال بود. ■

بورس تهران در سال ۲۰۱۹ میلادی در عرصه بین‌المللی، تحرک و پویایی ویژه‌ای را تجربه کرده که بر مبنای برنامه‌ریزی و در چارچوب مدل‌های علمی صورت پذیرفت

مدیر عامل شرکت سبدگردان هدف تاکید کرد

رشد اقتصاد کشور با تقویت بازار سرمایه

سعید عدالت‌جو

وضعیت بازار سرمایه و رونق آن در هر کشور نمادی از توسعه اقتصادی آن کشور است و در کشورمان، یکی از گسترده‌ترین و قدیمی‌ترین بازارها از نوع خود در منطقه محسوب می‌شود. فعالیت بازار سرمایه در ایران با افت و خیزهای فراوان همراه بوده؛ با این حال، پس از تصویب قوانین جامع در سال ۱۳۸۴، فعالیت این بازار تا اندازه‌ای سامان گرفت. در این میان، غیرحرفه‌ای بودن و مخاطره زیاد در زمینه سرمایه‌گذاری از عمده‌ترین مشکلات بازار سرمایه می‌باشد. به منظور آشنایی بیشتر با فرصت‌ها، امکانات، نقاط ضعف و قوت این بازار در کشورمان به سراغ عباسعلی حقانی‌نسب؛ مدیرعامل شرکت سبدگردان هدف رفتیم و با وی به گفت‌وگو نشستیم. حقانی‌نسب فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز و تا سال ۱۳۸۴ در مسئولیت‌های مختلفی از جمله ارزیابی سهام، نظارت بر شرکت‌ها، بازرسی مدیر بورس منطقه‌ای خراسان و مدیر اجرایی هماهنگی بورس‌های منطقه‌ای فعالیت داشته است. وی سپس در بخش خصوصی ابتدا به‌عنوان کارگزار و بعد از مدتی در جایگاه مدیرعامل شرکت سبدگردان هدف تاکنون فعالیت خود در بازار سرمایه را ادامه داده است. مشروح این مصاحبه از نظر خوانندگان ارجمند می‌گذرد.

واسطه آن با افرادی است که قصد سرمایه‌گذاری در این بازار را دارند و طبیعتاً در بدو ورود، فاقد دانش کافی برای فعالیت در این بازار هستند. این امر مهمترین چالش بازار یاد شده است؛ زیرا در وضعیت کنونی، کارگزار رابط بین سرمایه‌گذار و بازار سرمایه می‌باشد، اما در عمل، مشاوره و مدیریت سرمایه‌گذاری بر عهده کارگزار نمی‌باشد و صرفاً مجری دستورات سرمایه‌گذار است.

شرکت‌های سبدگردان در واقع برای حل چنین مشکلاتی راه‌اندازی شده‌اند تا به‌عنوان حلقه واسطه بین بازار حرفه‌ای و افراد عادی عمل کنند. در واقع این شرکت‌ها وظیفه گرداندن و مدیریت سبد دارایی افراد در بازار بورس را بر عهده دارند، لذا با توجه به کارکرد آن‌ها می‌توان شرکت‌های سبدگردان را ابزاری برای مدیریت دارایی در بازار بورس دانست.

شرکت سبدگردان هدف چه تسهیلاتی برای مشتریان خود فراهم آورده است؟

این شرکت امکان سرمایه‌گذاری برای تمام اقشار و دهک‌های درآمدی مختلف را فراهم کرده و خود را مجری بهترین طرح‌ها برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه می‌داند. فعالیت شرکت سبدگردان هدف، چهار مزیت عمده دارد: نخست اینکه سود بیشتری در مقایسه با سایر بازارها را در پی دارد، دوم؛ سرمایه‌گذاری با مبلغ کم نیز امکان‌پذیر است، سوم اینکه سود حاصل شده، به قیمت تورم و به زیان سایر افراد جامعه تمام نمی‌شود و

چهارم، این سود در خدمت جامعه و توسعه آن است. به همین منظور این شرکت، حساب‌های مختلفی طراحی کرده و با توجه به میزان ریسک‌پذیری و سود مورد نظر افراد، فرصت سرمایه‌گذاری در صنایع و بخش‌های مختلف از قبیل مسکن، زعفران، طلا، پتروشیمی، دارویی و سایر بخش‌ها را فراهم کرده است. این سرمایه‌گذاری سبب خواهد شد تا به‌جای خلق و انباشته شدن نقدینگی در فعالیت‌های سوداگرانه، در مسیر توسعه و رونق تولید قرار گیرد و سود فرد به قیمت زیان سایرین تمام نشود.



شرکت سبدگردان هدف در چه سالی تاسیس و در چه زمینه‌ای فعالیت دارد؟

شرکت سبدگردان هدف در سال ۱۳۹۱ به‌عنوان چهارمین شرکت سبدگردان، مجوز فعالیت خود را از سازمان بورس و اوراق بهادار دریافت کرد. تاسیس این شرکت با توجه به نیاز جامعه و تحولاتی انجام شد که از بازار سرمایه و وضعیت آن انتظار می‌رفت. در این میان، مهمترین محدودیت این بازار به‌عنوان یک مجموعه تخصصی و حرفه‌ای، حلقه

۱۴

ماهنامه دنیای سرمایه‌گذاری
فروردین ۹۹ • شماره ۴۰

فعالیت شرکت‌های سب‌گردان چه تاثیری بر وضعیت تورم در کشور دارد؟

طی ۴۰ سال گذشته، ۶۰ درصد تورم موجود در کشور، حاصل نقدینگی ایجادشده بر اثر سود سپرده سرمایه‌گذاری در بانک‌ها بوده است. در حالی که از نظر علم اقتصاد، سود سپرده بانکی، بدترین نوع سرمایه‌گذاری می‌باشد؛ زیرا در واقع، سود سرمایه‌گذار از محل خلق نقدینگی و آسیب به ضعیف‌ترین اقشار جامعه فراهم می‌شود.

بانک‌های تجاری - اعتباری که به بانک مرکزی وابسته هستند، در صورت اعطای سود به سپرده سرمایه‌گذاری، به میزان سود ارائه‌شده به این سپرده‌ها تولید نقدینگی غیر مولد می‌کنند. ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و بخش اعظم نقدینگی حاصل‌شده، ناشی از همین موضوع است. خلق نقدینگی غیر مولد، منجر به افزایش تورم می‌شود که این موضوع، باری بر دوش اقشار ضعیف و دهک‌های پایین در جامعه است. باید به این نکته اشاره داشت که تورم، ثروت دهک‌های بالا را افزایش می‌دهد و در مقابل، سبب فقیرتر شدن دهک‌های پایین در جامعه می‌شود. کلید کنترل تورم در هر کشوری، کنترل نقدینگی است. ناتوانی کشور در کنترل تورم، ناشی از فعالیت بانک‌های تجاری در زمینه سرمایه‌گذاری است؛ اما بر خلاف این وضعیت، سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه، نه تنها نقدینگی ایجاد نمی‌کند، بلکه سبب رونق تولید و اقتصاد خواهد شد و به تبع آن، تورم نیز کنترل می‌شود؛ در نتیجه، وضعیت معیشتی اقشار مختلف جامعه نیز ارتقاء خواهد یافت.

حضور شرکت‌های سب‌گردان در بازار کنونی چگونه است؟

فعالیت این شرکت‌ها به دلیل جدید بودن و دیده نشدن کافی در حد مطلوب توسعه نیافته؛ اما به اقتضای بازار و امکانات موجود، این شرکت‌ها پتانسیل‌های بسیاری برای ارتقای فعالیت‌های خود دارند. دلیل مهمی که می‌توان برای عدم فعالیت مطلوب این شرکت‌ها بیان کرد، عدم حضور آن‌ها در میان مردم و عدم معرفی خود به‌عنوان یک جایگزین بسیار مناسب برای بازارهای فعلی، به ویژه سپرده بانکی و بازار ارز و سکه است. شرکت‌های سب‌گردان برای پیشرفت مجموعه خود، باید به منظور فعالیت بیشتر به میان مردم عادی رفته و خدمات خود را به شکلی مستقیم ارائه کنند. در وضعیت کنونی این شرکت‌ها سهم ناچیزی از بازار سرمایه دارند و بازار در سیطره افرادی است که به‌طور مستقیم وارد این بازار می‌شوند و به سبب عدم دانش کافی از بازار حرفه‌ای سرمایه، رفتار آن‌ها نیز به شکلی غیرحرفه‌ای، ناشی از هیجان و توده‌وار خواهد بود. در این میان باید به این موضوع مهم اشاره داشته باشیم که شرکت سب‌گردان هدف، نخستین شرکتی است که به میان مردم آمده تا فرصت‌های مناسبی که برای فعالیت در بازار سرمایه فراهم است را به آن‌ها عرضه کند.

به نظر شما افزایش فعالیت بازار سرمایه چه تاثیری بر اقتصاد کشور خواهد داشت؟

با توجه به تجربیات کشورهای پیشرو در این زمینه، افزایش فعالیت بازار سرمایه و رونق آن، سبب رشد اقتصادی و رونق کسب‌وکار در کشور خواهد شد و تقویت این بازار، ارتباط مستقیمی با رشد اقتصادی دارد. سرمایه‌گذاری در هر صنعت با خریدن سهام آن، نوعی مشارکت در رونق آن صنعت و به عبارتی مشارکت در خلق ارزش افزوده است و هر فرد به میزان مشارکت، از سود به دست آمده نیز بهره‌مند خواهد شد. بازار سرمایه، تنها بازاری است که فعالیت در آن به سوداگری دامن نخواهد زد و سبب ایجاد تورم و آسیب به اقشار فقیر به سود افراد ثروتمند نیز نخواهد شد. این بازار، نقدینگی را در مسیر مناسب خود هدایت می‌کند، آن را در راه افزایش رونق تولید به کار می‌برد و ثروتی پایدار خلق می‌کند که در

سایه آن، افزایش رفاه و بهبود شرایط زندگی برای تمام افراد جامعه نیز میسر می‌شود.

آیا تحریم‌ها به شکلی مستقیم یا غیرمستقیم بر فعالیت بازار سرمایه ایران تاثیر داشته است؟

به‌طور قطع، تحریم‌ها تاثیراتی بر اقتصاد کشور داشته است؛ اما در بازار سرمایه به دلیل اینکه افزایش قیمت‌ها سبب افزایش سودآوری شرکت‌ها می‌شود و ارزش اسمی سهام آن‌ها نیز افزایش می‌یابد، تحریم‌ها تاکنون تاثیر چندانی نداشته و حتی اعتقاد ما بر این است که بازار سرمایه در کاهش تبعات تحریم‌ها برای اقتصاد کشور نیز مفید بوده است. در دنیا، بازار سرمایه تنها بازار شفاف است که در آن پول شویی بسیار دشوار می‌باشد؛ زیرا تمام معاملات در آن به شکلی شفاف انجام می‌شود و شرکت‌ها، سهامی عام هستند. این شفافیت باعث می‌شود که همکاری شرکت‌های خارجی با شرکت‌های فعال در بورس، بهتر از سایر شرکت‌ها انجام شود. بازار سرمایه قدرتمند؛ نشان‌دهنده شفافیت بیشتر در سازوکار مالی کشور است و رتبه اعتباری برای سرمایه‌گذاری خارجی را نیز افزایش می‌دهد.

چه پیشنهادی برای بهبود وضعیت بازار سرمایه ایران دارید؟

با توجه به نقشی که توسعه بازار سرمایه در رشد اقتصاد کشور دارد و پشتوانه مهمی برای دولت محسوب می‌شود، برای حل مشکلات و توسعه این بازار، سه پیشنهاد مشخص دارم: نخست اینکه، فعالیت بانک‌های تجاری و اعتباری که به چرخه خلق نقدینگی متصل هستند، باید تنها به حوزه اعتباری محدود شود. این بانک‌ها باید برای مشتریان خود تنها حساب‌های سپرده قرض‌الحسنه، مبتنی بر قوانین بانکداری اسلامی افتتاح کنند و از گشودن حساب‌های سپرده سرمایه‌گذاری برای مشتریان خودداری کنند؛ در نتیجه، خلق نقدینگی و خروج آن از چرخه بانکی و به تبع آن رشد تورم، متوقف می‌شود. از این رو باید نرخ سود سپرده‌های بانکی به زیر چهار درصد کاهش یابد. دوم آنکه، هم‌زمان با این کاهش، بازار بدهی؛ یعنی انتشار اوراق قرضه، مشارکت و صکوک که توسط شرکت‌ها، بانک مرکزی یا خود دولت انجام می‌شود، در بازار سرمایه توسعه یابد؛ در نتیجه شرکت‌هایی که در بورس و فرابورس پذیرفته شده‌اند، می‌توانند برای تامین مالی خود، به بانک‌ها مراجعه نکنند، بلکه با انتشار اوراق صکوک یا مشارکت، مشکل مالی خود را از طریق بازار سرمایه حل کنند. در این میان، دولت نیز می‌تواند مشکلات مالی خود را نه از طریق استقراض از بانک، بلکه از طریق وام‌گیری از بازار سرمایه، یعنی با انتشار اوراق خزانه مرتفع نماید.

سومین پیشنهاد بنده این است، شرکت‌های سب‌گردان و صندوق‌های سرمایه‌گذاری که به مردم کمک می‌کنند تا در این بازار سرمایه‌گذاری کنند، باید مورد حمایت دولت قرار گیرند؛ لذا این حلقه واسط جدید بین مردم و بازار سرمایه تقویت خواهد شد و این بازار از حالت کنونی خود که همراه با ریسک زیاد است، خارج می‌شود. مواردی که به آن اشاره کردم، باعث تقویت بازار سرمایه، منجر به افزایش تولید و رونق آن در اقتصاد کشور خواهد شد.

سخن آخر...

ما به‌عنوان یکی از نخستین شرکت‌های سب‌گردان، فرهنگ‌سازی برای فعالیت در بازار سرمایه را از رسالت‌های خود می‌دانیم و به همین دلیل، دوره‌های آموزشی را در سطوح مقدماتی برای فعالیت در بازار بورس تاسیس کرده و برای آن دسته از افرادی که دانش و تحصیلات ویژه در رشته‌های مالی دارند، شبکه‌ای برای تحلیل و ارزیابی بازار سرمایه فراهم آورده‌ایم تا آن‌ها در این دوره‌ها مشارکت داشته و از آن بهره‌مند شوند. ■

افزایش فعالیت بازار سرمایه و رونق آن، سبب رشد اقتصادی و رونق کسب‌وکار در کشور خواهد شد و تقویت این بازار، ارتباط مستقیمی با رشد اقتصادی دارد

در این بخش می خوانیم:

- افزایش تولید انرژی های نو با اصلاح قیمت خرید
- ضرورت حمایت دولت از صنعت حمل و نقل
- تصمیمات دولت، عامل افت و خیز در ترانزیت کالا از ایران

مدیرعامل شرکت دارو پلاستیک پارس:

تولیدکنندگان؛ گرفتار تامین مواد اولیه و نقدینگی هستند

محمد جعفری



بانک‌ها باید حمایت بیشتری از تولیدکنندگان داشته باشند؛ ولی متأسفانه برای دریافت تسهیلات، بروکراسی‌های اداری پیچیده‌ای بر سر راهمان قرار می‌گیرد و همین موضوع، باعث بروز مشکلاتی می‌شود

انواع بطری‌ها و ظروف پلاستیکی بسته‌بندی دارو به همراه طراحی و چاپ آن، جزئی از خدمات ارائه‌شده توسط شرکت‌های تولید لوازم بسته‌بندی دارو می‌باشد و از آنجا که تهیه و تولید اقلام بسته‌بندی دارویی با سلامت افراد جامعه در ارتباط است، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار می‌باشد. پیشرفت تکنولوژی باعث ایجاد تکنیک‌هایی نوین در صنعت بسته‌بندی دارو شده و عرضه آن، برای استفاده عموم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این میان، شرکت دارو پلاستیک پارس از جمله شرکت‌هایی است که در زمینه تولید لوازم بسته‌بندی دارو فعالیت دارد و نقش مهم و اساسی را در این صنعت ایفا می‌کند. حال به منظور آشنایی بیشتر با فعالیت‌های این شرکت به سراغ تیمور نظری، مدیرعامل شرکت دارو پلاستیک پارس رفته و با وی به گفت‌وگو پرداخته‌ایم. در ادامه این مصاحبه همراه ما باشید.

می‌شود که در برنامه‌های خود در نظر داریم، خط تولید این محصول را تا ۲ سال آینده راه‌اندازی کنیم تا نیاز این محصول به واردات کمتر شود.

در حال حاضر با چه مشکلاتی مواجه هستید؟

یکی از مشکلاتی که با آن مواجه هستیم، تهیه مواد اولیه و قیمت آن است که دائماً در حال نوسان می‌باشد. هرچند پتروشیمی‌ها به نسبت ارزش دلار، قیمت را افزایش می‌دهند؛ اما تولیدکننده نباید قیمت محصول را روزانه تغییر دهد. یکی دیگر از مشکلات تولیدکنندگان، موضوع نقدینگی است؛ به طوری که خریدارانی که از محصولات ما استفاده می‌کنند، مطالبات‌مان را دیر به دیر و مدت‌دار پرداخت می‌کنند.

آیا دولت نگاه حمایتی به این صنعت دارد؟

برای ادامه فعالیت و پیشرفت این صنعت، حمایت دولت لازم است؛ چراکه برنامه‌های مناسبی برای آینده شرکت داریم. به اعتقاد بنده، بانک‌ها باید حمایت بیشتری از تولیدکنندگان داشته باشند؛ ولی متأسفانه برای دریافت تسهیلات، بروکراسی‌های اداری پیچیده‌ای بر سر راهمان قرار می‌گیرد و همین موضوع، باعث بروز مشکلاتی می‌شود.

چه چشم‌اندازی برای این صنعت متصور هستید؟

صنعت دارویی ایران پیشرفته است و خوشبختانه سندیکای مواد اولیه نیز از هیچ کوششی دریغ نمی‌کند. نکته حائز اهمیت این است که باید با کمک یکدیگر برای توسعه این صنعت گام برداریم تا صنعت دارویی کشور شرایط بهتری را نسبت به گذشته داشته باشد. عمده فعالیت ما به خصوص از نظر تغییر اقلام، وابسته به شرکت‌های داروسازی می‌باشد که در صورت درخواست بسته‌بندی‌های جدید، آن‌ها را تولید خواهیم کرد که البته این کار مستلزم هزینه بیشتر برای شرکت ما و شرکت‌های داروسازی است. با این تفاسیر، صنعت دارویی کشور وضعیت مطلوبی دارد و چشم‌انداز خوبی را برای این صنعت متصور هستیم.

و سخن آخر...

خواهش بنده از مدیران و تولیدکنندگان این است که توجه ویژه‌ای به تولید با کیفیت داشته باشند که در این صورت تولید داخلی رونق پیدا می‌کند و افراد جامعه نیز استقبال بیشتری از محصولات داخلی خواهند داشت؛ بنابراین تولیدکننده می‌تواند در بخش‌های دیگر نیز سرمایه‌گذاری نماید و روز به روز فعالیت خود را بیشتر کند. برای رشد صنعت، راهی جز کیفیت و درستی وجود ندارد. ■

شرکت دارو پلاستیک در چه زمینه‌ای فعالیت دارد؟

این شرکت با مساحت ۲۰ هزار مترمربع و ۸ هزار متر سالن تولید و انبار، در زمینه تولید لوازم بسته‌بندی دارو و مواد غذایی از نوع پلاستیک فعالیت دارد. از حدود ۸۰ خط تولید با رعایت اصول GMP بهره می‌برد و حدود ۱۷۰ نفر مشغول فعالیت هستند. به دلیل همکاری با شرکت‌های اروپایی مانند نستله و دنت، از استاندارد سدکس (SEDEX) برخوردار هستیم که در ایران شرکت‌های محدودی دارای این استاندارد می‌باشند. ناگفته نماند که بیش از ۳۰۰ محصول در این شرکت تولید می‌شود و کالاهای خود را به کشورهای اروپایی و همسایه صادر می‌کنیم؛ ولی با توجه به تحریم‌های موجود، صادرات به کشورهای اروپایی مشکل است.

آیا به اهداف مورد نظر خود دست پیدا کرده‌اید؟

گستره صنعت بسیار وسیع است و تمام‌شدنی نیست و با تولید محصول دارویی جدید، بسته‌بندی جدید به بازار می‌آید. تاکنون به اهداف مورد نظر خود دست پیدا کرده‌ایم، ولی برای ادامه فعالیت، نیاز به سرمایه‌گذاری مناسب و دائمی داریم.

تولیدات شما چه تمایزی نسبت به محصولات دیگر دارد؟

مسئله کیفیت خوب، قیمت مناسب و تحویل به‌موقع کالا یکی از دلایل وجه تمایز ما با شرکت‌های دیگر است. واقعیت آن است که شرکت دارو پلاستیک پارس از نظم خاصی برخوردار است؛ به طوری که از چیدمان ماشین‌آلات در بخش‌های مختلف تولید متوجه این موضوع خواهید شد که از یک شهرستان کوچک به یک شهر مدرن رفته‌اید. ناگفته نماند که در حال حاضر، بازار دارای محدودیت‌های فراوانی است و در چنین شرایطی سرمایه‌گذاری در این صنعت مقرون به‌صرفه نیست.

مهمترین برنامه امسال شما چه بود؟

مهمترین برنامه ما این است که در زمینه کالاهای جدید که وارد بازار می‌شوند، فعالیت داشته باشیم و این کار مستلزم تهیه نقشه و مواد اولیه ماشین و ساخت قالب می‌باشد. از طرفی، برخی از پمپ‌های اسپری مورد نیاز در این صنعت وارد



رییس هیات مدیره تعاونی انجمن صنفی تولیدکنندگان سازه‌های فولادی کشور:

توسعه صادرات؛ نیازمند بستر سازی از سوی دولت است

نفیسه میرگلوی بیات

فولاد به عنوان ماده‌ای با مشخصات خاص و منحصر به فرد، مدت‌های زیادی است که در احداث ساختمان‌ها کاربرد دارد. قابلیت اجرای دقیق، رفتار سازه‌ای معین و نسبت مقاومت به وزن مناسب، در کنار امکان اجرای سریع سازه‌های فولادی همراه با جزئیات و ظرافت‌های معماری، فولاد را به عنوان کالایی ویژه در پروژه‌های ساختمانی مطرح کرده؛ به طوری که اگر ضعف‌های محدود این ماده نظیر مقاومت کم در برابر خوردگی و عدم مقاومت در آتش‌سوزی‌های شدید به درستی مورد توجه و کنترل قرار گیرند، امکان وسیعی در اختیار طراح قرار می‌دهد که در هیچ ماده دیگر قابل دستیابی نیست. در این میان، بر اساس توافقات به عمل آمده بین معاونت نظارت و ترویج استاندارد ایران و تعاونی انجمن صنفی تولیدکنندگان سازه‌های فولادی کشور (کامسی) و با توجه به بند ۲۴ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و همچنین تصمیم شورای عالی استاندارد، مبنی بر اجباری بودن استاندارد ISO ۳۸۳۴ در حوزه سازه‌های فولادی و نیز پیگیری ادارات کل استاندارد استان‌های کشور مبنی بر اهمیت به‌کارگیری شان استاندارد اجباری روی قطعات واحدهای تولیدی و در نهایت با توجه به حساسیت استفاده از این نوع سازه‌ها در ایمن‌سازی واحدهای مسکونی و صنعتی در کشور، مقرر شد تا سازه‌های فولادی، دارای علامت استاندارد اجباری شوند که البته این امر، باعث ارتقاء کیفی ساختمان‌سازی در کشور و همچنین معرفی واحدهای استاندارد به جامعه مهندسان و مصرف‌کنندگان این سازه‌ها خواهد شد. در گفت‌وگو با سعید زارع حقیقی؛ رییس هیات مدیره تعاونی انجمن صنفی تولیدکنندگان سازه‌های فولادی کشور به بررسی بیشتر این موضوع پرداخته‌ایم که ماحصل این مصاحبه از نظر خوانندگان ارجمند می‌گذرد.

سازه‌های فولادی در چه صنایعی بیشترین کاربرد را دارند؟

تنوع کاربرد سازه‌های فولادی و نقش و تاثیرگذاری آن بر اقتصاد کشور بسیار زیاد است؛ به طوری که نمی‌توان توسعه و پیشرفت را بدون توجه به این بخش سهم صنفی دنبال نماییم. سازه‌های فولادی در صنایع مادر از قبیل نفت و پتروشیمی نیروگاهی و انتقال برق و آب، در راه‌سازی و پل‌سازی و راه‌آهن، شهرک‌های صنعتی به‌صورت سوله و در ساختمان‌سازی در قالب اسکلت فولادی و به‌طور عمده در همه زیرساخت‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. **در خصوص دلایل اجباری شدن علامت کاربرد A استاندارد ملی ۳۸۳۴ برای تولیدکنندگان سازه‌های فولادی توضیحاتی ارائه فرمایید؟**

یکی از مشکلات تولیدکنندگان سازه‌های فولادی، حضور افراد غیرمتخصص در این صنعت است. البته در این راستا به لحاظ قانونی اقدامات خوبی صورت گرفته؛ به طوری که در سال ۱۳۹۲ شورای عالی استاندارد ایران، استاندارد ملی شماره ۳۸۳۴ را تصویب و بر اجرای آن تاکید دارد. متأسفانه به دلیل عدم مطالبه‌گری این صنف و عدم رغبت مدیران استاندارد در اجرای قانون، عملاً این قانون مهم که به جان و مال افراد، مخصوصاً در کشور ما که زلزله‌خیز می‌باشد، ارتباط پیدا می‌کند، معطل مانده است. این نکته قابل ذکر است که اخیراً با تلاش‌های این تشکل صنفی و مطالبه‌گری مستمر، مدیران استاندارد در حال تدوین آیین‌نامه اجرایی و ابلاغ آن به ادارات کل استاندارد کشور جهت اجرا



انجمن تولیدکنندگان سازه‌های فولادی کشور در چه سالی تاسیس شده و چه وظایفی را بر عهده دارد؟
تعاونی انجمن تولیدکنندگان سازه‌های فولادی کشور (کامسی)، در سال ۱۳۹۷ با ۲۰ عضو کارخانه تولیدی در این حوزه و با پراکندگی بیش از ۵ استان کشور با هدف تجمیع ظرفیت‌ها، در جهت تامین نیاز اعضا انجمن صنفی و مطالبات حرفه‌ای، به منظور کاهش هزینه‌ها و بالا بردن راندمان تولید تشکیل گردید.



می‌باشند که به زودی تحقق خواهد یافت. با این اقدام کلیه واحدهای غیر مجاز فعال در این حوزه شناسایی و از ادامه کار آنان جلوگیری می‌شود. البته شهرداری و سازمان نظام مهندسی استان تهران با درک اهمیت موضوع، طی ابلاغیه به مجموعه‌های مرتبط در جهت ایمن‌سازی ساخت‌وساز در استان تهران، لزوم استفاده از سازه‌های فولادی استاندارد را تأیید و در این جهت با بازرسی‌های مداوم اقدامات شایسته‌ای انجام داده‌اند.

شیوه نظارت بر فعالیت واحدهای تولید سازه‌های فولادی چگونه است و این واحدها بر چه اساسی

علامت استاندارد دریافت می‌کنند؟

واحدهای تولیدی سازه‌های فولادی استاندارد با اخذ مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای پروانه صنعتی مجاز بوده و مطابق با استاندارد ملی ۳۸۳۴ در حوزه سازه‌های فولادی توسط مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران (NACI) ارزیابی و در صورت داشتن شرایط و انطباق با استاندارد در سایت رسمی این سازمان منعکس می‌گردند.

در خصوص چگونگی فعالیت و اهداف این تعاونی و تأمین نیاز اعضا توضیح بفرمایید؟

تعاونی تولیدکنندگان سازه‌های فولادی

کشور، ضمن استقبال از پذیرش اعضای جدید و حمایت واحدهای تولیدی در این حوزه با ارتقاء آن‌ها، موجب بالا رفتن توان تولیدی به لحاظ کیفی و کمی می‌شود و این مهمترین هدف در تشکیل این تعاونی بوده است. علاوه بر آن، با توجه به توان توزیعی کالاهای داخلی و واردات کالاهای مصرفی و مورد نیاز کارخانجات توسط تعاونی و همچنین تجمیع درخواست‌های خرید برای اعضا، باعث کنترل قیمت و نهایتاً به سود مصرف‌کنندگان خواهد بود. همچنین این تعاونی به دور از رقابت با اعضا خود با تجمیع ظرفیت تولیدی واحدها می‌تواند در حجم‌های بالا که به تنهایی در توان هیچ‌کدام از مجموعه‌ها نمی‌باشد، ورود کرده و با توزیع کار و مراقبت از تولید زمان و هزینه پروژه‌های کلان را به شدت کاهش دهد.

آیا همکاری و تعامل مناسبی بین سازمان نظام مهندسی و اداره کل استاندارد به منظور بهبود وضعیت ساخت و ساز در کشور وجود دارد؟

در پاسخ به این سوال باید موضوع را به صورت فرهنگی آسیب‌شناسی کنیم. اگرچه همکاری خوبی بین این دو نهاد شکل گرفته؛ اما اصولاً تجمیع در مجموعه‌هایی با ساختار متفاوت (یکی دولتی و دیگری خصوصی) موجب شده تا عملاً راندمان خوبی حاصل نشود. اعتقاد ما بر آن است، اداره استاندارد فقط باید وظیفه نظارتی و کنترلی داشته باشد و موضوعات اجرایی و بازرسی را به تشکلهای صنفی و مهندسی واگذار نماید که البته این موضوع

در ماده یک و ۲ قانون نظام مهندسی کشور نیز دیده شده است. لذا پیشنهاد می‌کنیم، اداره استاندارد به‌عنوان یک سازمان دولتی، کلیه خدمات استاندارد را به تشکلهای صنفی و مهندسی واگذار کند و فقط به لحاظ کنترل و مطابقت کار انجام شده با قانون و حمایت جدی از این اقدام تشکلهای، با ظرفیت‌های قانونی که در اختیار دارد، باعث ارتقاء کیفی در این حوزه شود.

هم‌اکنون صادرات سازه‌های فولادی کشور از چه جایگاهی در سطح منطقه و جهان برخوردار است؟

امروزه با توجه به امکانات و ظرفیت‌های تولیدی در حوزه سازه‌های فولادی که در کشور ایجاد شده به جرات می‌توان گفت، کشور ما یکی از توانمندترین کشورهای تولیدکننده سازه‌های فولادی می‌باشد. این مزیت نه تنها در بخش تولید، بلکه در بخش طراحی نیز ایجاد گردیده است. با توجه به پایین بودن نرخ و هزینه تولید در مقایسه با کشورهای همسایه، آن‌ها از خدمات تولیدی ما بهره‌مند خواهند شد. امروزه، خصوصاً در منطقه خاورمیانه که نیاز به اجرای پروژه‌های عمرانی بعد از جنگ ضرورت یافته، توان بالقوه ایجاد شده در کشور ما می‌تواند به سرعت در جهت بازسازی کشورهای سوریه، عراق، یمن، افغانستان و حتی در کشورهای آفریقایی و آمریکای جنوبی به بالفعل تبدیل شود. البته این موضوع نیازمند حمایت کامل دولت در زمینه ایجاد شرایط مناسب جهت صادرات می‌باشد. ■

امروزه با توجه به امکانات و ظرفیت‌های تولیدی در حوزه سازه‌های فولادی که در کشور ایجاد شده به جرات می‌توان گفت، کشور ما یکی از توانمندترین کشورهای تولیدکننده سازه‌های فولادی می‌باشد

یکی از مشکلات تولیدکنندگان سازه‌های فولادی، حضور افراد غیرمتخصص در این صنعت است. البته در این راستا به لحاظ قانونی اقدامات خوبی صورت گرفته؛ به طوری که در سال ۱۳۹۲ شورای عالی استاندارد ایران، استاندارد ملی شماره ۳۸۳۴ را تصویب و بر اجرای آن تأکید دارد

مدیرعامل شرکت فولاد قائم مطرح کرد

افزایش تولید انرژی‌های نو با اصلاح قیمت خرید

دنیای صنعت

سعید عدالت‌جو

امروزه تامین انرژی برای مصارف صنعتی و خانگی به یکی از مهمترین دغدغه‌ها در سطح جهان تبدیل شده است. برای مدت‌های طولانی، سوخت‌های فسیلی مهمترین منبع تامین انرژی در جهان بودند، با این حال مواردی از جمله گرمایش زمین، آلودگی هوا و محیط‌زیست و همچنین کاهش ذخایر و افزایش قیمت این سوخت‌ها موجب شده که بشر در جست‌وجوی منابع جدیدی برای تولید انرژی باشد. مهمترین جایگزینی که برای سوخت‌های فسیلی مطرح شده، استفاده از منابع تجدیدپذیر انرژی مانند خورشید و باد است. در این میان، کشورمان نیز با توجه به موقعیت منحصربه‌فرد جغرافیایی از ظرفیت‌های بسیاری در زمینه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر برخوردار است. به منظور آشنایی بیشتر با ظرفیت‌ها و کمبودهای این صنعت به سراغ مهندس مسعود منتظرالقائم؛ مدیرعامل شرکت فولاد قائم که در زمینه احداث و راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی فعالیت می‌کند، رفته و با وی به گفت‌وگو پرداخته‌ایم. در ادامه این مصاحبه همراه ما باشید.

(METKA-EGN) یونان فعالیت خود در زمینه نصب تجهیزات مکانیکی نیروگاه‌ها در مقیاس مگاوات را آغاز کرد. این شرکت در ابتدا با دریافت دعوت‌نامه از شرکت‌های اکسوسان (Exosun) فرانسه و اکسیال (Axial) اسپانیا از مهمترین شرکت‌های مطرح در حوزه انرژی خورشیدی به منظور آموزش نصب و راه‌اندازی تجهیزات نیروگاه‌های خورشیدی در طی سفرهایی توانست آموزش‌های مورد نظر برای کارکنان خود را با نظارت این شرکت‌ها طی کرده و پس از دریافت مجوزها و توانایی فنی لازم برای نصب تجهیزات نیروگاه‌های خورشیدی، با همکاری شرکت متکا "ای جی ان" پروژه‌های مهمی را در ایران به انجام برساند و طی چند سال، نیروگاه‌های خورشیدی اصفهان، مهریز و فهرج یزد و قم با پنل‌های متحرک، هر کدام به ظرفیت ۱۰ مگاوات و نیروگاه‌های همدان، ماهان، کرمان و تفت یزد با پنل‌های خورشیدی ثابت نصب و راه‌اندازی شد. این شرکت با تجربه‌ای که به دست آورده، در حال حاضر تمام مراحل احداث و راه‌اندازی نیروگاه‌ها در بخش‌های مکانیکی و الکتریکی را به‌طور کامل به انجام می‌رساند و هم‌اکنون نیز در حال انجام عملیات اجرایی نیروگاه خورشیدی در منطقه ویژه لامرد است. شرکت فولاد قائم، با استفاده از تجربه، دانش و پرسنل فنی، اکنون آماده اجرای پروژه‌هایی در مقیاس بزرگ‌تر با مگاوات بالاتر می‌باشد.

چه ظرفیت‌هایی برای توسعه انرژی‌های نو و به‌ویژه انرژی خورشیدی در ایران وجود دارد؟
موقعیت جغرافیایی ایران از نظر قرار گرفتن در عرض جغرافیایی مناسب و آب و هوای نیمه‌خشک، به طوری که بیش از ۳۰۰ روز از سال آفتابی می‌باشد و همچنین وضعیت عوارض طبیعی کشور، شرایط منحصربه‌فردی را فراهم کرده است. علاوه بر این وجود مناطق بادخیز، قرار گرفتن در کریدورهای بادی و موارد مشابه،



شرکت فولاد قائم در چه سالی تاسیس و در چه زمینه‌ای فعالیت دارد؟

این شرکت در ۱۳۸۳ تاسیس و ابتدا در زمینه تولید گاردریل و تجهیزات علائم ایمنی جاده‌ها در ایران و کشورهای همسایه مانند عراق فعالیت می‌کرد. سپس در سال ۱۳۹۲ با ورود شرکت‌های احداث‌کننده نیروگاه خورشیدی به کشور، شرکت فولاد قائم با همکاری شرکت "متکا- ای جی ان"

۲۰

ماهنامه دنیای سرمایه‌گذاری
فروردین ۹۹ • شماره ۴۰

موجب شده که از نظر تولید انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر ظرفیت ایران بیش از متوسط کشورهای اروپایی باشد که در این زمینه پیشرو محسوب می‌شوند. بر اساس برآوردها، با توجه به وضعیت منحصر به فرد کشورمان، امکان تولید حدود ۶۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر وجود دارد. این مقدار خیره‌کننده و نیز پیامدهای مثبت آن، ایجاب می‌کند که امکان بهره‌برداری از این امتیاز خاص فراهم شود.

مهمترین موانع پیش روی توسعه انرژی‌های نو در ایران چیست؟

با توجه به وضعیت بسیار مناسب ایران در زمینه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، شرکت‌های بزرگ اروپایی، علاقه‌مندی خود برای احداث نیروگاه‌ها و بهره‌برداری ۲۰ ساله از آن را اعلام کرده‌اند؛ اما متأسفانه عدم تعدیل نرخ خرید تضمینی برق و نامتناسب بودن آن با توجه به قیمت ارز، موجب شده تا این شرکت‌ها از همکاری با ایران خودداری کنند. عدم ثبات و تعیین دستوری نرخ ارز توسط دولت، وضعیت نا آرام اقتصادی، مشکلات مرتبط با تحریم و روابط سیاسی همراه با تنش با کشورهای اروپایی از بزرگ‌ترین معضلات پیش روی این صنعت در انتقال فناوری و همکاری‌های دوجانبه با کشورهای پیشرو می‌باشد و این موضوع باعث شده تا سرعت پیشرفت در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر کاهش یابد.

وضعیت انرژی‌های نو برای تولید پراکنده با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی چگونه است؟

اگرچه طرح تولید پراکنده برق توسط بخش خصوصی و خرید آن توسط وزارت نیرو، طرح بسیار هوشمندانه و خوبی برای استفاده از توان بخش خصوصی در تولید انرژی است، اما پیشبرد و رساندن این طرح به نتیجه مطلوب، مستلزم حمایت بیشتر و امنیت در بازگشت سرمایه است که متأسفانه در وضعیت کنونی چنین اقداماتی انجام نشده است. برای مثال در سال ۱۳۹۶، زمان بازگشت سرمایه در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، حدود ۵ سال بود؛ اما به دلیل تصمیمات وزارت نیرو در زمینه خرید تضمینی برق و نرخ‌های مصوب، اکنون این زمان به بیش از ۸ سال رسیده و این موضوع باعث دلسردی سرمایه‌گذاران شده؛ به طوری که بسیاری از فعالان، سرمایه خود را از این بخش خارج کرده و به فکر فعالیت در کشورهای همسایه یا بازارهای دیگر هستند. لذا برای استفاده از توان بخش خصوصی در تولید انرژی، ضروری است که قیمت خرید تضمینی، متناسب با نرخ ارز تعیین شود تا سرمایه‌گذاری در این بخش به‌صرفه بوده و از خروج سرمایه از کشور جلوگیری شود.

تحریم‌های اقتصادی چه تاثیری بر فعالیت‌های شرکت فولاد قائم داشته است؟

با توجه به اهمیت بسیار بالای انتقال فناوری و دانش فنی در این صنعت، اعمال تحریم‌ها تاثیرات بسیاری را به همراه داشته است. پس از تحریم بسیاری از کشورهای اروپایی و شرکت‌های مرتبط

که با شرکت فولاد قائم و سایر شرکت‌های فعال در زمینه تولید انرژی تجدیدپذیر همکاری می‌کردند، قراردادهای خود را لغو کرده و تداوم آن را مشروط به اتفاقات آینده کردند و این بزرگ‌ترین آسیبی بود که شرکت فولاد قائم و شرکت‌های فعال در این زمینه با آن مواجه شدند. امیدواریم که استفاده از ظرفیت‌های دیپلماتیک و دیپلماسی اقتصادی در حل این مشکل راهگشا باشد.

این شرکت چه برنامه‌ای برای توسعه فعالیت‌های خود در سال آینده دارد؟

شرکت فولاد قائم با توجه به تجربیات ارزشمندی که در زمینه احداث و راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی کسب کرده و همچنین دارا بودن نیروی انسانی مجرب و تجهیزات فنی لازم، فعالیت خود را محدود به مرزهای کشور نکرده و درصدد است تا از روابط مناسب خود با سایر شرکت‌های مطرح جهانی در این زمینه در راستای انجام پروژه‌های برون‌مرزی و صدور خدمات مهندسی بهره‌مند شود؛ به همین منظور اقدام به رایزنی و برگزاری جلساتی در کشورهای همسایه کرده و به‌زودی فعالیت خود در این کشورها را آغاز خواهد کرد.

چه پیشنهادی برای اعتلای انرژی‌های نو در کشور دارید؟

برای تحقق این مهم ضروری است که سازمان ساتبا و در راس آن وزارت نیرو اقدام به تعدیل نرخ خرید برق با توجه به نرخ ارز کرده و مشکلات مالی این صنعت را مرتفع کنند؛ چراکه تولید برق از منابع تجدیدپذیر، مقرون به‌صرفه می‌باشد و با چنین اقداماتی شاهد پیشرفت این صنعت خواهیم بود. در چنین شرایطی، علاوه بر خودکفایی در زمینه تولید برق، امکان صدور برق به کشورهای همسایه نیز فراهم خواهد شد.

رویکرد دولت در قبال بخش خصوصی در حوزه انرژی‌های نو، به‌ویژه انرژی خورشیدی چگونه است؟

اگرچه رویکرد دولت و وزارت نیرو مبتنی بر حمایت و تشویق تولید انرژی‌های تجدیدپذیر بوده؛ اما در عمل با بروکراسی فزاینده سبب شده تا مقررات و چارچوب موجود به مانعی در راستای فعالیت بخش خصوصی تبدیل شود. به‌عنوان مثال؛ شرکت ساتبا به عنوان متولی امور مربوط به انرژی نو، بعد از سال‌ها فعالیت، هنوز فاقد سامانه‌ای به‌روز و کارآمد درباره پیمانکاران می‌باشد. این موضوع باعث شده، بسیاری از شرکت‌های خارجی که قصد فعالیت در ایران را داشته‌اند، آگاهی لازمی از توان شرکت‌های پیمانکار ایرانی نداشته باشند و در نتیجه پروژه‌های خود را با پرسنل خارجی به انجام برسانند.

متأسفانه این اقدام، موجب خروج ارز از کشور و عدم اشتغال‌زایی مناسب این طرح‌ها شده؛ لذا ضروری است که سازمان ساتبا و وزارت نیرو با اصلاح وضعیت کنونی خود از نظر بروکراسی و روابط سازمانی، زمینه را برای فعالیت و معرفی بخش خصوصی در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر فراهم آورند. ■

اگرچه رویکرد دولت و وزارت نیرو مبتنی بر حمایت و تشویق تولید انرژی‌های تجدیدپذیر بوده؛ اما در عمل با بروکراسی فزاینده سبب شده تا مقررات و چارچوب موجود به مانعی در راستای فعالیت بخش خصوصی تبدیل شود

با توجه به وضعیت بسیار مناسب ایران در زمینه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، شرکت‌های بزرگ اروپایی، علاقه‌مندی خود برای احداث نیروگاه‌ها و بهره‌برداری ۲۰ ساله از آن را اعلام کرده‌اند

حمل و نقل زمینی» و طبقه «حمل و نقل زمینی بار» با کد «۰۳-۲۳-۶۰» و نماد «حفارس (Hefars)» در فهرست نرخ‌های بازار دوم بورس و اوراق بهادار تهران درج شد و در تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۸ عرضه اولیه سهام شرکت صورت پذیرفت که طی آن بخشی از سهام شرکت به میزان ۵/۷۷ درصد عرضه گردید. نهایتاً در تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۱ مطابق با اصل ۴۴ قانون اساسی، سهام بلوک کنترلی شرکت به بخش خصوصی واگذار شد. در سال ۱۳۹۶ سهام کنترلی شرکت چهار مرتبه از سوی سازمان خصوصی‌سازی به وکالت از شرکت احیاگستر هرمز برای عرضه مجدد آگهی و عرضه آن انجام شد. سهام کنترلی شرکت معادل ۷۸/۳۷ درصد آن در راستای اجرای قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و مقررات مربوط به آن از طریق بورس در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ به شرکت تعاونی ایشاگرگ خدمات حمل و نقل گردشگری ائومبیل کرایه ایده آل شهرآرا واگذار گردید.

چه سیاست‌گذاری‌هایی توسط هیات مدیره برای احیا و توسعه شرکت انجام شده است؟

در هیات مدیره شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، سیاست‌گذاری‌های مناسبی را انجام داده‌ایم تا این شرکت به روزهای خوب خود بازگردد. به‌عنوان مثال؛ بخش تعمیرگاهی و فنی را مجدداً فعال کرده‌ایم و بر تعداد کارگران این بخش افزوده شده است و خط دوم مرکز معاینه فنی این شرکت را نیز خریداری کرده و این خط در حال راه‌اندازی می‌باشد. شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، علاوه بر نقش حمل و نقلی خود، یک نقش لجستیکی و انبارداری را نیز ایفا می‌کند و در همین راستا یک مرکز ذخیره‌سازی، واقع در اسلامشهر وجود دارد که ۷۵ هزار تن ذخیره گندم را در سیلوهای استاندارد خود دارد و آمادگی ۴۰۰ هزار تن ذخیره گندم و غلات را به صورت نیمه مکانیزه را نیز داریم. از طرف دیگر؛ در زمینه استفاده و بهره‌وری از ناوگان شرکت، مکانیزم‌ها و آیین‌نامه‌هایی را تعریف کرده‌ایم؛ به طوری که هم‌اکنون درآمد ماشین‌ها را از ۵ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان رسانده‌ایم و همچنین با نظارت و سیستم‌های کنترلی مناسب، بهره‌وری ماشین‌ها را افزایش داده‌ایم. ناگفته نماند که با فعال‌سازی توسعه بازار و بازگرداندن مشتریان از دست رفته در سال‌های گذشته، حجم قابل ملاحظه‌ای از حمل کالاهای کشور را عهده‌دار هستیم.

شرکت در مناقصه‌های کشور، چه دستاوردی برای شما داشته است؟

این شرکت در گذشته، سالانه حدود ۹ میلیون تن کالا حمل و توزیع می‌کرد؛ ولی بین سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷، این میزان به شدت کاهش یافته و حجم آن به حدود یک میلیون تن در سال رسیده بود. همین موضوع باعث شد تا در مناقصات کشور ورود پیدا کنیم و در مناقصه شرکت مادر تخصصی غلات بازرگانی که بزرگ‌ترین صاحب کالا در کشور می‌باشد، شرکت کرده و در مناقصه توزیع کالاهای اساسی ۱۰ استان کشور از جمله بندر امام، بندر چابهار، فارس، آذربایجان شرقی، سیستان و بلوچستان، اصفهان، لرستان، کرمان، مرکزی و کرمانشاه برنده شدیم. ضمناً در مناقصه قبل از آن، برنده مناقصه پشتیبان حمل کالاهای اساسی استان‌های کردستان، خراسان رضوی، زنجان، سمنان و خراسان جنوبی شده بودیم. در همین راستا قرارداد حدود ۴ میلیون تن حمل و توزیع کالا منعقد شد و پیش‌بینی ما این است که این مقدار تا ۶ میلیون تن افزایش خواهد داشت. این شرکت در سال ۱۳۹۶ در هیچ کدام از مناقصه‌های کشور شرکت نکرده بود؛ ولی پس از گذشت حدود ۱۷ ماه از شروع فعالیت گروه جدید در شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، در حدود ۲۵۰ مناقصه کشور شرکت کرده و در حدود ۶۰ مناقصه برنده شده‌ایم.

در خصوص راه‌اندازی مجدد بخش بین‌الملل شرکت چه

تدابیری اتخاذ کرده‌اید؟

با توجه به سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات انجام‌شده، بخش حمل و نقل بین‌المللی شرکت را پس از حدود ۵ سال فعال کردیم و در حال حاضر ماشین‌های ما به کشورهای ارمنستان، قزاقستان و ... بار حمل می‌کنند. البته ناگفته نماند که پروانه‌های فعالیت مختلفی را دریافت کرده‌ایم تا بخش بین‌الملل را توسعه دهیم.

آیا در حوزه حمل و نقل ترکیبی فعالیت دارید؟

با توجه به ظرفیت و توانمندی و همچنین سیاست‌گذاری‌های هیات مدیره شرکت، به این نتیجه رسیدیم که در حوزه حمل و نقل ترکیبی (ریلی، دریایی و جاده‌ای) به فعالیت بپردازیم و در واقع مهم‌ترین هدف ما این بود تا از طریق ایجاد خط کشتیرانی و ریلی، زنجیره ارزش خود را تکمیل کنیم. در تلاش هستیم تا در حوزه بین‌الملل نیز حمل "DOR TO DOR" را به سرانجام برسانیم و به صاحبان کالا این اطمینان را بدهیم که صفر تا صد حمل و نقل و تحویل کالا بر عهده ما باشد.

آیا بانک‌های کشور همکاری مناسبی با شرکت شما دارند؟

در گذشته دور به دلیل گردش مالی بسیار مناسب شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، تمام بانک‌های کشور به ویژه ملت، کشاورزی، تجارت و سپه همکاری خوبی با این شرکت داشتند. به‌عنوان مثال؛ در حال حاضر در بخش توزیع آرد، با بانک سپه از طریق سامانه حساب سپید این بانک همکاری داریم. تمام خبازان باید از طریق سامانه‌ای که زیر نظر شرکت غله و خدمات بازرگانی دولتی است، پول خود را پرداخت کنند. با استفاده از سامانه مورد نظر به ما اعلام می‌شود که کدام خباز آرد را خریداری کرده و در ادامه، از طریق سامانه بانک سپه تمام دریافتی‌ها و واریزی‌هایمان انجام می‌شود. در حوزه پرداخت پس‌کرایه نیز تعاملات خوبی با بانک کشاورزی داریم و هزینه حمل و نقل رانندگان را پرداخت می‌کنیم. این موضوع قابل ذکر می‌باشد که ارتباط بسیار گسترده‌ای بین بانک‌ها و شرکت خلیج فارس برقرار است. در حال حاضر درصدد هستیم تا از طریق تفاهم‌نامه با بانک‌ها با پرداخت تسهیلات به همکاران خود، در وضعیت معیشتی و رفاهی آنان تاثیرگذار باشیم.

در زمینه ورود به بورس و افزایش سرمایه توضیحاتی ارائه دهید؟

از سال ۱۳۹۵ وارد بورس شده‌ایم و امروز سهام ما در تابلوی بورس، از مطلوبیت مناسبی برخوردار است و تلاشمان بر این بوده که روند رو به رشد خود را حفظ نماییم. هدف ما بر این است تا شرکت را به نقطه سر به سر برسانیم و پیش‌بینی بنده این است که در سال آینده، شرکت را به سودآوری مناسب برسانیم که قطعاً خبر خوبی برای سهامداران خواهد بود. البته در این مسیر، کار بسیار سختی را پیش رو داریم؛ ولی سیاست‌گذاری‌ها، چشم‌اندازها و استراتژی‌هایی که تعریف کرده‌ایم، قطعاً نشان می‌دهد که شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، روزهای بهتری را در آینده تجربه خواهد کرد.

و سخن آخر...

به اعتقاد بنده، شرکت‌های حمل و نقلی باید نیم‌نگاهی به بحث تحریم داشته باشند؛ چراکه در زمان تحریم، این شرکت‌ها به دلیل وجود ناوگان ملکی بسیار مناسب و تجربه‌های فراوانی که از گذشته کسب کرده‌اند، نقش بسیار کلیدی را در حوزه بین‌الملل و جابجایی کالا در کشور ایفا می‌کنند. البته دولت این موضوع را متوجه شده و در حال حاضر از ظرفیت این شرکت‌ها به خوبی استفاده می‌کند. این صنعت، در حوزه حمل و نقل کالاهای اساسی بسیار تاثیرگذار است و باید توجه ویژه‌ای به شرکت‌های حمل و نقلی شود. ■

این شرکت در سال ۱۳۹۶ در هیچ کدام از مناقصه‌های کشور شرکت نکرده بود؛ ولی پس از گذشت حدود ۱۷ ماه از شروع فعالیت گروه جدید در شرکت حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس، در حدود ۲۵۰ مناقصه کشور شرکت کرده و در حدود ۶۰ مناقصه برنده شده‌ایم

مدیرعامل شرکت نشاط آبی دریا:

ضرورت حمایت دولت از صنعت حمل و نقل

عادل ملکی

شرکت نشاط آبی دریا به همت جمعی از متخصصان حوزه حمل و نقل کشور، مارکتینگ و فناوری اطلاعات، سامانه نشاط آنلاین را ایجاد کرد که دارای زیرمجموعه‌هایی با اهداف متفاوت شامل: سامانه‌های نشاط بار، نشاط پایش، نشاط کارت و نشاط سرویس است و در آینده‌های نزدیک نیز اقدام به راه‌اندازی سامانه‌های نشاط فود، نشاط کار، نشاط پوش، نشاط استور، نشاط استوک و نشاط درمان خواهد کرد. عمده‌ترین فعالیت این شرکت در زمینه سرویس‌دهی و ارائه خدمات به صاحبان کالا و رانندگان می‌باشد و در جهت توسعه صنعت حمل و نقل کشور گام‌های ارزشمندی را برداشته است. به منظور آشنایی بیشتر با فعالیت‌های این شرکت به سراغ احمد پارساژاد؛ مدیرعامل شرکت نشاط آبی دریا رفته و در خصوص مشکلات موجود در صنعت حمل و نقل با وی به گفت‌وگو پرداخته‌ایم. پارساژاد معتقد است: «اگر مدیران کشور تمایل دارند که کارها به صورت مطلوبی انجام شود، باید کار را به دست کاردان بسپارند و به شرکت‌های با مدیریت خلاق، مبتکر و توانمند توجه ویژه‌ای داشته باشند.» به اتفاق مشروح این مصاحبه را می‌خوانیم.

اپلیکیشن جامع بازرگانی و حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی شروع به فعالیت کرده است.

در خصوص چگونگی فعالیت سامانه نشاط بار توضیحاتی ارائه فرمایید؟

فعالیت اصلی سامانه نشاط بار، ارائه خدمات و درآمد بیشتر رانندگان و صاحبان کالا می‌باشد. با استفاده از این سامانه، شرکت‌های حمل و نقل می‌توانند بدون پرداخت مبلغی، از خدمات این سامانه بهره‌مند شوند و همچنین با عضو شدن در سامانه نشاط بار، نرخ پیشنهادی خود یا صاحبان بار را ارائه داده و از ظرفیت این سامانه برای اطلاع‌رسانی به تمام کامیون‌هایی که در منطقه وجود دارند، استفاده کنند.

درباره مزایای مارکتینگ و فناوری اطلاعات سامانه نشاط آنلاین توضیح می‌دهید؟

نشاط آنلاین، ۱۲ بخش دارد که سامانه نشاط بار، یکی از بخش‌های آن محسوب می‌شود و در حال حاضر این سامانه، مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. البته سامانه نشاط بار نیز بخش‌های مختلفی دارد که صاحبان کالا، علاوه بر درخواست کامیون از طریق این سامانه، می‌توانند قیمت پیشنهادی را به معرض تماشا بگذارند تا محصولاتشان به فروش برسد. در کنار این امکانات، صاحبان کالا می‌توانند مسیر حرکت محصول تا رسیدن به مقصد را پیگیری کنند. ناگفته نماند که رانندگان و صاحبان کالا با استفاده از کارت تخفیف، قادر خواهند بود تا از بخش‌های مختلف سامانه نشاط آنلاین نیز بهره‌مند شوند.

یکی دیگر از موارد مهم، بحث پرداخت آنلاین می‌باشد که شرکت‌های حمل و نقل از آن بهره‌مند خواهند شد. با توجه به قراردادهایی که با برخی از شرکت‌های دولتی منعقد خواهیم کرد، پیش‌بینی شده که پرداخت‌ها از طریق بانک‌ها انجام شود تا شرکت‌ها بتوانند کالای خود



این شرکت از چه سالی و با چه هدفی تاسیس شد؟

شرکت نشاط بار، زیرمجموعه شرکت نشاط آبی دریا می‌باشد و به عنوان کارگزار سازمان بنادر و دریانوردی مشغول به فعالیت است. این شرکت در سال ۱۳۷۸ تاسیس شده و برای مرتفع کردن مشکلات موجود در صنعت حمل و نقل و همچنین به منظور ارائه خدمات مناسب به صاحبان کالا، رانندگان و شرکت‌های حمل و نقلی، از حدود یک سال و نیم گذشته، در راستای تولید

۲۴

ماهنامه دنیای سرمایه‌گذاری
فروردین ۱۹ شماره ۴۰

را در اسرع وقت به دست مصرف‌کنندگان برسانند و در یک فرصت زمانی مناسب، برای بانک تأمین بودجه کنند. نکته دیگر اینکه، با توجه به تفاهمی که با یکی از شرکت‌های لاستیک سازی و همچنین سازمان راهداری داشته‌ایم، به تمام رانندگانی که در این سامانه عضو شوند، بر اساس سیاست‌ها و نیازهای اعلام شده، طبق نظر مدیریت بحران در هر استان برای خروج بارهایی که در بنادر رسوب می‌شود، در راستای جذب و گسیل کامیون، لاستیک با نرخ دولتی عرضه خواهیم کرد.

مجموعه نشاط سرویس از چه ویژگی‌هایی برخوردار است؟

نشاط سرویس، یکی از شاخه‌های نشاط آنلاین می‌باشد که قرار است در آینده نزدیک، تمام رانندگان در مسیرهای تردد، با در دست داشتن نشاط کارت، از امکانات رستوران‌ها، هتل‌ها و مکان‌های اقامتی استفاده و از تخفیف‌های ویژه بهره‌مند شوند. ناگفته نماند که خانواده‌های رانندگان عزیز نیز می‌توانند در سفرهای مذهبی، سیاحتی و تفریحی از مزایای این سرویس استفاده کنند که خدمات بیمه‌ای علاوه بر بار و کامیون می‌تواند در اختیار خانواده محترم رانندگان قرار گیرد.

به منظور بارگیری مواد معدنی و کاهش آلودگی محیط زیست چه تدابیری اندیشیده‌اید؟

شرکت نشاط آبی دریا که متولی تولید اپلیکیشن نشاط بار است، حدود ۳۰ سال سابقه بارگیری مواد معدنی و تخلیه غلات را در کارنامه خود دارد. اگر صاحبان بار، درخواستی در این سامانه داشته باشند، ما از طریق شرکت نشاط آبی دریا به درخواست آن‌ها جامه عمل می‌پوشانیم. در این میان، به منظور فراهم‌سازی امکانات مناسب، تعداد ۲ عدد شیب لودر موبایل را نیز طراحی کرده‌ایم که ظرفیت بارگیری هر دستگاه در هر ساعت ۱۲۰۰ تن خواهد بود. بر اساس نیاز و به دستور مدیرکل سازمان بنادر و دریانوردی، در بندر امام دستگاهی را با نام استیل شوت بکس برای بارگیری مواد معدنی اختراع کرده‌ایم که در هر مرحله، ۲۵ تن مواد معدنی سنگ آهن، گندله و آهن اسفنجی را می‌تواند در کمتر از ۳ دقیقه به داخل کشتی انتقال دهد. با محاسبات صورت گرفته، کشتی می‌تواند به وسیله این دستگاه بسیار مدرن و مکانیزه، روزانه بیش از ۱۵ هزار تن بارگیری داشته باشد. این دستگاه بر اساس تجربیات چندین ساله و پرسنل زحمتکش شرکت ساخته شده و حتی کارایی مناسب‌تری نسبت به شیب لودرهای موبایل دارد؛ چراکه این دستگاه، بیشتر برای کشتی‌های پاناماکس استفاده می‌شود که دارای کِرن و جرثقیل نیستند و به صورت فلت می‌باشند. ناگفته نماند، در صورت ایجاد مشکل، امکان دارد شیب‌لودر ساعت‌ها برای تعمیر و یا تعویض از کار بیفتد؛ ولی با استفاده از دستگاهی که بنده اختراع کردم، بارگیری مواد معدنی با تاخیر روبرو نخواهد شد. با این تفاسیر، متاسفانه با وجود نامه‌نگاری‌های متعدد، این دستگاه تاکنون مورد استفاده قرار نگرفته است. مدت‌ها است که در بندر امام، سنگ آهن و کنسانتره که بسیار سرطان‌زا است با گِرَپ بارگیری می‌شود و در کنار پساب‌هایی که پتروشیمی‌ها به دریا می‌ریزند، شاهد آسیب‌های جدی به عوامل استانی در منطقه بوده‌ایم و همچنین تعدادی از کارگران نیز به بیماری سرطان مبتلا شده‌اند.

آیا نظارت کافی در زمینه عملکرد شرکت‌ها در بنادر وجود دارد؟

سازمان بنادر و دریانوردی، متولی نظارت بر عملکرد شرکت‌ها در بنادر می‌باشد؛ ولی به دلیل حجم بالای واردات فله غلات و مواد معدنی

در یک بندر و همچنین کمبود انبار و محوطه رو باز و کوتاهی برخی کارشناسان، آن‌طور که باید نظارت کافی وجود ندارد. به عنوان مثال؛ برای دیوی مواد معدنی، باید تسهیلاتی به بخش خصوصی داده شود تا در زمینه ساخت و ساز انبار برای دیوی کالا اقدامات مناسبی را انجام دهند. در حال حاضر به دلیل کمبود فضا در انبارها، مواد مختلفی در کنار یکدیگر انبار می‌شوند که قطعاً ضررهایی را به همراه خواهد داشت. در این راستا باید واگذاری زمین و ساخت انبارها با قیمت‌های مناسب در دستور کار قرار گیرد.

در خصوص فعالیت خود با چه مشکلاتی مواجه هستید؟ آیا تعاملات مناسبی با سازمان راهداری کشور دارید؟

مشکلات ما نیز به مانند شرکت‌های دیگر در زمینه بیمه، مالیات و... می‌باشد. متاسفانه امروزه بانک‌ها همکاری مناسبی با شرکت‌های مشابه ما ندارند و بیشتر با شرکت‌هایی همکاری می‌کنند که با دریافت تسهیلات کلان، هیچ اثر مثبتی را در توسعه اقتصاد کشور نداشته‌اند و از شرکت‌هایی مانند ما که اثرات مثبتی در بنادر داشته و شناخته شده هستیم، حمایتی نمی‌شود.

با تمام این تفاسیر ما همچنان به تولید و اختراعات خود ادامه داده و اپلیکیشنی را طراحی کرده‌ایم که به صنعت حمل‌ونقل در زمینه جاده‌ای، ریلی و دریایی خدمات مناسبی ارائه می‌دهد.

به اعتقاد بنده، بانک‌ها، ادارات بیمه، تأمین اجتماعی و همچنین وزارت اقتصاد باید حمایت بیشتری از این‌گونه شرکت‌ها داشته باشند. از طرفی، به منظور راه‌اندازی سامانه نشاط بار، بروکراسی‌های اداری بسیار وحشتناکی را گذرانده‌ایم. سازمان راهداری باید به شرکت‌هایی مانند ما، حداقل مجوز دسترسی به آی پی راننده‌ها را بدهد؛ در غیر این صورت نمی‌توانیم آن‌طور که باید به فعالیت بپردازیم.

و سخن آخر...

به اعتقاد بنده؛ سازمان راهداری، پایانه‌ها و به ویژه مسئولان دولتی باید توجه خاصی به زیرساخت‌ها داشته باشند. در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای شرایط به مراتب بهتر شده است. در این میان، باید به این موضوع مهم اشاره داشته باشیم که در شرایط کنونی و با توجه به تحریم‌های موجود، استفاده از ماشین‌های چینی در کشور افزایش داشته و برخی از شرکت‌ها نمی‌توانند برای خرید کامیون، ۲ یا ۳ میلیارد تومان هزینه کنند و بالاچار به خرید ماشین‌های چینی روی می‌آورند که به دلایل مختلف از جمله مناسب نبودن سیستم ترمز، مشکلات دیدهای را به وجود آورده‌اند. به نظرم، باید سوبسیدی را برای شرکت‌های حمل‌ونقلی مشخص کنند تا از کامیون‌های استاندارد در سطح جهانی بهره ببرند. دولت‌مردان در خصوص توسعه بخش ریلی کشور، اعلام آمادگی کرده‌اند؛ ولی متاسفانه تاکنون اقدامات مناسبی انجام نشده است.

قوانین موجود برای شرکت‌های ریلی، انگیزه فعالیت را کاهش می‌دهد و به مرور زمان باعث تعطیلی این شرکت‌ها خواهد شد. از طرفی؛ باید تدابیری اندیشیده شود تا مسیرهای رفت و برگشت واگن‌ها از بندر امام به تهران که اکنون حدود ۱۰ روز به طول می‌انجامد، کاهش پیدا کند و صاحب کالا بتواند کالای خود را ۲ روزه تحویل بگیرد.

به اعتقاد بنده، مدیران ارشد این حوزه و مسئولان دولتی باید دست از شعار دادن بردارند و به توسعه این صنعت کمک کنند. در نهایت، اگر مدیران کشور تمایل دارند که کارها به صورت مطلوبی انجام شود، باید کار را به دست کاردان بسپارند و به شرکت‌های با مدیریت خلاق، مبتکر و توانمند توجه ویژه‌ای داشته باشند. ■

سازمان راهداری، پایانه‌ها و به ویژه مسئولان دولتی باید توجه خاصی به زیرساخت‌ها داشته باشند. در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای شرایط به مراتب بهتر شده است

مدیرعامل شرکت مبنا آسیا فرابر:

تصمیمات دولت؛ عامل افت و خیز در ترانزیت کالا از ایران

سعید فخر واعظی

شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی مبنا آسیا فرابر، مجری بین‌المللی ترانزیت کالا با مشارکت گروهی از متخصصان و کارشناسان، طبق نیاز مشتریان سرویس‌های مناسبی را به آنان ارائه می‌دهد. این شرکت با ارائه راهکارهای نوین در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی با رویکرد مشتری‌مداری، در زمینه مدیریت هزینه و کسب مزیت رقابتی، فعالیت دارد و با بهره‌گیری از شبکه گسترده کاری همکاری با مهمترین و بزرگ‌ترین ناوگان‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا اعم از هوایی، زمینی، دریایی و ترانزیت کالا همکاری دارد. به منظور آشنایی بیشتر با فعالیت این شرکت به سراغ مهدی قاسمی؛ مدیرعامل شرکت مبنا آسیا فرابر رفته و با وی به گفت‌وگو پرداختیم. قاسمی که سابقه ۱۵ ساله در این صنعت دارد، معتقد است: "به لحاظ جغرافیایی، کشورمان در منطقه‌ای واقع شده که ترانزیت خارجی بسیاری از کشورها مانند افغانستان، پاکستان، عراق و کشورهای مشترک المنافع "CIS" باید از طریق ایران انجام شود و این موضوع می‌تواند سوددهی بسیار مناسبی داشته باشد." در ادامه این مصاحبه با ما همراه باشید.

مشتریان انجام می‌شود که از چه طریقی وارد کشور شود و ما بر اساس خواسته‌های آنان، خدمات‌مان را ارائه می‌دهیم.

در حال حاضر چه تعداد نیروی انسانی در این شرکت مشغول به فعالیت هستند و به منظور آموزش نیروهای خود چه برنامه‌هایی را در نظر دارید؟

هم‌اکنون حدود ۲۰ نفر در این شرکت فعالیت دارند و در تلاش هستیم تا تعداد پرسنل خود را افزایش دهیم. زمینه فعالیت شرکت، کاملاً تخصصی است و تمام افرادی که وارد این حرفه می‌شوند باید از سوابق کاری مناسبی برخوردار باشند. البته برای پرسنل شرکت، دوره‌های آموزشی را نیز برگزار می‌کنیم تا به عنوان یک نیروی کارآمد با ما همکاری داشته باشند.

در زمینه فعالیت خود با چه کشورهایی همکاری دارید؟
بیشترین تجارت کشورمان با شرق آسیا می‌باشد و سال‌ها است که ایران، تمرکز خود را برای همکاری با کشور چین گذاشته است. ما از لحاظ تعاملات کاری، نفوذ خوبی در بین کشورهای اتحادیه اروپا داریم و آن‌ها تمایل دارند که با ایرانی‌ها همکاری داشته باشند.
به منظور جذب مشتریان بیشتر، چه تدابیری را اندیشیده‌اید؟

در چند وقت اخیر، شرکت‌های تازه تاسیس و کوچک افزایش چشمگیری داشته‌اند؛ به طوری که اکنون حدود ۵۰۰ شرکت حمل‌ونقلی در حال فعالیت هستند. سرعت در کار، خدمات آنلاین و پرداخت‌های ۴۵ روزه یا ۲ ماهه، از اهمیت ویژه‌ای بین مشتریان برخوردار است و ما نیز سعی داریم تا در این زمینه نظر آن‌ها را جلب کنیم. در زمینه فعالیت خود با شرکت‌های بزرگی مانند خودروسازان، تولیدکنندگان کاشی و سرامیک و ... همکاری داریم و در تلاش هستیم تا خواسته‌های مشتریان خود را برآورده کنیم.

مهمترین مزیت رقابتی این شرکت با سایر شرکت‌های حمل‌ونقلی در چیست؟



شرکت مبنا آسیا فرابر در چه زمینه‌ای فعالیت دارد و چه خدماتی را به مشتریان خود ارائه می‌دهد؟

این شرکت در زمینه حمل‌ونقل بین‌المللی به صورت فورواردری، هوایی، دریایی و زمینی مشغول به فعالیت است و حدود ۳۰ شعبه در اروپا و ۲۰ شعبه در شرق آسیا دارد و به منظور حمل کالا از کشورهای مختلف به ایران با بازرگانان، تولیدکنندگان و تجار در ارتباط هستیم. باید به این نکته اشاره داشته باشیم که حمل‌ونقل کالا بر اساس درخواست

در بخش حمل‌ونقل، شرکت یک تیم بسیار حرفه‌ای و با سابقه طولانی دارد و شاید جزو معدود شرکت‌هایی باشیم که همیشه به صورت آنلاین و شبانه‌روزی خدمات مناسبی به مشتریان خود ارائه می‌دهیم. در حد توان، سرعت عمل‌مان را در خصوص حمل‌ونقل کالا افزایش داده‌ایم؛ به طوری که کالاهای مشتریان خود را از طریق هوایی، ۲ روزه تحویل می‌دهیم. در بخش زمینی نیز، با دفاتری که در کشورهای بلغارستان، ترکیه، آلمان و ایتالیا داریم، سرویس‌های خیلی سریع و منظمی را ارائه می‌دهیم. بنده فکر می‌کنم که در سرعت عمل و پاسخگویی به مشتری، جزو بهترین‌ها هستیم؛ ولی در نهایت باید مشتریان‌مان ما را قضاوت کنند.

به عنوان متصدی حمل‌ونقل کالا، چه تعهداتی را بر عهده دارید؟

برخی از کالاها ممکن است میلیون‌ها دلار ارزش داشته باشند و این حق مشتری است تا با شرکتی کار کند که به آن اعتماد داشته باشد. قوانین بسیار سختی در زمینه حمل‌ونقل کالا داریم و تمام تلاش خود را انجام می‌دهیم تا کالای مشتریان، بدون کوچک‌ترین خسارت و مشکلی به دستشان برسد.

با توجه به تحریم‌های موجود، در زمینه حمل‌ونقل کالا با چه مشکلاتی مواجه هستید؟

در زمینه فعالیت خود، مشکلات زیادی با دولت داریم که به عقیده بنده، این نیز یک نوع تحریم است. متأسفانه دولت هیچ راهکار مناسبی در زمینه تهیه ارز برای شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ندارد. موضوع دیگر اینکه، به منظور انتقال ارز به شرکای خارجی

خود نیز با معضلاتی روبرو هستیم و این مساله باعث شده تا با اداره دارایی هم مشکل داشته باشیم. دوستان بنده در انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی، جلسات بسیار زیادی با رییس بانک مرکزی و وزیر صنعت، معدن و تجارت داشته‌اند و متأسفانه در زمینه مرتفع کردن مشکلات موجود، تاکنون نتیجه مطلوبی حاصل نشده است.

تحریم‌های خارجی نیز، اثرات نامناسبی را به همراه داشته؛ به طوری که بهای تمام‌شده برای صاحب کالا، افزایش داشته است. به‌عنوان مثال؛ در گذشته بازرگانان ایرانی کالاهای مورد نیاز خود را از کشور هند خریداری می‌کردند؛ ولی اکنون به دلیل مسایل بانکی، محصولات خود را از دبی تهیه می‌کنند. در این میان، راهکارهای مناسبی را به منظور کاهش هزینه‌های جاری، در نظر داریم و تمام سعی‌مان بر این است که از ارسال کالا به کشورهای ثالث خودداری کنیم و خوشبختانه تاکنون در این مسیر موفق عمل کرده‌ایم.

در تجارت بین‌الملل، حمل‌ونقل کالا چه نقشی در اقتصاد هر کشور دارد؟

به لحاظ جغرافیایی، کشورمان در منطقه‌ای واقع شده که ترانزیت خارجی بسیاری از کشورها مانند افغانستان، پاکستان، عراق و کشورهای مشترک المنافع "CIS" باید از طریق ایران انجام شود و این موضوع می‌تواند سوددهی مناسبی داشته باشد. به‌عنوان مثال؛ کالاهای مربوط به سلیمانیه عراق، باید از ایران عبور کند و این موضوع ارزآوری مناسبی برای کشورمان به همراه خواهد داشت. در گذشته، بسیاری از تجار

و تولیدکنندگان کشورهای اطراف، برای حمل‌ونقل کالای خود با شرکت‌های ایرانی قرارداد امضا می‌کردند که البته هر دو طرف از این همکاری منتفع می‌شدند. یکی از بهترین و قویترین شغل‌ها در دنیا، حمل‌ونقل است و بزرگ‌ترین سرمایه‌داران جهان در این بخش فعالیت دارند؛ ولی متأسفانه دولت توجه ویژه‌ای به این صنعت ندارد و اگر حمایتی صورت گیرد، رشد اقتصادی کشور را به همراه خواهد داشت.

ایران، چه جایگاهی در حمل و نقل و ترانزیت در سطح بین‌المللی دارد؟

کشورهای اطراف ما در زمینه حمل‌ونقل، به‌خصوص انتقال سوخت به ما وابسته هستند. به‌عنوان مثال؛ سوخت‌های کشور روسیه برای انتقال به کشورهای دیگر، معمولاً از بندر آستاراخان وارد بندر امیرآباد می‌شود و پس از انجام عملیات سوآپ، از پالایشگاهی در جنوب کشور خارج می‌شود. اگر به یاد داشته باشید، دولت آمریکا برای هندوستان، معافیتی را در بندر چابهار تعیین کرد؛ این موضوع نشان‌دهنده این است که کشورمان در زمینه حمل و نقل از جایگاه استراتژیک و ویژه‌ای در سطح بین‌الملل برخوردار است.

عمده کالاهایی که به کشور وارد یا از کشور خارج می‌شوند، چیست؟

عمده کالاهایی که از کشور خارج می‌شوند، مربوط به مواد پتروشیمی است که البته در حالت طبیعی، ایران جزو صادرکنندگان این مواد می‌باشد. کالاهایی که از ایران به کشورهای اطراف ترانزیت می‌شوند، شامل انواع محصولات مصرفی روزمره می‌باشد. باید به این نکته اشاره داشته باشم که اغلب کالاهای مورد نیاز بازرگانان به صورت قاچاق

وارد کشورمان می‌شود؛ چراکه دولت ممنوعیت‌های زیادی را برای ورود کالا به کشور در نظر گرفته و این موضوع زمینه قاچاق را فراهم آورده است.

چه مخاطراتی فعالیت شما را تهدید می‌کند؟

به دلیل مشکلات متعددی که با آن مواجه هستیم، گاهی اوقات تصمیم می‌گیرم دیگر در زمینه حمل‌ونقل فعالیت نداشته باشم؛ ولی به خاطر اشتغال‌زایی و وجود نیروهای متخصص در شرکت از انجام این کار منصرف می‌شوم. واقعیت این است که قانون‌های موجود در کشور آزاردهنده هستند؛ به طوری که کار را برای ما سخت کرده است. به‌عنوان مثال؛ امروز اعلام می‌کنند که واردات فعالان کالا آزاد است و فردای آن روز جلوی واردات را می‌گیرند.

اگر به یاد داشته باشید در برهه‌ای از زمان اعلام کردند، باید از ورود کامیون‌هایی که ثبت سفارش ندارند، جلوگیری کرد و این موضوع، ترافیک خیلی سنگینی در مرز به وجود آورد و به ناچار تصمیم گرفتند که اجازه ورود کامیون‌ها به داخل کشور را بدهند. حرف بنده این است که چرا از همان ابتدا بخشنامه و بازه زمانی مشخصی برای ورود کامیون‌داران اعلام نمی‌کنند که با چنین مشکلاتی مواجه نشویم؟ متأسفانه این بی‌برنامگی‌ها و تصمیمات ناگهانی باعث شده تا صنایع مختلف با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کنند و راهکار مناسبی هم برای آن در نظر نمی‌گیرند. ■

به لحاظ جغرافیایی، کشورمان در منطقه‌ای واقع شده که ترانزیت خارجی بسیاری از کشورها مانند افغانستان، پاکستان، عراق و کشورهای مشترک المنافع "CIS" باید از طریق ایران انجام شود و این موضوع می‌تواند سوددهی مناسبی داشته باشد

در زمینه فعالیت خود، مشکلات زیادی با دولت داریم که به عقیده بنده، این نیز یک نوع تحریم است. متأسفانه دولت هیچ راهکار مناسبی در زمینه تهیه ارز برای شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ندارد

در این بخش می‌خوانیم:

- رشد ۲۰۰ درصدی ارزش معاملاتی بورس انرژی در سال ۹۸
- چشم انداز صادرات گاز ایران در سال ۹۹
- بحران کرونا و آینده قیمت نفت در بازارهای جهانی

تاسیس مرکز ملی مطالعات آب‌های مرزی در سال جاری

مهديه شهسواری



رضارد کانیان؛ وزیر نیرو در جلسه شورای معاونان و مدیران عامل وزارتخانه متبوعش، برنامه‌های سال ۹۹ در بخش‌های آب و انرژی را اعلام کرد.

وی با تشریح عملکرد این وزارتخانه در سال ۹۸ و برنامه‌های سال ۹۹ در بخش‌های مختلف با توجه به نامگذاری سال ۹۹ به عنوان سال «جهش تولید» بر ضرورت مشارکت همگانی در سطح ستادی و شرکت‌های تابعه اعم از مادر تخصصی، منطقه‌ای و استانی در تحقق اهداف پیش رو تاکید کرد.

ارد کانیان از اجرای برنامه ۹۹ (به صفر رساندن خاموشی‌ها در سال جاری) خبر داد و گفت: تابستان امسال، افزایش بار بیش از حد ناشی از تبعات بیماری کووید ۱۹- و تعویق در کار دستگاه‌های مختلف پیش‌بینی می‌شود و تعطیلات تابستان را در سطح سازمان‌ها و واحدهای تولیدی در سال جاری نخواهیم داشت و این امر نیاز به تأمین انرژی داشته و موضوع افزایش بار را برای ما مطرح می‌کند.

وزیر نیرو افزود: مدیران عامل استان‌ها به دنبال شناسایی تمامی ظرفیت‌های راکد موجود در منطقه و استان در امر تولید برق باشند و آن‌ها را آماده به کار کنند تا در صورت نیاز مورد استفاده قرار گیرد. وی به مدار آمدن ۸۴۶ مگاوات ظرفیت جدید، طرح‌های اولویت‌دار شبکه انتقال در توزیع برنامه پیک‌سای ۴۶۸۰ مگاواتی، گسترش ایستگاه‌های شارژ موتور سیکلت‌های

برقی، تبدیل موتور سیکلت‌های ناوگان توزیع حداقل تا ۵ هزار دستگاه تا پایان سال ۹۹ و کاهش تلفات شبکه توزیع از ۹/۷۶ درصد فعلی به ۹/۲ درصد تا پایان سال، به مدار آوردن دیسپاچینگ جدید ملی کشور، شروع فعالیت اجرایی نیروگاه «سیریک»، استفاده از میعانات گازی برای سوخت توربین‌های گازی، به مدار آوردن نخستین نیروگاه زمین گرمایی، توسعه فیبر نوری در بستر شبکه‌های برق با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، افزایش صادرات برق به کشورهای همسایه، حمایت از ساخت کولرهای با راندمان گازی و واگذاری اختیارات و مسئولیت‌ها به شرکت‌های استانی را از برنامه‌های مهم وزارت نیرو در این بخش برشمرد. ارد کانیان تصریح کرد: هرگونه اصلاح ساختاری در ستاد برق کشور، مستلزم پیش‌نیاز افزایش اختیارات و مسئولیت‌های واحدهای استانی در این بخش است. سکندار وزارت نیرو همچنین با اشاره به مصوبه اخیر هیات وزیران در چابک‌سازی ستاد امور آب کشور به معنای یکپارچگی امور آب و آبفا و شرکت مدیریت منابع آب ایران و استقرار معنادار واحدهای مدیریت حوضه‌های آبریز گفت: این موضوع در نشست ابتدایی امسال هیات دولت به تصویب رسید و در آستانه اجرای این کار مهم هستیم و امیدواریم با همکاری همه مدیران عامل آب منطقه‌ای در استان‌ها، شرکت مدیریت منابع آب ایران و همکاران در ستاد امور آب، به شکل مناسب اجرایی شود و در این دولت آثار خیر آن را شاهد باشیم.

وی همچنین گفت: هنوز دغدغه سیلاب‌های پیش رو را داریم و باید با مدیریت مخازن سدها در بهار و تابستان امسال و با تکیه بر تجربه و توان بخش‌های تخصصی، بدون بروز مشکل این کار صورت گیرد و در مناطقی که بارش‌ها کمتر بوده، امید است تا تابستان هم به نحو مناسبی مدیریت شود. وزیر نیرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌هایی که بخشی از آن دچار عقب‌ماندگی است، طرح‌های سازگاری با کم‌آبی استان‌ها می‌باشد که در تعداد قابل توجهی از استان‌ها هنوز این طرح‌ها نهایی نشده و اصلی‌ترین و نخستین مسئول این کار، مدیران عامل شرکت‌های آب منطقه‌ای هستند. ارد کانیان در ادامه به تاسیس مرکز ملی مطالعات آب‌های مرزی در سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: این مطالبه مستقیم بنده از معاونت آب و آبفا و مدیر کل مرتبط است و مطمئناً دیگر واحدها نیز همکاری لازم را خواهند داشت.

تابستان امسال، افزایش بار بیش از حد ناشی از تبعات بیماری کووید ۱۹- و تعویق در کار دستگاه‌های مختلف پیش‌بینی می‌شود و تعطیلات تابستان را در سطح سازمان‌ها و واحدهای تولیدی در سال جاری نخواهیم داشت

رشد ۲۰۰ درصدی ارزش معاملاتی بورس انرژی در سال ۹۸

مصطفی حاتمی



شرکت کارگزاری
بانک پاسارگاد
سهامی خاص



کارگزاری پارسیان
انگیزش‌ش‌ن‌س



شرکت کارگزاری رضوی



شرکت کارگزاری بانک کشاورزی



کارگزاری مفید
پیشرفت مداوم



کارگزاری پیشگامان بهپروور
Pishgaman Behparvar Brokerage

میراث از تئوس



امین آوید



به گزارش اداره بازرسی، امور اعضاء و نظارت بورس انرژی ایران، در سال ۹۸ بازارهای بورس انرژی کشور، شاهد انجام معاملاتی به ارزش بیش از ۵۳۷ هزار میلیارد ریال بوده‌اند که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته با ارزشی بیش از ۱۷۱ هزار میلیارد ریال، میزان رشدی بیش از ۲۱۳ درصد را تجربه کرده‌اند. در سال گذشته، تعداد شرکت‌های کارگزاری عضو بورس انرژی ایران ۷۰ شرکت بوده که از این تعداد ۶۳ شرکت کارگزاری در دوره مذکور در زمینه ارائه خدمات به مشتریان فعالیت نموده‌اند. تعداد کارگزاران فعال در بازارهای مشتقه، فیزیکی و سایر اوراق بهادار برای سال ۹۸ نیز به ترتیب ۳۶، ۶۲ و ۱۲ شرکت کارگزاری بوده است.

پنج شرکت کارگزاری برتر از نظر ارزش کل معاملات در بازارهای بورس انرژی ایران در سال ۹۸ به ترتیب: شرکت‌های کارگزاری مفید (با ۲۰/۱۱ درصد سهم از بازار)، پارس ایده بنیان (با ۴۷/۷ درصد سهم از بازار)، بانک پاسارگاد (با ۰۹/۷ درصد سهم از بازار)، رضوی (با ۵۵/۶ درصد سهم از بازار) و خبرگان سهام (با ۱۳/۶ درصد سهم از بازار) بوده‌اند. مجموع سهم پنج شرکت برتر در این دوره از کل معاملات در بازارهای بورس انرژی ایران بیش از ۳۸ درصد بوده است.

همچنین از ابتدا تا پایان سال ۹۸، پنج شرکت کارگزاری برتر از نظر ارزش معاملات در بازار مشتقه بورس انرژی ایران شامل کارگزاری بانک پاسارگاد (با ۴۱/۱۹ درصد سهم از بازار)، کارگزاری بانک ملت (با ۸۸/۱۷ درصد سهم از بازار)، کارگزاری بانک پارسیان (با ۸۲/۱۴ درصد سهم از بازار)، کارگزاری بانک کشاورزی (با ۱۳ درصد سهم از بازار) و کارگزاری خبرگان سهام (با ۲۵/۱۱ درصد سهم از بازار) می‌شوند. در همین رابطه، پنج شرکت کارگزاری برتر در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران در سال گذشته شرکت‌های کارگزاری مفید (با ۴۶/۱۵ درصد سهم از بازار)، پارس ایده بنیان (با ۷۰/۱۰ درصد سهم از بازار)، نگاه نوین (با ۳۴/۷ درصد سهم از بازار)، رضوی (با ۰۲/۷ درصد سهم از بازار) و پیشگامان بهپروور (با ۴۸/۶ درصد سهم از بازار) بوده‌اند. شایان ذکر است؛ سه شرکت کارگزاری برتر در بازار سایر اوراق بهادار قابل معامله در سال ۹۸ نیز شرکت‌های کارگزاری رضوی (با ۸۶ درصد سهم از بازار)، امین آوید (با ۵ درصد سهم از بازار) و مفید (با ۴ درصد سهم از بازار) می‌باشند که تقریباً ۹۵ درصد از معاملات را به خود اختصاص داده‌اند.

در سال گذشته، تعداد شرکت‌های کارگزاری عضو بورس انرژی ایران ۷۰ شرکت بوده که از این تعداد ۶۳ شرکت کارگزاری در دوره مذکور در زمینه ارائه خدمات به مشتریان فعالیت نموده‌اند

در سال جاری محقق می شود

افزایش تولید و فروش در پتروشیمی شهید تندگویان

ابوالفضل علیزاده

تعمیرات اساسی بود که انجام شد، واحدهای کارخانه دوم نزدیک به یازده سال کار کرده بودند و زمانی که لایسنسورها و شرکت‌های خارجی به دلیل تحریم‌ها از کشور خارج شدند، تست‌های عملیاتی مهم از جمله رسیدن به ظرفیت‌های طراحی و اسمی بر روی واحد انجام نشد که این کار را ابتدای سال ۹۸ با اتکا به توان و دانش داخلی انجام دادیم و صد گلوگاه جهت رسیدن به ظرفیت اسمی کارخانه را شناسایی و برای آن‌ها پروژه تعریف کردیم.

مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان تصریح کرد: در این اورهال، ما تمام دستگاه‌ها و تجهیزات مستقر در فاز ۲ را برای سرویس باز کردیم و چند دستگاه به دلیل تحریم و عدم تعمیرات لازم از سرویس خارج شده بود که بخش عمده این تجهیزات، پنج دستگاه هم‌زن‌های داخل راکتور بودند که در مدار تولید قرار گرفتند، تعدادی از مبدل‌های حرارتی هم با تعمیرات به سرویس باز گشتند و سه مبدل حرارتی نیز در داخل در دست ساخت است و در نیمه اول سال آینده نصب می‌شود.

وی افزود: نتیجه مجموعه این اقدامات که با استفاده از توان داخل کشور انجام شده و در حال تکمیل است، افزایش ظرفیت تولید مجتمع از سال جاری و رسیدن آن به نقطه مطلوب در سال ۱۴۰۰ می‌باشد و از سال ۱۴۰۰ حرکت به سمت ظرفیت ایده‌آل را آغاز می‌کنیم.

قاسمی شهری تاکید کرد: از اقدامات مهم انجام شده دیگر در این اورهال، بهبود عملکرد کارخانه بر اساس استانداردهای محیط‌زیست است که با برنامه‌ریزی صورت گرفته و اقدامات در دست انجام، انشالله پتروشیمی شهید تندگویان در سال جاری از لیست صنایع آلاینده خارج خواهد شد و در سال ۱۴۰۰، در بین صنایع سبز قرار خواهیم گرفت. این اقدامات علاوه بر کمک به محیط‌زیست با توجه به جریمه ۵۰ میلیارد تومانی سالانه آلاینده‌گی زیست‌محیطی، به سودآوری شرکت کمک خواهد کرد. مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان همچنین در خصوص سیاست‌های صادراتی این شرکت، خاطر نشان کرد: محصولات تندگویان در منطقه منحصربه‌فرد است و در این حجم و کیفیت هیچ رقیبی ندارد، از سوی دیگر محصولات مادر کشورهای آسیای میانه و غرب آسیا مشتری‌های خوبی دارد که با توجه به افزایش سفارش‌ها و همچنین برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای افزایش تولید، افزایش صادرات مازاد بر نیاز داخل در دستور کار است.



مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان در سال ۱۳۷۷ در ضلع شمال غرب خلیج فارس در استان خوزستان، سایت چهار منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) و در زمینی به مساحت ۳۴ هکتار جهت تولید محصول PET, PTA احداث گردید. این مجتمع با توجه به بازار رو به گسترش مصرف این محصولات در داخل و خارج از کشور و همچنین در جهت انجام بخشی از تعهدات خود در برنامه پنج‌ساله دوم نظام جمهوری اسلامی ایران، اقدام به اجرای این طرح با اهدافی از جمله تامین مواد اولیه واحدهای پایین دستی در صنایع نساجی و بسته‌بندی کشور و صرفه‌جویی ارزی، دستیابی به بازارهای جهانی و ایجاد درآمد ارزی، حرکت در جهت خودتکایی و انتقال فناوری پیشرفته، انتقال دانش و تربیت نیروی انسانی متخصص، ایجاد اشتغال در صنایع پایین دستی و کمک به توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور کرده است.

سیدرضا قاسمی شهری؛ مدیرعامل پتروشیمی شهید تندگویان با اشاره به انجام اورهال موفقیت‌آمیز این مجتمع، تاکید کرد که نتیجه این اورهال افزایش ظرفیت تولید است که در سال جاری آغاز می‌شود و در سال ۱۴۰۰ به نتیجه مطلوب می‌رسد.

وی با اشاره به عرضه اولیه سهام پتروشیمی شهید تندگویان با نماد شگویا به بازار سرمایه گفت: با اقدامات اساسی انجام شده در سال ۹۸ از جمله اورهال موفقیت‌آمیزی که در فاز دوم این مجتمع انجام شد، از امسال افزایش ظرفیت این مجتمع را شاهد خواهیم بود که این افزایش تولید، به معنای افزایش سودآوری شگویا است. قاسمی شهری با اشاره به کاهش تولید در ۶ ماهه دوم ۹۸ این مجتمع، اظهار داشت: دلیل اصلی این کاهش تولید

با اقدامات اساسی انجام شده در سال ۹۸ از جمله اورهال موفقیت‌آمیزی که در فاز دوم این مجتمع انجام شد، از امسال افزایش ظرفیت این مجتمع را شاهد خواهیم بود

چشم‌انداز صادرات گاز ایران در سال ۹۹

سهیلا زمانی

طبیعی ایران، تنها از طریق خط لوله است. به دلیل صرف هزینه هنگفت برای احداث خطوط لوله در صورتی که کشوری چنین مبلغی را صرف فراهم کردن احداث زیرساخت‌های واردات گاز کند، به سادگی حاضر به دست کشیدن از آن نخواهد بود؛ همان‌طور که در مورد ترکیه و عراق، شاهد بودیم که به‌رغم وضع تحریم‌های آمریکا علیه ایران، این دو کشور حاضر به قطع واردات گاز از ایران نشدند.

علاوه بر خط لوله، صادرات گاز از طریق LNG نیز ممکن است؛ اگرچه به دلیل هزینه هنگفت برای تأسیسات مرتبط با مایع‌سازی گاز و انتقال و تبدیل آن، این روش نسبت به خط لوله، صرفه اقتصادی کمتری دارد، ایران برای توسعه صادرات گازی خود به کشورهای همسایه، اقدام به امضای قراردادهایی برای صادرات گاز به هند، پاکستان و عمان کرده است. با این حال به دلایل عمدتاً سیاسی، این قراردادها تا مرحله عملی شدن فاصله زیادی دارند. صادرات گاز ایران به هند و پاکستان که قرار بود از طریق احداث خط لوله‌ای به نام خط لوله «صلح» به انجام برسد، ساخت این خط لوله که از سال ۲۰۰۲ میلادی شروع شد، قرار بود در سال ۲۰۱۴ به بهره‌برداری برسد؛ اما با کنار کشیدن هند به دلیل فشار سیاسی آمریکا از این پروژه و اعلام پاکستان مبنی بر ناتوانی در تأمین هزینه‌های احداث خط لوله، این پروژه نیمه‌کاره رها شده و به نظر نمی‌رسد که این پروژه در آینده‌ای نزدیک به پایان برسد.

قرارداد پروژه خط لوله زبرداری ایران-عمان نیز در سال ۲۰۱۳ میلادی به امضای رسید و این قرارداد ۶۰ میلیارد دلاری، برای ۲۵ سال اعتبار دارد، ولی این پروژه با آغاز تحریم‌های آمریکا متوقف شده و اتمام آن در آینده‌ای نزدیک نیز بعید است. با توجه به این موارد به نظر می‌رسد، در سال جدید شاهد تغییر قابل‌ملاحظه‌ای در صادرات گاز کشور نباشیم و صادرات گاز کماکان به کشورهای ترکیه، عراق و ارمنستان بدون تغییر عمده‌ای ادامه یابد.

جمهوری اسلامی ایران از نظر منابع گاز طبیعی با دارا بودن ذخایری بالغ بر ۳۴ تریلیون مترمکعب که حدود ۱۸ درصد ذخایر اثبات‌شده جهان را شامل می‌شود، پس از روسیه دومین کشور جهان از نظر حجم منابع گاز طبیعی می‌باشد. با توجه به ظرفیت‌های فراوان برای کشف منابع جدید، ارتقای رتبه ایران به نخستین کشور جهان نیز دور از انتظار نمی‌باشد. این ذخایر عظیم در کنار ذخایر نفت، ایران را به یکی از مهمترین منابع انرژی هیدروکربنی در جهان تبدیل کرده که در صورت استفاده صحیح از این توانایی عظیم، فرصت‌های فراوانی برای کشور ایجاد خواهد کرد، ولی صادرات گاز ایران تا وضعیت مطلوب فاصله بسیاری دارد. در حال حاضر ایران تنها ۵/۱ درصد از بازار جهانی صادرات گاز در جهان را به خود اختصاص داده و در تلاش است تا با توجه به جایگاه راهبردی خود در منطقه، صادرات گاز خود را افزایش داده و ۱۰ درصد از بازار جهانی را به خود اختصاص دهد. در برنامه ششم توسعه و همچنین در سند چشم‌انداز بیست‌ساله، مقرر شده که صادرات گاز ایران باید به روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب برسد و مهمترین اولویت کشورمان برای صادرات گاز را باید توجه بیشتر به کشورهای همسایه دانست؛ چراکه این کشورها به جز ترکمنستان و قطر، فاقد منابع قابل توجه گاز طبیعی هستند. استفاده از سوخت‌های پاک نظیر گاز طبیعی و آل‌ان‌جی در سبد انرژی کشورها رو به افزایش است و با توجه به پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی تا سال ۲۰۴۰ میلادی، سهم گاز طبیعی در تولید الکتریسیته افزایش چشم‌گیری خواهد یافت و تا این بازه زمانی، مصرف گاز طبیعی به بالاترین حد خود خواهد رسید و همچنین تقاضای جهانی برای گاز طبیعی به‌ویژه در کشورهای همسایه ایران که در حال توسعه هستند، افزایش خواهد یافت.

در حال حاضر صادرات گاز ایران به کشورهای ترکیه، عراق، ارمنستان، آذربایجان و نخجوان انجام می‌شود که در این میان ترکیه را باید مهمترین مشتری گاز ایران دانست. صادرات گاز

قرارداد پروژه خط لوله زبرداری ایران-عمان نیز در سال ۲۰۱۳ میلادی به امضای رسید و این قرارداد ۶۰ میلیارد دلاری، برای ۲۵ سال اعتبار دارد، ولی این پروژه با آغاز تحریم‌های آمریکا متوقف شده و اتمام آن در آینده‌ای نزدیک نیز بعید است



بحران کرونا و آینده قیمت نفت در بازارهای جهانی

سید قاسم قاری

این کارشناس بازار نفت با بیان اینکه پیش‌بینی تغییرات قیمت نفت در سال آینده بسیار مشکل است، افزود: علاوه بر تحولات عرضه و تقاضا که با بیماری کرونا تشدید شده، روند اختلافات درون و بیرون از اوپک و مسایل سیاسی منطقه غرب آسیا نیز قابل پیش‌بینی نخواهد بود. همچنین تحولات سیاسی در عربستان یا تنش نظامی در منطقه غرب آسیا احتمال افزایش قیمت نفت را به دنبال خواهد داشت.

کارشناس و تحلیلگر حوزه انرژی بر این باور است که در شرایط فعلی احتمال بازگشت قیمت نفت تا حدود ۵۰ دلار طی ۶ ماه پس از کنترل بیماری کرونا یعنی اوایل سال ۱۴۰۰ وجود دارد. نرسی قربان با اشاره به اینکه در قیمت‌های کنونی، عرضه نفت در یک سال آینده احتمالاً حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز کاهش می‌یابد، افزود: این موضوع عمدتاً به دلیل کاهش تولید از منابع شیل در آمریکا، کاهش تولید از حوزه‌های نفتی که هزینه تولیدشان بالاتر از ۳۰ دلار در هر بشکه است و همچنین افت طبیعی تولید از همه حوزه‌های نفتی است. از سوی دیگر در صورت کنترل بیماری کرونا و بازگشت رشد به اقتصاد جهانی، رشد تقاضا برای نفت ارزان در رقابت با سایر شکل‌های انرژی افزایش خواهد داشت و این افزایش تقاضا در مدتی نسبتاً کوتاه، روند کاهش ظرفیت‌های اضافی نفت در بعضی کشورهای را به دنبال خواهد داشت که بازارهای آینده را تحت تاثیر قرار داده و روند افزایش قیمت شروع خواهد شد.

این کارشناس حوزه نفت معتقد است که اگر واکسن بیماری کرونا تا سال دیگر به بازار وارد شود، امکان بازگشت قیمت نفت به نزدیک متوسط قیمت پنج سال گذشته آن (۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹) یعنی حدود ۵۷ دلار وجود خواهد داشت.



نرسی قربان، کارشناس و تحلیلگر حوزه انرژی معتقد است که در صورت مهار بیماری کرونا، قیمت نفت به حدود ۵۰ دلار باز می‌گردد و با کشف و تولید واکسن این بیماری، قیمت تا بازه ۶۰ دلار برای هر بشکه نیز قابلیت افزایش خواهد بود.

وی در ادامه افزود: رکود پیش‌آمده از کرونا در بازار جهانی نفت، به مراتب جدی‌تر از رویدادهای گذشته در این بازار است و قیمت نفت در یک ماه گذشته، حدود ۵۰ درصد ارزش خود را از دست داده است. عامل دیگر تشدیدکننده سقوط قیمت نفت، عدم توافق کشورهای عضو اوپک با دیگر صادرکنندگان نفت برای کاهش تولید در اجلاس اخیرشان بود که منجر به زیر پا گذاشتن توافقات گذشته و اعلام افزایش تولید از سوی بعضی کشورها شد.

نرسی قربان تصریح کرد: در شرایطی که بیماری کرونا رشد تقاضا برای نفت را متوقف کرده بود، افزایش ورود روزانه بیش از ۴ میلیون بشکه نفت به بازار، این کاهش شدید و ناگهانی را به دنبال داشت.

قربان در پاسخ به این سوال که «آیا در شرایط فعلی، قیمت نفت بالاتر یا پایین‌تر خواهد رفت؟» گفت: با نگاهی به تحولات قیمت نفت در ۲۰ سال گذشته، شدت این تغییرات قابل وضوح است. در ماه فوریه سال ۱۹۹۹ میلادی، قیمت نفت برنت به ۷/۹ دلار در هر بشکه رسید؛ در حالی که ۶ ماه پس از آن و در ماه اوت ۲۰۰۰ میلادی به ۶/۲۰ دلار یعنی بیش از دو برابر افزایش یافت. بین ژانویه ۲۰۰۷ و ژوئیه ۲۰۰۸، برای مدت زمان حدود ۱۸ ماه، قیمت نفت از حدود ۵۰ دلار در هر بشکه به ۱۴۰ دلار رسید و ۶ ماه بعد، یعنی اواخر ۲۰۰۸ میلادی با سقوط غیر قابل پیش‌بینی به ۳۰ دلار کاهش پیدا کرد و این قیمت پس از یک سال به حدود ۸۰ دلار رسید.

در شرایطی که بیماری کرونا رشد تقاضا برای نفت را متوقف کرده بود، افزایش ورود روزانه بیش از ۴ میلیون بشکه نفت به بازار، این کاهش شدید و ناگهانی را به دنبال داشت.



در این بخش می خوانیم:

- تبعات اقتصادی کرونا در ایران و جهان
- مدیریت هوشمند لازمه مقابله با بحران کرونا
- بررسی ظرفیت های بالقوه در روابط اقتصادی ایران و قزاقستان

تبعات اقتصادی کرونا در ایران و جهان

مرتضی فغانی
عضو اتاق بازرگانی تهران



سال ۱۳۹۹ در شرایطی بی‌سابقه و در حالی آغاز شد که سایه سنگین یک بیماری بر تمامی جنبه‌های زندگی افراد در ایران و بسیاری از نقاط جهان تاثیر گذاشت. اگرچه در مراحل اولیه شیوع کرونا، بسیاری آن را جدی نمی‌گرفتند؛ اما سرعت گسترش و شدت تلفات این بیماری همه را در وحشت فرو برد و دولت‌ها در سراسر جهان، ناچار به اتخاذ سیاست‌هایی شدند که بخش عمده آن بر تعطیلی موقت بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی و تقلیل آن به موارد ضروری، لزوم خانه‌نشینی و حفظ فاصله اجتماعی، وضع ممنوعیت‌هایی در زمینه مبادلات کالاهای خاص و حمل‌ونقل و بسیج امکانات کشور در راستای مقابله با این بیماری انجامیده است. ناگفته پیداست که این محدودیت‌ها چه پیامدهای وخیمی برای اقتصاد هر کشور و به تبع آن اقتصاد جهانی خواهد داشت. نخستین قربانی این پاندمی را باید صنعت گردشگری دانست؛ به طوری که بسیاری از کشورهای دنیا با اجرای ممنوعیت بر سفرهای غیر ضروری، لغو پروازها و اعمال سیاست‌های بی‌سابقه در زمینه محدودیت پرواز و همچنین نقل و انتقال مسافران صنعت گردشگری را با رکودی بی‌سابقه مواجه کرده است. در حال حاضر بسیاری از اماکن تفریحی جهان، خلوتی را تجربه می‌کنند که تا پیش از این هیچ‌گاه تصور آن وجود نداشت. از طرفی؛ شرکت‌های هواپیمایی نیز قربانیان بعدی خواهند بود و وضعیت آن‌ها به حدی اسفبار است که خروج از این بحران، بدون خسارات نابودکننده ممکن نخواهد بود. هم‌اکنون بسیاری از این شرکت‌ها، تعدیل نیروها و تلاش برای کاهش هر چه بیشتر هزینه‌های خود را آغاز کرده‌اند. اعمال سیاست فاصله‌گذاری اجتماعی و برقراری قرنطینه در بسیاری از کشورها، باعث کاهش حضور نیروی کار و تعطیلی بخش عمده‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مبتنی بر نیروی کار این بخش‌ها خواهد بود؛ اگرچه تلاش شده که با اتخاذ سیاست‌هایی مانند دور کاری و نوبتی کردن حضور نیروها در محل کار، پیامدهای منفی را کاهش دهند، اما خسارت‌ها باز هم به شکل چشمگیری افزایش خواهد داشت.

بازارهای مالی نیز به سرعت به این پاندمی واکنش نشان دادند؛ به طوری که شاخص داو جونز در روز ۱۶ مارس با افت ۳۰۰ واحدی، شاهد وخیم‌ترین افت خود از زمان بحران مالی در سال ۲۰۰۹ میلادی تاکنون بود. با تداوم این بحران، شاخص‌های «اس اند پی» و «داو جونز» با سقوط ۲/۲۳ درصدی و ۲۰ درصدی، بدترین سه‌ماهه اول در طول فعالیت خود را ثبت کردند. از طرف دیگر؛ اروپا نیز شاهد بدترین افت در تاریخ فعالیت‌های تجاری منطقه یورو بوده و رشد اقتصادی اروپا افت ۱۰ درصدی را در وضعیت کنونی تجربه می‌کند. تمام بازارهای

مالی در اقتصادهای بزرگ اروپا مانند بریتانیا، آلمان، فرانسه و ایتالیا و همچنین شاخص‌های سهام در بازارهای شرق آسیا از جمله ژاپن، چین، هنگ کنگ و کره جنوبی نیز با سقوط سنگین مواجه بوده‌اند. بر اساس گزارش بخش اقتصادی و امور اجتماعی سازمان ملل، در صورت تداوم وضعیت کنونی حجم اقتصاد جهان در سال جاری میلادی، می‌تواند تا ۹/۰ درصد کوچک شود که در مقایسه با ۷/۱ درصد در بحران اقتصادی سال ۲۰۰۹ میلادی، عدد کمتری است؛ ولیکن اگر دولت‌های جهان نتوانند تدابیر حمایتی مناسبی اتخاذ کنند، این رقم می‌تواند بیشتر شود. پیش از شیوع کرونا پیش‌بینی می‌شد که اقتصاد جهان حداقل رشدی ۵/۲ درصدی را تجربه کند. این بدان معناست که شیوع کرونا می‌تواند خسارت ۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد دلاری برای اقتصاد بین‌الملل در پی داشته باشد، این در حالی است که با توجه به پیش‌بینی ناپذیر بودن وضعیت شیوع بیماری و عدم اثر بخشی سیاست‌های حمایتی، احتمالاً این خسارت افزایش خواهد یافت.

البته باید به این موضوع اشاره داشت که پاندمی کرونا بر اقتصاد ایران نیز اثرگذار بوده و کشورمان را با دشواری‌های فراوانی مواجه خواهد ساخت. شیوع بیماری کرونا، مانع بررسی لایحه بودجه سالانه در مجلس شورای اسلامی شد، از طرفی با توجه به افت شدید قیمت نفت در بازارهای جهانی به دلیل کاهش تقاضا و تداوم رکود در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران، دو منبع عمده تامین درآمد در بودجه سالانه کشور جاری یعنی نفت و مالیات، با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. لذا اقتصاد ایران برای عبور از بحران کرونا، نیازمند بسیج تمام امکانات بخش خصوصی و دولتی و همراهی حداکثری مردم می‌باشد که امید می‌رود، دولت‌مردان با اتخاذ سیاست‌های مناسب، زمینه را برای تحقق این امر فراهم سازند.

اعمال سیاست
فاصله‌گذاری اجتماعی
و برقراری قرنطینه در
بسیاری از کشورها، باعث
کاهش حضور نیروی کار
و تعطیلی بخش عمده‌ای
از فعالیت‌های اقتصادی
مبتنی بر نیروی کار این
بخش‌ها خواهد بود

نمایندگان مجلس مطرح کردند

مدیریت هوشمند لازمه مقابله با بحران کرونا

مصطفی حاتمی

مدتی است که بیماری کرونا بدون توجه به مرزهای جغرافیایی تمام جهان را درنوردیده و تمام محاسبات پیشین دولت‌های مختلف در حوزه اقتصادی، اجتماعی و بهداشتی را در هم ریخته است. شتاب شیوع این بیماری چنان قدرتی داشته که نیرومندترین اقتصادهای جهان نیز از تبعات آن در امان نمانده‌اند. در چنین وضعیتی است که عبار واقعی و جوهر مدیریت بسیاری از کشورها فارغ از تبلیغات رایج رسانه‌های عیان شده و به وضوح می‌توان دید که برنامه‌ریزی در ایام آرامش چگونه می‌تواند دشواری روزهای بحران را برطرف سازد، البته کشور ما نیز از این وضعیت مستثنی نیست. شیوع بیماری کرونا تمام امور کشور را مختل کرده و لذا لزوم مدیریت صحیح برای عبور از این بحران بیش از پیش اهمیت یافته است. نمایندگان مجلس شورای اسلامی با درک وضعیت خطیر یک‌صد لایحه در این مدیریت در جنبه‌های مختلف را خاطر نشان کرده‌اند. در ادامه اهم اظهارات برخی از نمایندگان برای آگاهی خوانندگان محترم مطرح شده است. با ما همراه باشید.

چرخه حرکت ویروس کرونا باید متوقف شود

مسعود پزشکیان؛ عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در تشریح جزئیات ارسال نامه کمیسیون بهداشت و درمان به رییس جمهور، گفت: در این نامه خواستار توجه جدی به جابه‌جایی مردم، سفرهای بین‌استانی، قرنطینه خانگی و تعطیلی ادارات شدیم و از رییس جمهور خواستیم تا مصائب ناشی از این ویروس را جدی بگیرند.



مسعود پزشکیان:
جلوگیری از تشدید شیوع ویروس موجب کنترل بیماری می‌شود؛ اما در غیر این صورت مشکلات بسیاری پیدا می‌کنیم و وضعیت استان‌های دیگر نیز بحرانی می‌شود

قطع کند، افزود: جلوگیری از تشدید شیوع ویروس موجب کنترل بیماری می‌شود؛ اما در غیر این صورت مشکلات بسیاری پیدا می‌کنیم و وضعیت استان‌های دیگر نیز بحرانی می‌شود. وی معتقد است: اعلام وضعیت حکومت نظامی در این شرایط لازم است؛ اما اگر امکان حکومت نظامی نیست، باید افرادی که با بیماران سر و کار دارند قرنطینه شوند. آزادی افراد در سطح جامعه به معنای ترور دیگران است. نایب رییس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: دولت، حاکمیت و سران قوا باید با قاطعیت این کار را انجام دهند، کار با حرکات پاندولی و آرام پیش نمی‌رود.

خدمت فداکارانه کادرهای درمانی به بیماران

حیدر علی عابدی؛ عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با اشاره به فداکاری‌های شبانه‌روزی مدافعان خط پیشگیری و غربالگری بیماری کرونا، گفت: سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده که برای مقابله با شیوع ویروس کرونا



باید همانند تیم فوتبال در دو خط حمله و دفاعی عمل کنیم. نماینده مردم اصفهان در مجلس ادامه داد: در خط دفاعی مبارزه با بیماری کرونا، کادرهای درمانی حضور دارند که فداکارانه به بیماران خدمت می‌کند؛ اما خط حمله مبارزه با این بیماری بهداشت‌یاران، کارشناسان بیماری‌های واگیر، کارشناسان آزمایشگاه‌ها، پرستاران بخش مراقبت در منزل و مراقبان سلامت در شبکه‌های بهداشتی

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس تصریح کرد: در نامه مذکور همچنین از وزارت بهداشت و درمان درخواست کردیم تا نسبت به کنترل و جلوگیری از تشدید شیوع کرونا و پشتیبانی منابع اقدامات لازم را انجام دهند.

وی با بیان اینکه موضوعات را پیگیری خواهیم کرد، افزود: در صورتی که نتوانیم چرخه حرکت ویروس کرونا را قطع کنیم، تلفات چند برابر می‌شود.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تاکید بر اینکه مردم باید از سفرهای غیرضرور پرهیز کنند، گفت: ما در نامه درخواستی خود به رییس جمهور به این موضوع به صورت جدی پرداختیم. دولت به کمک نیروهای امنیتی باید مانع سفرهای غیرضرور شود. همچنین درخواست کردیم تا از اختصاص بنزین مازاد برای نوروز جلوگیری کنند، هر چند مجلس در گذشته این موضوع را تصویب کرده است.

پزشکیان با بیان اینکه دولت باید چرخه حرکت ویروس کرونا را

و درمانی هستند که با همکاری بسیج در خصوص بیماریابی و غربالگری فعالیت می‌کنند.

وی افزود: بهروزان، بهداشت‌یاران و کارشناسان مراکز سلامت جامعه در پایگاه‌های سلامت و خانه‌های بهداشت به عنوان مدافعان خط پیشگیری از شیوع کرونا در حالی ارائه خدمت می‌کنند که بسیاری از اداره‌ها تعطیل و یا نیمه تعطیل هستند.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تأکید بر اینکه باید از زحمات و فداکاری‌های خط مقدم پیشگیری از شیوع کرونا قدردانی شود، افزود: بنده به نوبه خودم از زحمات و تلاش‌های این عزیزان قدردانی کرده و از مسئولان کشور به ویژه وزیر و معاون بهداشتی وزارت بهداشت و درمان انتظار دارم، تقدیر شایسته‌ای از این عزیزان داشته باشد.

توجه ویژه دانشگاه‌ها و وزارت علوم در مقابله با کرونا

محمد مهدی زاهدی؛ رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توانمندی وزارت علوم بالاست و جامعه از آن انتظار خاصی دارد و باید حضور پررنگ داشته باشد، افزود: سال‌ها بود که دوست داشتیم ارتباط تنگاتنگی میان



وزارت بهداشت و علوم ایجاد شود، اما نشد و در این شرایط باید تعاملات و پیوندها عمیق‌تر شود. وی با بیان اینکه بیوتوریسم بحثی جدی است و در مورد بحث‌های ژنتیکی، شیمی و بیوشیمی، وزارت علوم باید پای کار باشد، ادامه داد: نباید به این شکل باشد که وزارت بهداشت دارو و واکنش تهیه کند، بلکه وزارت علوم می‌تواند ورود کرده و کمک کند. چرا باید در ساخت کیت مشکل داشته باشیم؟ باید دانشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری به این مهم توجه کنند و دانشگاه و وزارت علوم در حوزه مبارزه با کرونا از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری پرچمدار باشند.

زاهدی با یادآوری اینکه دغدغه جدی در مورد کنکور وجود دارد، گفت: کنکور کارشناسی و کارشناسی ارشد پیوسته به یک دغدغه تبدیل شده، به طوری که حدود یک میلیون نفر ثبت‌نام کرده‌اند و مقرر شده تا شورای سنجش و پذیرش را دعوت و رایزنی کنیم تا مردم از سرگردانی رها شوند.

تامین معیشت اقشار کم‌درآمد در قرنطینه با دولت است

روح‌اله بابایی صالح؛ عضو هیات ریسه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در مورد سرنوشت مهم کارگران در سال ۹۹ که با تعطیلی کارخانجات و کارگاه‌ها به دلیل شیوع ویروس کرونا با مشکلات



جدی مواجه شده‌اند، گفت: با توجه به اینکه بیماری کرونا در بسیاری از کشورهای جهان از جمله ایران شیوع پیدا کرده، این امر

می‌طلبد که تامین سلامت عمومی در اولویت قرار گیرد. نماینده مردم بوئین زهرا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بر اساس تصمیماتی که اتخاذ شده، تنها راه مقابله با شیوع ویروس کرونا ممانعت از ایجاد تجمعات است، بنابراین باید هر مکانی را که باعث ازدحام افراد می‌شود، تعطیل کرد.

وی تصریح کرد: اگر بخواهیم تنها به فعال‌سازی کارخانجات و کارگاه‌ها توجه کنیم، باید بپذیریم که تعداد زیادی از منابع انسانی کشور را به دلیل ابتلا به بیماری کرونا از دست خواهیم داد، بنابراین ناچار هستیم این مراکز را تعطیل کنیم.

این نماینده مردم یادآور شد: آنچه مسلم است، بسیاری از کشورهای بزرگ درگیر با ویروس کرونا همچون چین تنها از طریق قرنطینه توانستند شیوع این بیماری را کنترل کنند، بنابراین ایران هم تنها با این روش می‌تواند شیوع کرونا را مهار کند. عضو هیات ریسه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با یادآوری اینکه بسته‌های معیشتی که برای اقشار کم‌درآمد با فاقه درآمد در نظر گرفته شده، باید قبل از عید نوروز توزیع می‌شد، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون دولت موظف است، توزیع بسته معیشتی که در پایان سال ۹۸ برای اقشار کم‌درآمد یا فاقه درآمد در نظر گرفته بود را محقق کند، بنابراین یا نباید در مردم توقع ایجاد کند یا باید به موقع وعده‌هایش را محقق سازد.

جلوگیری از اقدامات سلیقه‌ای در واگذاری اعتبارات

محمد بهمنی؛ عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه‌ریزی دولت برای ارائه تسهیلات و کمک‌های بلاعوض به واحدهای اقتصادی متضرر ناشی از شیوع بیماری کرونا، گفت:



قطعاً دولت قبل از اجرای این برنامه، باید سازوکار و برنامه‌ریزی دقیقی را صورت دهد تا از اقدامات سلیقه‌ای در واگذاری اعتبارات و تسهیلات جلوگیری شود. نماینده مردم ساوجبلاغ، نظرآباد و طالقان در مجلس ادامه داد: قطعاً اگر سازوکار و ساختار شفاف و درستی در ارائه تسهیلات ایجاد نشود، اقدامات سلیقه‌ای صورت گرفته و برخی مدیران این تسهیلات و حمایت‌های مالی را خارج از شبکه کنترل و نظارت به افرادی که دوست دارند، واگذار می‌کنند و بعد از آن مشخص می‌شود که این اعتبارات از بازار دلالی سر درآورده است.

وی گفت: دولت در هفته اخیر اعلام کرده که اعتباری حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان را برای ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی و اقتصادی در نظر گرفته، این در حالی است که هنوز دولت اقدامی را برای جبران مابه‌التفاوت سود تسهیلات در نظر نگرفته است. دولت باید بارانه‌ای را برای جبران این مساله به بانک‌ها اختصاص دهد، در غیر این صورت ارائه تسهیلات مذکور امکان‌پذیر نخواهد بود. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، قرار است که در نشست هفته آینده مجلس راه‌کارهایی را برای ایجاد ساختار دقیق و شفاف جهت ارائه تسهیلات و کمک‌های بلاعوض به واحدهای تولیدی و اقتصادی تعیین کنیم تا اعتبارات به مصرف‌کننده واقعی برسد. ■

روح‌اله بابایی صالح:

بسیاری از کشورهای بزرگ درگیر با ویروس کرونا همچون چین تنها از طریق قرنطینه توانستند شیوع این بیماری را کنترل کنند، بنابراین ایران هم تنها با این روش می‌تواند شیوع کرونا را مهار کند

بررسی ظرفیت‌های بالقوه در روابط اقتصادی ایران و قزاقستان

سیداحمد نبوی



در وضعیت کنونی، اقتصاد قزاقستان را می‌توان مبتنی بر اصول اقتصاد بازار آزاد و خصوصی‌سازی و از نظر تجارت خارجی، وابسته به صدور منابع انرژی به‌ویژه نفت و گاز، منابع معدنی و محصولات کشاورزی دانست

تنگستن (بزرگ‌ترین تولیدکننده تنگستن در جهان) مس و کروم عمده‌ترین اقلام معدنی این کشور محسوب می‌شوند. قزاقستان در حوزه کشاورزی نیز دارای ظرفیت‌های بسیار زیادی است و تولید غلات در این کشور بیش از ۱۷ میلیون تن بوده و یکی از مهم‌ترین صادرکنندگان غلات در جهان محسوب می‌شود.

در وضعیت کنونی، اقتصاد قزاقستان را می‌توان مبتنی بر اصول اقتصاد بازار آزاد و خصوصی‌سازی و از نظر تجارت خارجی، وابسته به صدور منابع انرژی به‌ویژه نفت و گاز، منابع معدنی و محصولات کشاورزی دانست. این کشور در سازمان تجارت جهانی، سازمان همکاری شانگهای و سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (ا.ک.و) عضویت دارد و در حال حاضر عضو غیر دائم شورای امنیت نیز می‌باشد.

ایران در ۱۶ دسامبر ۱۹۹۱ میلادی، قزاقستان را به رسمیت شناخت و از همان ابتدا روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور به شکلی غیررسمی آغاز شد؛ اما برگزاری نمایشگاه کالاهای مصرفی جمهوری اسلامی ایران در آلماتی در سال ۱۹۹۲ میلادی، نقطه آغازی بر شناسایی زمینه‌های همکاری اقتصادی و تجاری میان دو کشور بود و در همین سال، دو شرکت ایرانی فعالیت خود را در حوزه خرید برخی مواد اولیه در این کشور آغاز کردند. در بخش دولتی نیز عمده تعاملات اقتصادی تهران و آستانه، متمرکز بر خرید منابع نفت، زغال سنگ، سیمان، گندم و گوشت بوده است. این تعاملات حول اسناد امضاشده میان دو کشور شکل گرفته که از مهمترین آن‌ها می‌توان به موافقت‌نامه همکاری‌های اقتصادی و بازرگانی بلندمدت فی‌مابین دو کشور در مهرماه ۱۳۷۸ و پروتکل الحاقی به موافقت‌نامه بازرگانی مذکور در مهرماه ۱۳۸۳، موافقت‌نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف، موافقت‌نامه تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری مشترک متقابل شکل گرفته و همچنین چندین یادداشت تفاهم مختلف در حوزه‌های مختلف از جمله گردشگری و پزشکی اشاره داشت. از طرفی؛ تفاهم‌نامه نقشه راه همکاری‌های بازرگانی و صنعتی بین دو کشور توسط وزیر معدن و تجارت کشورمان و وزیر سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی قزاقستان در تاریخ ۱۳۹۳/۶/۱۸ به امضا رسیده است. از ابتدای شروع روابط دو کشور تاکنون شانزده دوره کمیسیون مشترک همکاری‌های تجاری، اقتصادی، علمی، فنی و فرهنگی ایران و قزاقستان برگزار شده که شانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک با امضای سند

اگرچه روابط رسمی ایران و قزاقستان پس از استقلال این کشور از شوروی سابق آغاز شده؛ اما از نظر تاریخ، میان سرزمین کنونی قزاقستان و ایران روابط فرهنگی، اقتصادی و تجاری بسیاری برقرار بوده است. در برخی از برهه‌های تاریخی همانند دوره تیموریان و ایلخانیان، دو کشور تحت حکمرانی واحدی قرار داشته‌اند و به دلیل اشتراکات دینی و فرهنگی، قزاقستان را نیز می‌توان از سرزمین‌هایی دانست که در طول تاریخ، متأثر از فرهنگ ایران بوده؛ اگرچه این تاثیر به شدت کشورهای منطقه قفقاز یا دیگر کشورهای آسیای میانه مانند ازبکستان و تاجیکستان نیست. با توجه به حجم اقتصاد و موقعیت جغرافیایی ایران و قزاقستان، روابط اقتصادی دو کشور از ظرفیت‌های بسیاری برای شکوفایی برخوردار می‌باشد، اما این امر تاکنون به دلایل مختلف تحقق نیافته است.

جمهوری قزاقستان که در سال ۱۹۹۱ میلادی و در پی فروپاشی شوروی سابق تشکیل شد، دو میلیون و ۷۲۴ هزار و ۹۰۰ کیلومتر مربع وسعت و در حدود ۱۹ میلیون نفر جمعیت دارد که حدود ۶۵ درصد آن راقزاق‌های مسلمان و مابقی جمعیت را روس‌ها و سایر مهاجران اروپایی تشکیل می‌دهند. قزاقستان بزرگ‌ترین کشور محصور در خشکی جهان است که در شمال آسیای مرکزی واقع شده و با کشورهایی از جمله روسیه، چین، ازبکستان، قرقیزستان و ترکمنستان و از طریق دریای خزر با ایران و آذربایجان همسایه است. با توجه به موقعیت جغرافیایی قزاقستان، این کشور پل ارتباطی میان چین در شرق و روسیه و اروپا در شمال و غرب می‌باشد و از این رو بزرگ‌ترین بازارهای تولیدی و مصرفی جهان را به هم‌دیگر متصل می‌سازد.

تولید ناخالص داخلی قزاقستان ۲/۱۸۱ میلیارد دلار و درآمد سرانه آن ۹ هزار و ۹۶۶ دلار می‌باشد. این کشور به سرعت از اقتصادی ضعیف با درآمد سرانه پایین به اقتصادی نسبتاً نیرومند و درآمد سرانه بالاتر از متوسط تبدیل شد. از سال ۲۰۰۲ تا سال ۲۰۰۶ میلادی، تولید ناخالص داخلی قزاقستان ۶ برابر شده و میزان فقر در این جمهوری به شدت کاهش یافته و با توجه به معیارهای بانک جهانی، توزیع ثروت نیز وضعیتی مطلوب پیدا کرده است. میزان ذخایر نفت قزاقستان حدود ۳۰ میلیارد بشکه برآورد شده که از این نظر در سطح جهان مقام یازدهم را دارد. این کشور از نظر منابع معدنی یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان به شمار می‌رود. زغال سنگ، طلا، روی، آلومینیوم، منگنز، بوکسیت، اورانیوم (۲۵ درصد ذخایر جهان)، تیتانیوم، قلع،

همکاری توسط وزرای کشاورزی دو کشور پس از دور روز در شهر نور سلطان پایتخت قزاقستان به کار خود پایان داد. این توافق نامه که به امضای محمود حجتی؛ وزیر جهاد کشاورزی ایران و ساپار خان عمراف؛ وزیر کشاورزی قزاقستان رسید، شامل موضوعاتی همچون افتتاح شعب بانک‌های ایرانی در قزاقستان، تسهیل روادید، سرمایه‌گذاری در بخش معدن، افزایش حجم تجارت دو کشور، کشت فراسرزمینی، دامپروری و آبی‌پروزی، تبادلات پزشکی و حمل‌ونقل هوایی می‌باشد.

به‌رغم موقعیت راهبردی و به دلیل عدم دسترسی قزاقستان به آب‌های آزاد، این کشور برای حمل‌ونقل کالاهای خود در سطح بین‌المللی به همسایگان خود وابسته است و این مساله موقعیتی منحصر به فرد برای ایران به‌عنوان نزدیک‌ترین و اقتصادی‌ترین مسیر به آب‌های گرم برای این کشور محسوب می‌شود که این موضوع به‌صراحت توسط سفیر کنونی جمهوری قزاقستان مطرح شده است. از طرف دیگر، حوزه ترانزیت را می‌توان یکی از مهمترین حوزه‌های مورد علاقه طرف قزاقی دانست و روندها نیز نشان می‌دهد که این کشور طی سال‌های پس از فروپاشی، مباحث مربوط به ترانزیت را با علاقه‌مندی و دقت پیگیری کرده است. جمهوری قزاقستان در منطقه آسیای مرکزی واقع شده و یکی از بازارهای هدف صادراتی کشور برای توسعه صادرات غیرنفتی در منطقه می‌باشد. نزدیکی دیدگاه‌های سیاسی ایران و قزاقستان در مجامع بین‌المللی به یکدیگر، وجود روابط حسنه سیاسی بین دو کشور، داشتن مرز مشترک با روسیه و چین، اتصال این کشور از طریق راه‌آهن ترکمنستان، اتصال دریایی دو کشور از طریق دریای خزر، عضویت قزاقستان در سازمان همکاری‌های شانگهای، عضویت در سازمان تجارت جهانی، وجود پتانسیل‌های بالقوه و بالفعل صدور خدمات فنی و مهندسی از جمله در زمینه‌های ساختمان‌سازی، ویلای مسکونی، احداث جاده، ساخت مجتمع تجاری-اداری و همچنین وجود زمینه‌های مساعد برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های صنعت از جمله سیمان و پتروشیمی، خدمات و راه‌اندازی خطوط تولیدی کالاهای مختلف به‌صورت مشترک با قزاقستان و همکاری در زمینه‌های نفتی و گاز طبیعی از برجسته‌ترین عواملی هستند که اهمیت و ظرفیت توسعه روابط اقتصادی میان دو کشور را نشان می‌دهد. حجم مبادلات تجاری ایران و قزاقستان از سال ۲۰۱۵ تا سال ۲۰۱۹ میلادی رو به کاهش بوده و از ۶۳۶ میلیون دلار در سال ۲۰۱۵ به ۳۸۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ میلادی رسیده که مهمترین دلیل این کاهش را می‌توان تحریم‌های آمریکا دانست. در جدول زیر حجم مبادلات تجاری بین دو کشور به تفکیک صادرات و واردات در ۵ سال گذشته ذکر شده است.

حجم مبادلات تجاری بین ایران و قزاقستان در ۵ سال گذشته

سال	صادرات	واردات	مجموع
۲۰۱۵	۷۰	۵۶۶	۶۳۶
۲۰۱۶	۴۶	۵۵۰	۵۹۶
۲۰۱۷	۶۸	۴۸۴	۵۵۲
۲۰۱۸	۸۹.۶	۴۲۹.۵	۵۱۹
۲۰۱۹	۸۱	۵/۲۹۹	۳۸۰.۵

محصولات غذایی، مواد شیمیایی، مواد معدنی، کالاهای واسطه‌ای و مواد خام صادرات، از مهمترین اقلام صادراتی ایران به قزاقستان بوده است. در طرف مقابل؛ مواد خام، کالاهای واسطه‌ای و فلزات، بخش عمده واردات کشورمان از قزاقستان را تشکیل داده است. به لحاظ رتبه در مبادلات قزاقستان با جهان، در سال ۲۰۱۹ میلادی، ایران بیست و نهمین شریک تجاری این کشور بوده است. از منظر میزان صادرات قزاقستان، ایران شریک بیست و ششم و از نظر واردات قزاقستان، ایران شریک چهارم بوده است. در میان کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به جز ارمنستان، سایر کشورهای عضو اتحادیه، مبادلات تجاری بیشتری در قیاس با ایران با قزاقستان دارند. در میان سایر کشورهای عضو کشورهای مستقل مشترک‌المنافع ازبکستان، اوکراین و تاجیکستان، حجم مبادلاتشان با قزاقستان از ایران بیشتر است. با توجه به جدول مبادلات تجاری دو کشور، ایران به‌منظور برقراری موازنه تجاری با قزاقستان تمایل دارد تا در این حوزه شرایطی فراهم شود که شرکت‌های ایرانی، دسترسی آسان‌تری به بازارهای قزاقستان داشته و این کشور نیز شرایط را برای جذب کالاهای و صدور خدمات فنی و مهندسی ایران تسهیل نماید. کشورمان به‌منظور فراهم کردن فرصت ترانزیت برای این کشور، در بنادر شهید رجایی بندرعباس و امیرآباد مازندران دو قطعه زمین در اختیار قزاقستان قرار داده تا حجم تجاری این کشور با ایران در آینده افزایش یابد. استان گلستان به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، ظرفیت‌های زیادی برای توسعه روابط تجاری ایران و قزاقستان دارد و محل سکونت اقلیت کوچکی از قزاق‌ها می‌باشد که در اوایل قرن بیستم میلادی به ایران مهاجرت کرده‌اند. هم‌اکنون بین استان گلستان و استان منگستان در قزاقستان، تفاهم‌نامه همکاری در زمینه‌های مختلف بسته شده که توسعه تجارت از مهمترین اهداف آن به‌شمار می‌رود. به‌رغم وجود ظرفیت‌های بسیار برای توسعه روابط اقتصادی ایران و قزاقستان، حجم مبادلات اقتصادی دو کشور بسیار کمتر از حد مطلوب است و افزایش این مبادلات، مستلزم حل مشکلات قابل توجهی است که از مهمترین آن‌ها می‌توان به عدم وجود شعب بانک، نقل و انتقالات مالی، بالا بودن برخی هزینه‌های حمل‌ونقل، وابستگی انتقال کالا از مسیر ریلی به سیاست‌های ترکمنستان در قبال دو کشور، کمبود واگن‌های راه‌آهن برای حمل کالاهای و همچنین تاخیر در اعطای روادید و همچنین مجوز کار به کارکنان مدیریتی و فنی شرکت‌های ایرانی مجری پروژه‌ها در قزاقستان اشاره داشت. طرفین به‌منظور استفاده از ظرفیت‌های فعلی، باید در بسیاری از زمینه‌ها اقدامات اساسی به عمل آورند که از مهمترین آن‌ها می‌توان به حضور در نمایشگاه‌های یکدیگر، توسعه همکاری‌ها در زمینه حمل‌ونقل و معادن، افزایش پروانه تردد رانندگان کامیون‌ها، تشکیل کمیسیون مشترک سه‌جانبه به همراه ترکمنستان با هدف تسهیل حمل‌ونقل ریلی، سرمایه‌گذاری و احداث انبار کالا در بندر آکتائو، همکاری در زمینه سوآپ نفت و همچنین همکاری در خصوص اکتشاف و استخراج معادن، استخراج و تولید آلومینیوم و فولاد و همکاری در زمینه تاسیس بانک و ایجاد شعبه بانک‌های ایرانی در قزاقستان و نیز تلاش برای انجام مبادلات تجاری با پول ملی دو کشور اشاره کرد.

تولید ناخالص داخلی
قزاقستان ۶ برابر شده
و میزان فقر در این
جمهوری به شدت
کاهش یافته و با توجه
به معیارهای بانک
جهانی، توزیع ثروت
نیز وضعیتی مطلوب
پیدا کرده است



در این بخش می‌خوانیم:

مهمترین بیمارهای واگیردار در طول تاریخ
معرفی قدیمی‌ترین بانک‌های جهان

مهمترین بیماری‌های واگیردار در طول تاریخ

سیدمر ترضی علوی

تا چندی پیش پیشرفت دانش پزشکی، بشر را به حدی رسانده بود که دیگر بیمی از بیماری‌های واگیردار کشنده نداشته باشد و داستان همه‌گیری بیمارهای مهلک تنها به تاریخ یا فیلم‌های علمی تخیلی محدود می‌باشد؛ اما بیماری کرونا که ابتدا در چین و سپس در سراسر جهان شیوع یافت، نادرستی این تصور را به شکلی دردناک نشان داد. بیماری‌های واگیردار بخشی از تاریخ باستانی و مدرن انسان هستند که گاه مسیر تاریخ و سر نوشت بشر را به کلی دگرگون کرده‌اند. در این مطلب، مهمترین بیماری‌های واگیرداری که از دوره باستان تاکنون گریبان‌گیر بشر شده، معرفی و میزان تلفات و گستردگی هر کدام نیز بیان شده است.

طاعون ژوستینین

این بیماری در سال‌های ۵۴۱-۵۴۲ میلادی در روم شرقی و به ویژه پایتخت آن شهر کنستانتین پول (استانبول کنونی) و دیگر بنادر دریای



مدیترانه شیوع یافت و به نام امپراتور وقت روم شرقی نام‌گذاری شد و به سرعت، سایر کشورهای حوزه مدیترانه از جمله مصر و ایتالیا را فرا گرفت؛ به طوری که بین ۲۵ تا ۱۰۰ میلیون نفر، یعنی نزدیک به یک‌سوم جمعیت جهان در آن زمان بر اثر این بیماری جان باختند. با این حال به سبب فقر دانش پزشکی و عدم رعایت بهداشت عمومی، طاعون ژوستینین ریشه‌کن نشد و در دوره‌های بعد، مجدداً شیوع یافت و بسیاری را قربانی کرد.

طاعون سیاه یا مرگ سیاه

این بیماری یک اپیدمی طاعون خیارکی و ویرانگرترین بیماری همه‌گیر تاریخ است که در دوره اوج خود بین سال‌های ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۱ میلادی اروپا را



درنوردید. طاعون سیاه، نخستین اپیدمی است که به دلیل ثبت توسط مورخان، اطلاعات دقیقی از آن در دست می‌باشد. این بیماری از چین شروع و به سرعت به سوی غرب پیشروی کرد و به زودی آسیای مرکزی، خاورمیانه و اروپا را نیز در بر گرفت. برآورد شده که نزدیک به ۶۰ درصد از جمعیت اروپا بر اثر این بیماری جان باخته‌اند. طاعون سیاه یا مرگ سیاه، مجدداً در نیمه دوم قرن نوزدهم در هنگ کنگ ظاهر شد و بیش از ۱۰ میلیون نفر قربانی گرفت.

وبا

وبارا ابجد یکی دیگر از بیماری‌های واگیرداری دانست که قربانیان زیادی داشته است. این بیماری عفونی، ناشی از باکتری ویبریو کلرا



می‌باشد و روده‌باریک را درگیر می‌کند و از طریق نوشیدن آب آلوده، خوردن ماهی نپخته یا خوردن صدف‌ها وارد بدن می‌شود. در ایران بیشترین راه انتقال وبا، سبزی‌های آلوده است که با کود انسانی تغذیه شده‌اند. سومین موج وبادر حدود سال ۱۸۲۶ میلادی در هند ظاهر شد، بعدها در سال ۱۸۳۰ در مسکو و روسیه گسترش یافت و سپس لهستان و فنلاند را فرا گرفت. این بیماری بر لنین آلمان، جزایر انگلیس و فرانسه را هم تحت تاثیر قرار داد و بیش از ۱۰۰ هزار قربانی در فرانسه و بیش از یک میلیون نفر قربانی در اروپا بر جای گذاشت.

آنفلوآنزای اسپانیایی

درباره منشأ این بیماری ویروسی که دستگاه تنفسی را درگیر می‌کند، اختلاف نظر بسیاری وجود دارد. برخی



آمریکا و بعضی نیز فرانسه، آلمان یا هند را منشأ این بیماری دانسته‌اند؛ ولی این بیماری در جنگ جهانی اول رواج یافت و به دلیل آنکه اسپانیا در جنگ بی‌طرف بوده و آن را گزارش کرد، به نام آنفلوآنزای اسپانیایی مشهور شده است. این بیماری در تمام دنیای آن روز رواج یافت و باعث جان باختن بیش از ۲۵ تا ۵۰ میلیون نفر در سراسر جهان شد. ایران نیز به دلیل حضور ارتش‌های متجاوز و قحطی حاصل از آن، یکی از بیشترین تلفات را در سطح جهان بر جای گذاشت. در برخی منابع ذکر شده که حدود ۵/۲ میلیون نفر که نزدیک به ۲۵ درصد جمعیت ایران را تشکیل می‌داده، در این بیماری جان باخته‌اند.

معرفی قدیمی‌ترین بانک‌های جهان

عارف فغانی

بانک‌ها در کنار بیمه‌ها و بورس، بخش‌های اصلی سیستم‌های مالی در جهان را تشکیل می‌دهند و این نهادها از مهمترین دستاوردهایی می‌باشند که جهان کنونی را از نظر اقتصادی سامان داده‌اند. بانک‌ها را باید به نوعی پشتیبان، تامین‌کننده و تنظیم‌کننده سیاست‌های مالی کشورها در سطح بین‌المللی دانست. امروزه با توجه به بحران اقتصادی ناشی از شیوع بیماری کرونا، اخبار زیادی از ورشکستگی برخی از بانک‌ها در سطح جهان به گوش می‌رسد. پیش‌تر در دوره بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸ میلادی نیز بانک‌های زیادی دچار خسارت‌های مالی شدند؛ به طوری که پس از اتمام بحران دیگر نتوانستند به فعالیت خود ادامه دهند. با این حال برخی از بانک‌ها نیز وجود دارند که فعالیت خود را برای چند قرن به شکلی مستمر و مداوم بخشیده‌اند. این موسسات عمدتاً خصوصی، با موفقیت بحران‌های بزرگی از قبیل جنگ‌های جهانی و برانگورق‌های استعماری را پشت سر گذاشته و در دوره فعالیت خود شاهد وقوع چندین انقلاب مهم در تاریخ بشر، از جمله انقلاب صنعتی و دیجیتال را پشت سر گذاشته و در هر مرحله خود را با شرایط جدید وفق داده‌اند. در ادامه به معرفی قدیمی‌ترین بانک‌های جهان پرداخته‌ایم.



تاسیس در سال ۱۵۹۰ میلادی، هم‌زمان با سلطنت شاه‌عباس صفوی در ایران، توسط خانواده برنبرگ-گلسر در بندر هامبورگ آلمان تاکنون به شکل مداوم مشغول فعالیت بوده است. این بانک اکنون توسط نوادگان خانواده‌های بنیان‌گذار آن اداره می‌شود. یوهان برنبرگ و داماد او یوهان هاینریش گلسر پیش از راه‌اندازی این بانک تجاری، در حوزه تجارت پارچه و لباس فعالیت داشتند. آرم این بانک از زمان تاسیس تاکنون تغییری نداشته و ترکیبی از نشان‌های خانواده برنبرگ (خرس) و گلسر (پای غاز) می‌باشد.

بانک مرکزی سوئد



مونته دی پاسکی دی سیه‌نا



این بانک که به اختصار (BMPS) نیز نامیده می‌شود، قدیمی‌ترین بانک جهان می‌باشد که در سال ۱۴۷۲ میلادی، هم‌زمان با سلطنت ترکانان قراقویونلو در ایران، به دستور هیات عالی دولت جمهوری سیه‌نا تاسیس و تاکنون به کار بانکداری مشغول بوده است. پس از آنکه در قرن هفدهم و هجدهم میلادی، کشور ایتالیایی کنونی با اتحاد جمهوری‌های مختلف تشکیل و از سلطه اتریش و فرانسه رهایی یافت، بانک (BMPS) نیز فعالیت‌های خود را در سراسر ایتالیا گسترش داد. در حال حاضر بانک «مونته دی پاسکی دی سیه‌نا» چهارمین بانک تجاری در ایتالیا است و در چند سال اخیر همانند بسیاری از بانک‌های بزرگ جهان، ناچار شده تا برای جلوگیری از ورشکستگی از کمک‌های دولتی استفاده کند.

برنبرگ

این بانک که به‌طور رسمی شرکت برنبرگ-گلسر نام دارد، قدیمی‌ترین بانک خصوصی و تجاری جهان است که از زمان

بانک هوارس در سال ۱۶۷۲ میلادی هم‌زمان با سلطنت شاه سلیمان صفوی در ایران، توسط سر ریچارد هوارس در شهر لندن تاسیس شد و در حال حاضر نیز، توسط دهمین و یازدهمین نسل از خاندان او اداره می‌شود



خاندان به شمار آورد. این بانک از اواخر قرن نوزدهم میلادی حوزه کار خود را در ارائه خدمات بانکداری خصوصی به افراد، نقل و انتقال اوراق قرضه و مشاوره مالی متمرکز کرده و تاکنون نیز در این حوزه فعالیت می‌کند.

بارکلیز



این بانک، یک موسسه مالی معتبر بین‌المللی است که در سال ۱۶۹۰ میلادی توسط جان فریمه تأسیس شد. دفتر مرکزی بانک بارکلیز در شهر لندن قرار دارد و یکی از مهمترین بانک‌ها در بریتانیا محسوب می‌شود. شاخه سرمایه‌گذاری این بانک در بازارهای بین‌المللی سهام، «بانک سرمایه‌گذاری بارکلیز» نام دارد که نام قبلی این شاخه «بارکلیز کاپیتال» بود. در ۲۱ ژوئن ۲۰۱۲ میلادی، موسسه مودی که به اعتبارسنجی رتبه اعتباری بانک‌ها و موسسات مالی عمده جهان می‌پردازد، رتبه اعتباری بانک بارکلیز را کاهش داد. کاهش رتبه اعتباری بانک‌ها و موسسات مالی، دریافت وام در بازارهای مالی را برای آن‌ها مشکل‌تر می‌کند. در ۲۷ ژوئن ۲۰۱۲ میلادی، سازمان خدمات مالی بریتانیا، بانک بارکلیز را به «دست‌کاری و دروغ‌گویی» درباره هزینه دریافت وام و نرخ بهره استقراض متقابل بین‌بانکی محکوم کرد. بر اساس این حکم، بانک بارکلیز در فاصله سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۹ میلادی با قرض پول از دیگر بانک‌ها و موسسات مالی به گونه‌ای وانمود کرده که از نظر مالی دارای ثبات بالایی است و بر این اساس، میزان سود خالص بانک را بیشتر از مقدار واقعی آن به سرمایه‌گذاران نشان داده است. سازمان خدمات مالی بریتانیا، بانک بارکلیز را به پرداخت ۲۹۰ میلیون پوند جریمه محکوم کرد. در پی این رسوایی، مارکوس آگیوس؛ رییس بانک بارکلیز و باب دایاموند؛ مدیر عامل و مدیر اجرایی این بانک از مقام خود استعفا دادند.

این بانک قدیمی‌ترین بانک مرکزی جهان و سومین بانک قدیمی جهان است که از زمان آغاز به کار در سال ۱۶۶۸ میلادی، هم‌زمان با سلطنت شاه سلیمان صفوی در ایران تاکنون به فعالیت مشغول بوده است. بانک مرکزی سوئد با دستور مستقیم شورای عالی سلطنت این کشور راه‌اندازی شده و تحت کنترل شورای مذکور قرار دارد تا از این طریق از دخالت شاه در امور بانک جلوگیری به عمل آید. بانک پیشین سوئد، یعنی بانک استکهلم به علت دخالت‌های زیاد شاه و انتشار اوراق مالی و اسناد زیاد بدون پشتوانه کافی ورشکست شد. بانک مرکزی سوئد در سال ۲۰۰۰ میلادی و در نتیجه بحران مالی جهانی، تمام شعبه‌های خود در سوئد را تعطیل و امور ضرب سکه و چاپ اسکناس را به یک شرکت خصوصی واگذار کرد.

بانک هوارس



این بانک، یک بانک خصوصی کوچک است که قدیمی‌ترین بانک انگلستان نیز محسوب می‌شود. بانک هوارس در سال ۱۶۷۲ میلادی هم‌زمان با سلطنت شاه سلیمان صفوی در ایران، توسط سر ریچارد هوارس در شهر لندن تأسیس شد و در حال حاضر نیز، توسط دهمین و یازدهمین نسل از خاندان او اداره می‌شود. این بانک به مشتریانی از طبقه اشراف و ثروتمندان خدمات بانکی متعددی از قبیل وام‌های بانکی، حساب‌های پس‌انداز جاری و خدمات مرتبط با مالیات و اداره املاک ارائه می‌کند. بانک هوارس در قرن هجدهم میلادی، در ارائه بسیاری از خدمات بانکداری مدرن از قبیل چک‌های چاپ‌شده، پیشگام بوده است. این بانک به‌عنوان قدیمی‌ترین بانک انگلستان در طول تاریخ فعالیت خود مشتریان بسیار مشهوری از جمله لرد بایرون؛ شاعر مشهور، جین آستین؛ نویسنده رمان غرور و تعصب و کاترین؛ همسر چارلز دوم پادشاه انگلستان داشته است.

بانک منزله

این بانک، نخست به‌عنوان یک موسسه تجارت پارچه در سال ۱۶۷۴ میلادی در فرانکفورت آلمان تأسیس شد. منزله که اصالتاً اهل ایالت ساکسونی بود، در سال ۱۶۷۱ به فرانکفورت مهاجرت کرد و قبل از راه‌اندازی کسب‌وکار خود برای چند سال در یک شرکت معتبر بزازی، حسابدار و کاتب بود. این شرکت در سال ۱۷۶۰ میلادی فعالیت خود را از تجارت پارچه به بانکداری تغییر داد و فردریش منزله را باید نخستین بانکدار رسمی این

سازمان خدمات مالی
بریتانیا، بانک بارکلیز را
به پرداخت ۲۹۰ میلیون
پوند جریمه محکوم
کرد. در پی این رسوایی،
مارکوس آگیوس؛
رییس بانک بارکلیز و
باب دایاموند؛ مدیر عامل
و مدیر اجرایی این بانک
از مقام خود استعفا
دادند

«عالم الاستثمار»؛ تجربة مشروع تجاري ناجح

إيران هي دولة ذات حضارة آلاف السنين، لديها ثاني أكبر احتياطي من الغاز في العالم، والمعادن المتنوعة و الموارد الهيدروكربونية الغنية والتنوع المناخي الغني وتبلغ مساحتها ١٦٤٨٠٠٠ كيلومتر مربع ويبلغ عدد سكانها أكثر من ٨٠ مليون، انها سوق الاستراتيجي الرئيسي في الشرق الأوسط، وقد جذبت اهتمام العديد من الشركات الصناعية والتجارية والخدمية. في غضون ذلك ، تسببت علاقات إيران القديمة والحارة والمستقرة مع جيرانها ، وخاصة الدول العربية ، في الحاجة إلى الاعتراف وخلق سياق للتواصل المتبادل بين الشركات الإيرانية والشركات النشطة في البلدان المجاورة التي قررت أن يكون لها وجود فعال في هذه السوق الهامة. لقد جعلتنا هذه الحاجة ، باستخدام المعلومات والقدرات الإعلامية، مع أذواق جمهور الصحافة، جسراً بين رجال الأعمال والحرفيين من إيران وجيرانها.

عالم الاستثمار هو واحد من أكثر المشورات تأثيراً في مجال الاقتصاد الإيراني التي يسعى للاستفادة من الرأي الجماعي لكبار التنفيذيين والمديرين وأساتذة الجامعات والخبراء لتقديم فرص الاستثمار في مختلف قطاعات التصنيع والصناعة ، السياحة ، التجارة والخدمات. تنشر هذه المجلة الشهرية في ستة أقسام منفصلة على النحو التالي في اليوم الاول من الشهر.

١- قطاع الطاقة ، ويشمل مجالات النفط والغاز والبتروكيماويات ومحطة الطاقة والصناعات المنبع والمصب.

٢- قطاع الصناعة ، ويغطي مواضيع التصنيع والشركات الصناعية في مختلف المجالات.

٣- يقوم قطاع سوق رأس المال بتقييم آخر التطورات والتطورات في مجال سوق الأوراق المالية والبنك والتأمين والسياسة النقدية.

٤ - وفي الوقت الذي يعكس فيه قطاع الاقتصاد الكلي آراء الشخصيات البارزة ، فإنه ينتقد قرارات وإجراءات كبار المسؤولين التنفيذيين الإيرانيين بشأن تنفيذ سياسات الاقتصاد الكلي للبلاد.

٥- قسم القضايا الخاصة ؛ يبحث على وجه التحديد في فرص وتحديات الاستثمار في الأعمال التجارية في كل قضية.

٦- قسم القراءة؛ يتضمن محتوى داخلياً وخارجياً مثيراً للاهتمام حول الأفراد الذين حققوا نجاحاً خاصاً في أعمالهم أو إنتاجهم.

جمهورنا الأعزاء؛ الآن "عالم الاستثمار" أمامكم بثلاث لغات: الفارسية والعربية والإنجليزية. إن عهدنا معكم هو احترام التوقعات، بكل القدرة على النجاح، والعمل معاً لبناء مستقبل أفضل. نحن على يقين من أن دعمكم هو لراعتنا.

نحن فخورون بدعوتكم للاتصال بالناشر من خلال تقديم معلومات أو إدراج إعلانكم.

الاختبار

أكد الرئيس التنفيذي لشركة «آمان تدير نقش سمان» للسمسرة المالية

التدريب والخبرة ضرورية للنجاح في سوق رأس المال



مدير شركة «بنك سامان» للوساطة:

جذب مستثمرين جدد باستخدام أدوات تداول جديدة



مدير إدارة بورصة طهران

سنة سوق الأوراق المالية وبورصة طهران هي سوق العام



المهندس بيان أسراري:

شركة الخليج الفارسي الدولية الرائدة في النقل البضائع



رئيس مجلس إدارة الجمعية التعاونية لمصنعي هياكل الصلبة الإيرانية:

تنمية الصادرات تتطلب منصة حكومية



الرئيس التنفيذي لشركة «فولاد قائم»

تحديد سعر الشراء النهائي؛ وسيلة لزيادة إنتاج الطاقة



العضو المنتدب لشركة "نشاط آبي دريا" للملاحة:

ضرورة دعم الحكومة لصناعة النقل



عواقب كورونا الاقتصادية



في إيران والعالم

صاحب الامتياز: مرتضى فغانى

الرئيس التنفيذي: حميد اسدى

رئيس تحرير: رضا فغانى

المدير التجارى: سارة نظرى

المترجم: سعيد عدالتجو

اتصل بنا:

شارع شهيد مفتح، زقاق مرزبان نامه ، لوحة رقم ٢٧، الوحدة الثامنة

رقم الهاتف: +٩٨٢١ ٨٨٨٦٤٨٤٢ رقم الفاكس: +٩٨٢١ ٨٨٨٦٤٧٨٦

الرمز البريدي: ١٥٨٧٥-٨٩١٥ رقم الهاتف المحمول: +٩٨ ٩١٢٧٧٠٧٧٤٥

البريد الإلكتروني: d.sarmayeh@gmail.com

موقع الكتروني: http://dsg-m.ir

إن تحقيق أهداف تنفيذ السياسات المالية والمصرفية في العام الجديد أمر غامض

في الاقتصاد الإيراني ، تلعب البنوك دوراً محورياً إلى حد أنه انتقدها بعض الاقتصاديين. بالنظر إلى هذا الموقف ، فإن السياسات المالية التي يبنها البنك المركزي ، وبالتالي البنوك العامة والخاصة الأخرى ، تجدد إلى حد كبير اتجاه



الرئيس التنفيذي
للبنوك العامة والخاصة

اقتصاد البلاد وتحدد أولويات الاستثمار في مختلف الأسواق.

في مجال السياسات المالية والمصرفية ، في خطة التنمية السادسة ، تم تحديد أن نسبة الودائع الادخارية في قرض الحسن إلى إجمالي الودائع سترتفع من حوالي ٢,٥ إلى ٠١ في المائة بحلول نهاية عام ٠٢٠٢. ومن المقرر أيضا زيادة نسبة النقد إلى إجمالي الأصول إلى ٠١٪ بنهاية هذا العام. بالإضافة إلى ذلك ، في خطة التنمية السادسة ، تم تخفيض صافي نسبة الأصول الثابتة إلى حقوق الملكية بنحو ٠٥ في المائة ، من ٤,٩٧ إلى ٠٣ في المائة بنهاية هذا العام.

لقد خضع النظام المصرفي في البلاد العام الماضي لإصلاحات مناسبة ، والتي سيجتبعها هذا العام. وأهم هذه الإصلاحات إصلاح الهيكل والبيانات المالية للمصارف ، والتعامل مع المؤسسات المالية غير المصرح بها ، وإخراجها من النظام المصرفي ، ودمج البنوك العسكرية ، وملاحقة المستحقات المتأخرة ، والحد من تمو تسهيلات الإقراض. في العام الماضي وهذا العام ، يبحث النظام المصرفي في البلاد عن طريقة لخفض أسعار الفائدة على الودائع ، وخلق الأموال من خلال نمو القاعدة النقدية ومساعدة الإنتاج بدلا من نمو السيولة من زيادة تكلفة ودائع الفوائد للبنوك. ومع ذلك ، بسبب الوضع الخاص في البلاد ، وأهمها استمرار العقوبات الأمريكية وزيادة نطاقها ، لم يتمكن النظام المصرفي في البلاد من اتخاذ إجراءات فعالة لخفض أسعار الفائدة المصرفية.

في مشروع قانون الموازنة لعام ٠٢٠٢ ، يتوقع دخل ٠٨ ألف مليار تومان من بيع السندات ، والتي يمكن استخدامها لزيادة نسبة النقدية إلى إجمالي الأصول ، وهذا في حالة قيام البنوك بشراء هذه السندات عندما الأصول يتم إزالة العقارات من الموازنة العمومية. نظراً للسيولة العالية لهذه السندات ، فإن هدف الخطة السادسة بتعديل الموازنة العمومية للبنوك سينتجق إلى حد ما ، ولكن إذا اتخذت البنوك إجراءات لشراء هذه السندات عن طريق إضافة رصيد إلى صاحب هذه السندات ، فإن هذا الشراء مما أدى إلى خلق النقود وارتفاع التضخم وقد تم ذلك في انتهاك لأهداف السياسة النقدية للبنك المركزي من أجل الحد من التضخم والسيطرة عليه ، الأمر الذي سيؤدي بدوره إلى تفاقم مشاكل النظام المصرفي في البلاد.

بالإضافة إلى ذلك ، من المتوقع أن تشكل أزمة كورونا هذا العام وإدراج إيران في القائمة السوداء لفرقة العمل المعنية بالإجراءات المالية عبئاً مزدوجاً على النظام المصرفي في البلاد. بدون الإدارة المناسبة ، يمكن القول أن الاهداف المحددة في خطة التنمية السادسة للنظام المصرفي في البلاد من غير المرجح أن تتحقق.

قطاع التأمين قلق من أزمة كورونا

تعد صناعة التأمين في كل دولة جزءاً مهماً من قطاع الخدمات في اقتصاد البلاد ، بالإضافة إلى تغطيتها لقطاعات أخرى مختلفة ، فهي تحتل مكانة مهمة في



الرئيس التنفيذي
لشركة التأمين

الاستقرار الأمني والاقتصادي. في الاقتصاد الإيراني ، على الرغم من أن معدل دوران صناعة التأمين ضئيل مقارنة بالحجم الإجمالي للاقتصاد الإيراني ، فإن هذه الصناعة تغطي أكثر من ثلثي إجمالي اقتصاد إيران. تلعب صناعة التأمين دوراً محورياً في قطاعات الخدمات والصناعة والزراعة ، وبدونها ، تكون أنشطة التصنيع والخدمات الرئيسية مستحيلة. يتأثر وضع صناعة التأمين هذا العام بعدة عوامل مهمة ، يجب أن يؤخذ العامل الأول في الاعتبار آثار ميزانية ٠٢٠٢ على صناعة التأمين في البلاد ، استناداً إلى الفقرة (ز) من الملاحظة (٥) وقد قامت شركات التأمين بإصدار تراخيص لإصدار وتوزيع الأوراق المالية بما يصل إلى ألف مليار ريال في سوق رأس المال شريطة أن تضمن وتسدد رأس المال والفائدة بمفردها. إذا كان اقتصاد البلاد مزدهراً هذا العام ، فسيتم توقع أن السياسة ستفيد صناعة التأمين إلى حد كبير ، حيث ستتمكن شركات التأمين من الاستفادة من الاستثمار من خلال الاستثمار في الفرص ذات العائد المرتفع. إذا كان العائد على الاستثمار أقل من معدل هذه السندات ، فسوف يعانون من خسائر. فيما يتعلق بمدفوعات شركات التأمين من أقساط التأمين لطرف ثالث ، مع الأخذ في الاعتبار أن البند ذي الصلة ، أي البند (أ) من الملاحظة ٠١ من فاتورة الموازنة لعام ٠٢٠٢ ، تم تضمينه أيضاً في الموازنة العام الماضي ، فلن تكون هناك تكلفة جديدة للتأمين الشركات. يُلزم البند المذكور أعلاه هذه الشركات بالحصول على مبلغ ثلاثة آلاف مليار ريال من مبداء أقساط تأمين الطرف الثالث المستلمة خلال الجدول ، والتي يتم تحديدها على أساس بيع التأمين (المحفظة) لكل شركة والموافقة عليها من قبل الهيئة العليا. مجلس التأمين. ١١١٠٦١ يودع الجدول (٥) من هذا القانون لدى خزانة الدولة كلها. تخضع الأموال المودعة من قبل شركات التأمين لهذا البند كمصرف مؤهل للضريبة. من وجهة نظر عمليات التأمين ، بالنظر إلى انتشار كورونا ، يمكن اعتبار هذه المشكلة أزمة محتملة لصناعة التأمين في البلاد. على الرغم من أن الحكومة أعلنت أنها ستدفع نفقات كورونا ، إلا أن شركات التأمين أعلنت أيضاً أنها ستغطي المرض في شكل تأمين صحي تكميلي. وفقاً للأداة رقم ٩٩ المتعلقة بالتأمين الصحي ، لن تتضمن الأمراض الوبائية استثناءات طبية ، وبالتالي فإن شركات التأمين التي لا تستبعد الأمراض الوبائية في عقود العلاج الخاصة بها ستكون ملزمة بسداد التكاليف إلى الحد المتفق عليه ، اعتماداً على النطاق. يمكن أن يؤثر انتشار المرض على الميزانيات العمومية لهذه الشركات.

أكد الرئيس التنفيذي لشركة «آرمان تدير نقش جمان» للسمسة المالية التدريب والخبرة ضرورية للنجاح في سوق رأس المال



تم تسجيل شركة «آرمان تدير نقش جمان» للسمسة المالية في أصفهان في عام ٢٠٠٥ بمشاركة شركة «أحيا سيهاهان» للمناجم والمجمعات الصناعية وشركة «توكا فولاد» الاستثمارية في أصفهان. يقع المكتب الرئيسي لهذه الشركة في أصفهان ولكن فرعها الرئيسي في طهران وله فروع نشطة في طهران وأصفهان وشاهين شهر وتبريز وزنجان وهمدان وكرمانشاه وابل ونورود في لرستان ومهریز في يزد. في مقابلة مع بهادر شمس الرئيس التنفيذي لشركة «آرمان تدير نقش جمان» للسمسة المالية، ناقشنا دور الوسطاء في سوق رأس المال. تقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

• لدى الشركة أكثر من ٢٧ فرعاً في جميع أنحاء البلاد ويتولى تنسيقها نائب الفروع، الذي يشغل على نظام تشغيل مترابط، تشرف عليه وحدة الوساطة في القطاع المالي؛ يتم مراقبتها بواسطة مدير عمليات السمسة ويتم التحكم في الأداء الإداري للفروع بواسطة مدير الفرع. في العام الماضي، احتلنا المرتبة السابعة في عدد الفروع في البلاد.

• يبلغ رأسمال الشركة ٢ مليار تومان في البداية والآن وصلت إلى ٩ مليارات تومان على عدة مراحل. حالياً، تجري عملية تسجيل زيادة رأس المال من ٩ مليارات إلى ١٥ مليار تومان.

• إن أهم هدف لشركة «آرمان تدير نقش جمان» للسمسة المالية هو تزويد عملائنا بأعلى ربح ممكن من السوق في إطار قانوني وتنظيمي. إحدى هذه الخدمات هي برنامج يسمى «Wave Meta» تم تصميمه وتصنيعه في هذه الوساطة وبمساعدة المحللين التقنيين في السوق على تحديد مساهماتهم الفنية المطلوبة ومراقبة السوق جيداً يطلق عليه «العين الذكية للسوق».

• على مدار العامين الماضيين، عقدت برامج تدريبية بشكل مستمر في شركة «آرمان تدير نقش جمان» للسمسة المالية بموافقة رسمية من البورصة. بالإضافة إلى ذلك، تفحص جلسات التحليل الشهرية ما حدث في أسواق العملات والإسكان والأسهم خلال الشهر الماضي.

• يجب أن يدخل الأفراد سوق رأس المال برأس مال محدود وجزء فقط من مدخراتهم ولا يسعون إلى استعارة أو بيع شقتها الخاصة أو السيارة؛ وهذا يعني فقدان رؤوس أموالهم. من ناحية أخرى، يجب أن يحاولوا اكتساب الخبرة اللازمة مع التدريب.



مدير شركة «بنك سامان» للوساطة: جذب مستثمرين جدد باستخدام أدوات تداول جديدة

شركة «بنك سامان» للوساطة هي واحدة من أولى شركات الوساطة التي تتمتع بخبرة تزيد عن ٥٠ عاماً. كان هذا المشروع دائماً رائداً، ليس فقط في تاريخه، ولكن أيضاً في تقديم خدمات جديدة. بعد اختيار إدارة الشركات كمدير وطني لسنوات متتالية والحصول على وساطة الابتكار في صناعة الوساطة والالقاء الأخرى من بين الأوسمة التي تم اكتسابها من خلال الاعتماد على الخبرة والتأكيد على الابتكار والاستفادة القصوى من التكنولوجيا لتسهيل خدمة العملاء. في مقابلة مع حميد مهرانفر، الرئيس التنفيذي لشركة «بنك سامان» للوساطة، التي بدأت عملياتها في سوق رأس المال في عام ١٩٨٩، قمنا بمراجعة الأنشطة التي تقوم بها هذه الشركة. في ما يلي أجزاء من هذه المقابلة.

• تم إنشاء هذه الشركة لتكون رائدة في تقديم الخدمات المهنية وفقاً لإرشادات وتوجيهات المشرف، ولهذا الغرض اخترنا شعار «نحن نقود الطريق». جهودنا لتوظيف موظفين مثقفين يعملون بجد وخبرة أدت إلى هذا الوساطة مرخصة للعمل في جميع مجالات سوق رأس المال، بما في ذلك بورصات الأوراق المالية، بورصات السلع، بورصات الطاقة، وكذلك صناديق الاستثمار، وأكثر من ذلك.

• هذه الشركة مملوكة لبنك سامان، كما يمتلك هذا البنك واحدة من أكثر المجموعات المالية نجاحاً واحترافاً من شركات التامين سامان وصرف العملات في سامان والدفع الإلكتروني لسامان... لذلك، يمكن لعملاء الوساطة العزيرة الوصول بسهولة إلى خدمات شركات المجموعة الأخرى بالرجوع إلى هذه الشركة.

• نظراً للقيود التي تواجهها شركات الوساطة في توفير الائتمان لشراء السلع، فقد حاولنا حل مشاكل عملائنا بسهولة من خلال تسهيلات بنك سامان أو إذا احتاج العملاء إلى تلقي خدمات صرف العملات، نحن نقدم أفضل خدمة ممكنة من خلال صرف العملات.

• أدى تحويل النشاط الاقتصادي للبلد إلى اقتصاد مرن إلى زيادة الشركات إلى أقصى حد من خلال الاعتماد على الموارد والرأس المال الموجودة في البلاد، مما أدى إلى اتجاه تصاعدي في حجم الإنتاج وريحية الشركات. سيستمر هذا الاتجاه في المستقبل.

• يعد سوق رأس المال الإيراني أحد أكثر الأسواق جاذبية للاستثمار، ومن المأمول أن يجذب هذا الجذب عدداً كبيراً من المستثمرين المهرة في هذه الأداة عن طريق إدخال أدوات تداول جديدة مثل البيع المكشوف.

مدير إدارة بورصة طهران

سنة سوق الأوراق المالية وبورصة

طهران هي سوق العام

بالنظر إلى أهمية سوق رأس المال في الاقتصاد الوطني والقبول الواسع النطاق من قبل الجمهور والمستثمرين في الاستثمار في بورصة طهران في عام ٢٠١٩ ، بالنظر إلى أن بورصة طهران تتماشى مع شعار العام ، مما يؤكد ازدهار الإنتاج ، في جذب السيولة وقد نجحت في قيادة الإنتاج ودورها كالدفع للتضخم. أجرينا مقابلة مع الدكتور علي صحرايي، مدير إدارة بورصة طهران عن أهم أحداث وأداء البورصة في عام ٢٠١٩. في ما يلي نقرأ أجزاء من هذه المقابلة:

• بورصة طهران ، بناءً على خبرتها البالغة ٥٢ عامًا بموجب قانون سوق المال الجديد ، تم تسجيلها وإعادة فتحها في ١٥ ديسمبر ٢٠٠٦ ، مع تحديث وتنويع الأدوات المالية وإنشاء مجموعة متنوعة من الأدوات المالية وتغطية المخاطر. أيضًا ، من خلال إنشاء إطار عمل لشفافية المعلومات ، فإنها تهتم بشكل خاص بتطوير ثقافة الاستثمار وتعزيز المعرفة المالية للأفراد.

• في بداية عام ٢٠١٨ ، كان المؤشر الكلي ١٥٤،٥٥٠ وحدة ، حيث بلغ ٣٥٣٩٧ وحدة في نهاية عام ٢٠١٩ ، بزيادة قدرها ١٢٩٪. وكان نفس المؤشر ٢٦،٦١٣ وحدة في نفس الفترة من العام الماضي ، حيث بلغ ١١١،٨٩١ في نهاية نوفمبر ٢٠١٩ ، بزيادة ٣٢٠٪.

• بلغ حجم الأسهم والمعاملات السابقة ٨٥٧ مليار سهم بقيمة ٢٨٣٩ تريليون ريال ، مما يمثل زيادة بنسبة ٨٦٪ في حجم التداول و ١٣٧٪ في قيمة التداول مقارنة بالعام السابق.

• أدوات العقود الآجلة للمحفظة تغطي بشعبية كبيرة في العالم وفي بلدنا ، أصبحت معاملات المحفظة الآجلة جاهزة للعمل اعتبارًا من أواخر عام ٢٠١٨ وأوائل عام ٢٠١٩. هناك ٧ رموز تداول في السوق ، بما في ذلك مؤشر ٣٠ شركة كبرى ومؤشرات الصناعات المصرفية وقطع غيار السيارات والكبوابات والمنتجات البترولية والمعادن الأساسية وخامات المعادن. تداول السوق ٩٢٠٣ عقدا بقيمة ٦٣٥ مليار ريال ولديه حاليا ٩ أصول أساسية.

• منذ بداية العام ، بلغ فائض شراء الأشخاص الطبيعيين أكثر من ٩٤،٠٠٠ مليار ريال. أيضًا ، في عام ٢٠١٩ ، تم تقديم أكثر من ٥٥٠،٠٠٠ من رموز المساهمين لأول مرة وبلغ مجموع التدفقات النقدية ٣٧٧٠٠ مليار ريال.

• هناك ١٠٨ شركات مسجلة نشطة ، منها ١٠٤ تقدم خدمات عبر الإنترنت. آخر عدد من محطات التداول هو ٢٠٥٠. هناك ٢٦٣ قاعة مخصصة ، ٩٤ في طهران و ١٦٩ في محافظات أخرى.



أكد العضو المنتدب لشركة «هدف» لإدارة الاستثمار

تعزيز اقتصاد البلاد من خلال تعزيز سوق رأس المال



حالة سوق رأس المال وازدهاره في كل بلد هو رمز لتنميته الاقتصادية. هذا السوق في بلدنا ، هو واحد من أكبر وأقدم الأسواق من نوعها في المنطقة. رافق نشاط سوق رأس المال في إيران العديد من الصعود والهبوط ؛ ومع ذلك ، بعد سن قوانين شاملة في عام ٢٠٠٥ ، تم تنظيم نشاط هذا السوق إلى حد ما. في غضون ذلك ، يعد الافتقار إلى الاحترافية والمخاطر العالية للاستثمار إحدى المشاكل الرئيسية في سوق رأس المال. من أجل معرفة المزيد حول الفرص والتحديات والضعف ومواطن القوة في هذا السوق في بلدنا ، ذهبنا إلى عباس علي حقاني ، الرئيس التنفيذي لشركة «هدف» لإدارة الاستثمار ، وتحدثنا معه في ما يلي نقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

• أخذت الشركة «هدف» لإدارة الاستثمار في عام ٢٠١٢ ، بصفتها رابع شركة ، ترخيصها من البورصة. تأسست الشركة استجابة لاحتياجات المجتمع والتغيرات التي كانت متوقعة من سوق رأس المال ووضعها.

• تتولى شركات إدارة الاستثمار مهمة إدارة المحفظة الاستثمارية للأشخاص في سوق الأوراق المالية ، لذلك فيما يتعلق بعملها ، يمكن اعتبار شركات إدارة الاستثمار أدوات لإدارة الأموال في سوق الأوراق المالية.

• صممت هذه الشركة حسابات مختلفة ، وبالنظر إلى درجة المخاطرة ورجحية الأفراد ، فإن لديها الفرصة للاستثمار في مختلف الصناعات والقطاعات مثل الإسكان والزعفران والذهب والبترولويات والأدوية وغيرها من القطاعات. سيؤدي هذا الاستثمار إلى ازدهار التطوير والإنتاج ، بدلًا من خلق وتراكم السيولة في أنشطة المضاربة ، وليس إنهاء الربح على حساب الآخرين.

• أحد الأسباب المهمة لعدم نشاط هذه الشركات هو عدم وجودها بين الناس وفشلهم في تقديم أنفسهم كبديل مناسب للغاية للأسواق الحالية ، وخاصة الودائع المصرفية والعملات والمعدنية. من أجل تحسين محفظتها ، تحتاج شركات إدارة الاستثمار إلى بذل جهد أكبر للعمل مع الأشخاص العاديين وتقديم خدماتها مباشرة.

• بالنظر إلى تجربة الدول الرائدة في هذا المجال ، فإن زيادة نشاط سوق رأس المال والازدهار سيؤديان إلى النمو الاقتصادي والازدهار لسوق الأعمال في البلاد ، وترتبط تقوية هذا السوق بشكل مباشر بالنمو الاقتصادي. إن الاستثمار في أي صناعة عن طريق شراء أسهمها قد خلق نوعًا من المساهمة في ازدهار تلك الصناعة ، بمعنى آخر ، المشاركة في خلق القيمة ، وسيستفيد كل شخص من مقدار المشاركة.

رئيس مجلس إدارة الجمعية التعاونية لمصنعي هياكل الصلبة الإيرانية:

تنمية الصادرات تتطلب منصة حكومية

بناءً على الاتفاقات التي تم التوصل إليها بين نائب مدير الإشراف وتعزيز المعايير الإيرانية وجمعية تعاونية مصنعي الصلب الإيرانيين (Kamsi) ووفقاً لترتيب المرشد الأعلى في الفقرة ٢ من قانون اقتصاديات المقاومة وكذلك قرار المجلس الأعلى للمعايير بشأن المعيار الإلزامي ISO ٣٨٣٤ في مجال الهياكل الصلبة والتأكد على المكاتب القياسية العامة في المحافظات بأهمية وضرورة تطبيق علامة الاستخدام القياسية الإلزامية على أجزاء من وحدات الإنتاج وأخيراً مراعاة الحساسية باستخدام هذه الهياكل في تأمين الوحدات السكنية والصناعية في البلاد ، أصبح من الضروري أن يكون للهياكل الصلب علامات معيارية إلزامية. في مقابلة مع سعيد زارع حقيقي ، رئيس المجلس التعاوني لرابطة مصنعي الهياكل الصلبة في البلاد ، ناقشنا هذه الموضوعات. في ما يلي نقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

• تم تأسيس جمعية مصنعي الصلب في إيران (Kamsi) في عام ٢٠١٨ مع ٢٠ عضواً من مصانع الإنتاج في أكثر من ٥ محافظات في البلاد بهدف بناء القدرات ، وزيادة كفاءة الإنتاج ، وتلبية احتياجات الأعضاء النقابيين والمطالب المهنية وخفض التكاليف.

• تنوع استخدام الهياكل الصلبة ودورها وتأثيرها على اقتصاد البلد مرتفع للغاية ، لذلك لا يمكننا متابعة التنمية دون النظر إلى هذا الجزء من النقابة. يتم استخدامه بشكل رئيسي في الصناعات الأم مثل البترول والبتروليكيويات ونقل الطاقة والمياه وبناء الطرق والجسور والسكك الحديدية والاعشاش ومستودعات إطارات الصلب في جميع الهياكل الأساسية.

• إحدى مشكلات صناعة الهيكل الصلب هي وجود غير المتخصصين في هذه الصناعة. بالطبع ، كانت هناك بعض الإجراءات القانونية الجيدة في هذا الصدد ، بحيث في عام ٢٠١٣ وافق المجلس الأعلى للمعايير الإيرانية وأكد على تنفيذ المعيار الوطني رقم ٣٨٣٤.

• وحدات إنتاج الهياكل الصلبة القياسية مرخصة من قبل وزارة الصناعة والتعدين والتجارة بترخيص صناعي مرخص ويتم تقييمها من قبل هيئة التأهيل الوطنية الإيرانية (NACI) وفقاً للمعيار الوطني ٣٨٣٤ في مجال الهياكل الفولاذية وإذا كانت في الامتثال للمعايير. تنعكس على الموقع الرسمي للمنظمة.

• إن تعاونيات منتجي الصلب في الدولة ، بينما ترحب بالأعضاء الجدد وتدعم وحدات الإنتاج في هذا المجال من خلال رفع مستواهم ، ستزيد من الطاقة الإنتاجية من حيث النوعية والكمية.

المهندس بيجان أسراري:

شركة الخليج الفارسي الدولية الرائدة في النقل البضائع

تأسست شركة "الخليج الفارسي" للنقل الدولي في عام ١٩٨٩ وتم تشغيلها في البداية تحت عنوان مختلف حتى عام ٢٠٠٣ تم تغيير اسمها إلى شركة الخليج الفارسي للنقل الدولي. حتى عام ٢٠١٦ ، كانت شركة مملوكة للدولة لوزارة التجارة السابقة والآن وزارة الصناعة والتعدين والتجارة. كانت المهمة الرئيسية للشركة هي نقل السلع الأساسية بما في ذلك القمح والدقيق والأرز والسكر والسلع الأخرى إلى أجزاء مختلفة من البلاد. وعلى الرغم من نقل الشركة إلى القطاع الخاص ، فإن هذه المسؤولية الأساسية لا تزال تقع على عاتق شركة الخليج الفارسي الدولية للنقل. تمتلك شركة الخليج الدولية للنقل ٣١ فرعاً و ٧٠ وكالة وأكثر من ١٠٠٠ موظف في جميع أنحاء البلاد ، بالإضافة إلى ما يقرب من ٥٠٠ مركبة للخدمة الشاقة وهي مسؤولة حالياً عن نقل وتوزيع حوالي ٥٠٪ من القمح والطحين على مستوى البلاد. وبرز مثال على ذلك هو التوزيع الشهري لحوالي ٦ ملايين كيس من الدقيق لأكثر من نصف محافظات البلاد وحوالي ١,٥ مليون كيس في جميع أنحاء محافظة طهران. من أجل العثور على المزيد حول أنشطة الشركة ، ذهبنا إلى بيجان أسراري ، الرئيس التنفيذي لشركة الخليج العربي للنقل الدولي ، وتحدثنا معه. نقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

• قبل تولي منصب الإدارة ، واجهت الإدارة الجديدة للشركة العديد من التحديات والصعوبات ، مما يجعل من الصعب العمل في الشركة ، لذلك قام مجلس الإدارة بإعادة النظر في الخطة الإستراتيجية للشركة من خلال وضع السياسات والتخطيط في الشركة. تتخذ الخطط قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل إجراءات رئيسية ومهمة ، والأهم من ذلك معالجة المشاكل الضريبية وتعيينها ، وإصلاح مشاكل التأمين وتعيينها ، وتعديل هيكل الموارد البشرية ، وإصلاح الهيكل المالي ، وما إلى ذلك.

• في الماضي البعيد ، كان نقل و توزيع الطحين مملوكين حصرياً لشركتي الخليج وأبادان نظراً لاستخدامه الاستراتيجي ، ولكن في المدى القصير ، تم تقديمه إلى مجموعات العمل المعنية بالدقيق والخبز في المحافظات ، وفي بعض المحافظات ، تم سحب الخيار من شركتي الخليج وأبادان ، ولكن بالنظر إلى الأهمية والتوزيع الشعبيين لهذه السلعة الاستراتيجية ، أعيد توزيع الطحين في البلاد إلى الشركتين.

• في الوقت الحاضر ، نظراً للتجربة الواسعة للشركة "الخليج الفارسي" للنقل الدولي وأسطولها الجيد جداً للنقل الطحين ، يتم توزيع أكثر من ٦٠٪ من هذا المنتج في البلاد من قبل هذه الشركة.

• نظام CARGO ، وهو نظام إحصائي شامل لنقل البضائع ، يغطي جميع مراحل التوزيع بالسيارة أو الفرع أو المحافظة ، مما يساعدنا على فهم أين تم نقلنا وتوزيعنا حتى الآن و نقل البضائع وتوزيعها ، خاصة الطحين ، ما مررنا به ، ومقدار ما ننتظر إليه ، و البضائع التي لم تصل.

• ستوفر شركة الخليج الفارسي للنقل الدولي خدمة جيدة لعملائها باستخدام ٥٠٠ مركبة ثقيلة وآلات خاصة بما بالإضافة إلى مكاتبها الفرعية في جميع أنحاء البلاد.



الرئيس التنفيذي لشركة «فولاد قائم»

تحديد سعر الشراء النهائي؛ وسيلة لزيادة إنتاج الطاقة

اليوم ، أصبحت إمدادات الطاقة للتطبيقات الصناعية والمحلية واحدة من أهم الشواغل في جميع أنحاء العالم. لفترة طويلة ، كان الوقود الأحفوري أهم مصدر للطاقة في العالم ، ومع ذلك فإن أشياء مثل الاحتباس الحراري وتلوث الهواء والقضايا البيئية ، بالإضافة إلى انخفاض الاحتياطيات وارتفاع الأسعار قد غدت البحث عن مصادر جديدة للطاقة. البديل الأكثر أهمية اليوم للوقود الأحفوري هو استخدام مصادر الطاقة المتجددة مثل الشمس والرياح. وفي الوقت نفسه ، فإن بلدنا ، بسبب موقعه الجغرافي الفريد ، لديه العديد من القدرات في مجال إنتاج الطاقة المتجددة. لمعرفة المزيد حول إمكانات هذه الصناعة وأوجه القصور فيها ، ذهبنا إلى المهندس مسعود منتظر القائم ، الرئيس التنفيذي لشركة «فولاد قائم» ، التي تشارك في بناء وتشغيل محطات الطاقة الشمسية ، وناقشناها مع له. نقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

تأسست الشركة في عام ٢٠٠٤ وشاركت في البداية في إنتاج الرابزين ومعدات السلامة على الطرق في إيران والبلدان المجاورة مثل العراق. بعد ذلك ، في عام ٢٠١٣ ، مع إدخال شركات توليد الطاقة الشمسية ، بدأت شركة «فولاد قائم» ، بالتعاون مع الشركة اليونانية EGN-METKA ، عملها على تركيب المعدات الميكانيكية لمحطات الطاقة الشمسية على نطاق ميجاوات.

- أدت مناطق الرياح ، وممرات الرياح ، وما شابه ذلك إلى أن قدرة إيران على توليد طاقات متجددة تفوق متوسط الدول الرائدة في هذا المجال.
- على الرغم من أن خطة لتوليد الطاقة الموزعة من قبل القطاع الخاص وشراؤها من قبل وزارة الطاقة هي خطة ذكية وجيدة للغاية لاستخدام قوة القطاع الخاص في توليد الطاقة ، يتطلب دفعها إلى النتيجة المرجوة مزيداً من الدعم لتأمين عودة رأس المال.

- شركة فولاد قائم ، التي اكتسبت خبرة قيمة في بناء وتركيب محطات الطاقة الشمسية ، وكذلك امتلاك الموارد البشرية والمعدات التقنية الماهرة لا تقتصر على المشاريع المحلية وتسعى للاستفادة من العلاقات الجيدة مع العالم الآخر شركات من الدرجة الأولى لتنفيذ مشاريع في الخارج وتصدير الخدمات الهندسية ، بحيث تبدأ الاستشارات وعقد الاجتماعات في البلدان المجاورة ، وسوف تبدأ قريباً العمل في تلك البلدان.

- تمكنت الشركة أولاً من توفير التدريب لموظفيها خلال الدعوات التي تلقتها من شركة Exosun الفرنسية والشركة الإسبانية Axial ، التي تقود العالم في مجال تركيب محطة الطاقة الشمسية وتدريبها. خلال الرحلات ، تمكنت من تدريب موظفيها تحت إشراف هذه الشركات ، وبعد الحصول على التراخيص التقنية والقدرة اللازمة لتركيب معدات محطة الطاقة الشمسية ، نفذت مشاريع مهمة في إيران بالتعاون مع الشركة اليونانية EGN-METKA



العضو المنتدب لشركة «دارو بلاستيك بارس» :

احتمال جيد لهذه الصناعة

تعد الأنواع المختلفة من العبوات البلاستيكية وعبوات الأدوية ، إلى جانب تصميمها وطباعتها ، جزءاً من الخدمات التي تقدمها شركات تعبئة الأدوية وهي ذات أهمية كبيرة نظراً لأن تصنيع وإنتاج عبوات الأدوية مرتبط بصحة المجتمع. أدى التقدم التكنولوجي إلى تطوير تقنيات جديدة في صناعة التغليف ، وتعبئة البواء وتوصيله لها أهمية خاصة لعامة الناس. من بين هؤلاء ، شركة «دارو بلاستيك بارس» هي واحدة من الشركات العاملة في مجال معدات تعبئة الأدوية وتلعب دوراً مهماً في هذه الصناعة. الآن ، من أجل التعرف أكثر على أنشطة هذه الشركة ، تحدثنا إلى تيمور نظري ، الرئيس التنفيذي لشركة دارو بلاستيك بارس ، وقد تحدثنا معه في ما يلي نقرأ أجزاء منها.

- تغطي الشركة مساحة ٢٠ ألف متر مربع ، بالإضافة إلى إنتاج ومخزن يصل إلى ٨٠٠٠ متر ، لإنتاج مواد التعبئة والتغليف البلاستيكية ومواد تغليف المواد الغذائية ، تدير حوالي ٨٠ خط إنتاج متوافق مع ممارسات تصنيعية جيدة ، و حوالي ١٧٠ شخص يعملون في هذه الشركة. نظراً لتعاوننا مع الشركات الأوروبية مثل نستله ودينيت ، لدينا معيار Cedex ، والذي يوجد به في إيران شركات محدودة.

- من المؤكد أن الجودة الجيدة والسعر المعقول وتسليم البضائع في الوقت المناسب هو أحد الأسباب التي تجعلنا نفرق أنفسنا عن الشركات الأخرى. الحقيقة هي أن شركة «دارو بلاستيك بارس» منتظمة للغاية ، بحيث تلاحظ أنك انتقلت من بلدة صغيرة إلى بلدة حديثة عن طريق تثبيت الآلات في أجزاء مختلفة من الإنتاج. • خطتنا الأكثر أهمية هي العمل على البضائع الجديدة القادمة إلى السوق ، وهذا يتطلب إعداد الخرائط والمواد الخام والمعدات والاستعدادات وصنع القوالب. من ناحية أخرى ، هناك بعض مضخات الرش اللازمة في الصناعة والتي نخطط لإطلاقها في العامين المقبلين لتقليل الحاجة إلى هذا المنتج.

- صناعة المستحضرات الصيدلانية الإيرانية متقدمة ولحسن الحظ أن نقابة المواد الخام لا تتردد في فعل أي شيء. من المهم أن نعمل معاً لتطوير هذه الصناعة حتى تكون صناعة الأدوية في البلاد في وضع أفضل من ذي قبل. يعتمد الكثير من عملنا ، خاصة فيما يتعلق بتغيير العناصر ، على شركات الأدوية التي سننتجها إذا طلبنا عبوات جديدة.

- أحث المديرين التنفيذيين والمنتجين على إيلاء اهتمام خاص لجودة الإنتاج ، حيث يزدهر الإنتاج المحلي ، وسيكون أعضاء المجتمع موضع ترحيب أكبر من المنتجات المحلية.



عواقب كورونا الاقتصادية في إيران والعالم

الصحي في العديد من البلدان إلى الحد من وجود القوة العاملة وإغلاق معظم الأنشطة الاقتصادية القائمة على القوة العاملة في هذه المناطق ، على الرغم من الجهود المبذولة لاعتماد سياسات مثل العمل عن بعد وتحويل القوى العاملة للحد من العواقب السلبية ، لكن الضرر سيزداد بشكل كبير.

كما تفاعلت الأسواق المالية بسرعة مع هذا الوباء ، حيث انخفض مؤشر داو جونز الصناعي بمقدار ٠٠٠٣ نقطة في ٦١ مارس ، وهو الأسوأ منذ الأزمة المالية لعام ٩٠٠٢. مع استمرار الأزمة ، انخفض متوسط P & S و senoJ woD الصناعيان بنسبة ٢,٣٢ في المائة إلى ٠٢ في المائة ، وهو الأسوأ منذ ثلاثة أشهر. من ناحية أخرى ، تشهد أوروبا أسوأ انخفاض في تاريخ الأنشطة التجارية في منطقة اليورو ، ويشهد النمو الاقتصادي في أوروبا انخفاضًا بنسبة ٠١٪ في الوضع الحالي. وانخفضت بشكل حاد جميع الأسواق المالية في الاقتصادات الأوروبية الكبرى ، مثل بريطانيا وألمانيا وفرنسا وإيطاليا ، وكذلك أسواق الأسهم في شرق آسيا ، بما في ذلك اليابان والصين وهونغ كونغ وكوريا الجنوبية. إذا استمرت الحالة الراهنة للاقتصاد العالمي هذا العام ، فقد ينكمش إلى ٩,٠ في المائة ، نزولاً من ٧,١ في المائة في الأزمة الاقتصادية لعام ٩٠٠٢ ، وفقاً لإدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية بالأمم المتحدة. ومع ذلك ، يمكن أن يزيد هذا العدد إذا فشلت حكومات العالم في اتخاذ سياسات داعمة كافية. قبل انتشار كورونا ، كان من المتوقع أن ينمو الاقتصاد العالمي بنسبة ٥,٢ في المائة على الأقل. وهذا يعني أن تفشي كورونا يمكن أن يتسبب في أضرار للاقتصاد الدولي بقيمة ٠٠٦٣ مليار دولار ، في حين أنه من المحتمل أن يزداد بسبب عدم القدرة على التنبؤ بالفاشية وعدم فعالية السياسات الداعمة.

بالطبع ، تجدر الإشارة إلى أن أزمة كورونا سيؤثر أيضاً على الاقتصاد الإيراني وسيستبب في العديد من الصعوبات لبلدنا. إن تفشي مرض كورونا حال دون مراجعة مشروع قانون الموازنة السنوية في البرلمان. من ناحية أخرى ، بسبب الانخفاض الحاد في أسعار النفط في الأسواق العالمية بسبب انخفاض الطلب واستمرار الركود في مختلف قطاعات الاقتصاد الإيراني ، سيواجه مصدران رئيسيان للإيرادات في الميزانية السنوية الحالية ، النفط والضرائب ، خطورة مشاكل. لذلك ، من أجل التغلب على أزمة كورونا ، يحتاج الاقتصاد الإيراني إلى تعبئة جميع مرافق القطاعين العام والخاص وأقصى قدر من الدعم للشعب. ومن المؤمل أن تتبنى الحكومة سياسات مناسبة لتمهيد الطريق لذلك.

بدأ عام ٢٠٢٢ في وضع غير مسبوق ، في حين أن الظل الثقيل للمرض أثر على جميع جوانب حياة الناس في إيران وأجزاء كثيرة من العالم. على الرغم من أن الكثيرين لم يأخذوا الأمر على محمل الجد في المراحل الأولى من تفشي كورونا ، إلا أن الانتشار السريع وشدة المرض أغرق الجميع في حالة من الذعر ، واضطرت الحكومات في جميع أنحاء العالم إلى اعتماد سياسات أغلقت إلى حد كبير العديد من الأنشطة الاقتصادية و اختزاله إلى الأساسيات. أدت الحاجة إلى البقاء في المنزل والحفاظ على المسافة الاجتماعية ، إلى حظر على تبادل بعض السلع والنقل ، وتعبئة مرافق البلاد لمكافحة المرض. يبقى أن نرى ما هي العواقب الوخيمة لهذه



الدكتور مرتضى فغاني
عضو في غرفة تجارة طهران

القيود على اقتصاد كل دولة ، وبالتالي على الاقتصاد العالمي. ينبغي اعتبار الضحية الأولى لهذا الوباء صناعة السياحة ؛ في العديد من أنحاء العالم ، شهدت صناعة السياحة ركوداً قياسياً من خلال حظر السفر غير الضروري وإلغاء الرحلات الجوية وفرض قيود غير مسبوق على الرحلات الجوية. تم إغلاق العديد من أماكن الترفيه في العالم الآن ، وهو أمر لم يكن يتخيله أحد من قبل. من ناحية أخرى ، ستكون شركات الطيران الضحايا التاليين ، ووضعهم بأشد درجاته لأنه لن يكون من الممكن الخروج من هذه الأزمة دون ضرر مدمر. بدأت العديد من هذه الشركات بالفعل في تعديل قواتها ومحاولة تقليل تكاليفها قدر الإمكان. سيؤدي تطبيق سياسة المسافة الاجتماعية والحجر



العضو المنتدب لشركة «مبنا آسيا فرابر» للنقل

قرارات الحكومة - عاملا في تقلب عبور البضائع من إيران

تعمل الشركة «مبنا آسيا فرابر» للنقل في مجال النقل الدولي وعبور البضائع ومساعدة مجموعة من المتخصصين والخبراء، توفر للعملاء خدمات مخصصة حسب الحاجة. تقدم الشركة حلولاً مبتكرة في مجال النقل الدولي مع النهج المتمحور حول العملاء وقيادة تكلفة السوق من أجل تحقيق رضا العملاء، وهو الهدف الرئيسي للشركة بالإضافة إلى اكتساب ميزة تنافسية. بالاستفادة من شبكات التعاون الواسعة مع أكبر وأهم أساطيل النقل في العالم تعمل في مجال النقل الدولي، بما في ذلك النقل الجوي والبحري وعبور البضائع. لمعرفة المزيد عن أنشطة الشركة، تواصلنا مع مهدي قاسمي، العضو المنتدب لشركة «مبنا آسيا فرابر» للنقل، وأجرينا مقابلة معه، في ما يلي نقرأ أجزاء من هذه المقابلة.

- تعمل هذه الشركة في مجال النقل الدولي و النقل الجوي و النقل البحري و النقل البري ولديها حوالي ٣٠ فرعاً في أوروبا و ٢٠ فرعاً في شرق آسيا. ونحن على اتصال مع التجار والمصنعين والتجار لنقل البضائع من مختلف البلدان إلى إيران. يجب أن أشير إلى أن النقل يتم بناءً على طلب عملائنا بالطريقة التي نأتي بها إلى البلاد وتقدم خدماتنا بناءً على طلبهم. في قطاع النقل، لدينا فريق محترف للغاية وله تاريخ طويل، وقد نكون من بين الشركات القليلة التي تقدم خدمات جيدة لعملاء عبر الإنترنت وعلى مدار الساعة. إلى أقصى حد ممكن، قمنا بزيادة قمتنا بزيادة سرعة عمليات النقل البضائع؛ على سبيل المثال، نقوم بتسليم بضائع عملائنا جواً لمدة يومين.
- يجب أن نمر سلع السلطانية، العراق، عبر إيران حتى يتم نقلها إلى البلاد الشمالية والشرقية من إيران وهذا سيجلب أرباحاً جيدة من العملات الأجنبية لبلدنا. في الماضي، وقع العديد من التجار والمصنعين في جميع أنحاء البلاد على عقود مع شركات إيرانية لنقل بضائعهم، لكن كلا الجانبين استفادا من هذا التعاون.
- معظم السلع المصدرة من البلاد عبارة عن مواد بترولية، وبطبيعة الحال، يتم تصديرها من قبل إيران. تشمل البضائع العابرة من إيران إلى البلدان المجاورة المنتجات الاستهلاكية اليومية.
- قد تبلغ قيمة بعض السلع ملايين الدولارات ومن حق العميل العمل مع شركة يتقون بها. لدينا قوانين نقل صارمة للغاية ونبذل قصارى جهدنا لتسليم البضائع لعملائنا دون أدنى ضرر.
- السرعة في العمل والخدمات عبر الإنترنت والمدفوعات لمدة ٤٥ يوماً أو شهرين لها أهمية خاصة للعملاء، ونحن نحاول أيضاً للحصول على وجهة نظرهم.

العضو المنتدب لشركة "نشاط آبي دريا" للملاحة:

ضرورة دعم الحكومة لصناعة النقل

أطلقت شركة نشاطت آبي دريا للملاحة، بمساعدة مجموعة متنوعة من المتخصصين في النقل والتسويق وتكنولوجيا المعلومات، "نظام نشات" عبر الإنترنت، يحتوي هذا النظام على العديد من النظم الفرعية التي يسعى كل منها لتحقيق أهداف مختلفة. وحتى الآن، نشاط بار، نشاط موبنتور، تم إطلاق الأنظمة الفرعية في مجال النقل والمراقبة، وفي المستقبل القريب، نطلق الأنظمة الفرعية للغذاء، العمل، الملابس، المتجر، المخزون والعلاج. النشاط الرئيسي للشركة هو تقديم الخدمات وتقديم الخدمات لأصحاب الشحن والسائقين في البلاد واتخذوا خطوات قيمة في تطوير صناعة النقل في البلاد. للمعرفة المزيد عن أنشطة الشركة، ذهبنا إلى المهندس أحمد بارسانجادي، الرئيس التنفيذي لشركة "نشاط آبي دريا" للشحن الشركة، لمناقشة معه بعض المشاكل في صناعة النقل، نقرأ أجزاء من هذه المقابلة

شركة "نشاط بار" هي شركة تابعة لشركة "نشاط آبي دريا" للشحن وتعمل كوكيل لشركة الموانئ البحرية. تأسست الشركة في عام ١٩٩٩ وعلى مدار العام ونصف العام، قامت بتطوير تطبيق تجاري شامل في مجال النقل البري، والسكك الحديدية، والبحرية والجوية بغرض حل المشكلات في صناعة النقل وكذلك تقديم الخدمات المناسبة لأصحاب الشحن والسائقين وشركات النقل.

يمثل النشاط الرئيسي لنظام "نشاط بار" في توفير الخدمات وزيادة الدخل للسائقين وأصحاب الشحن. باستخدام هذا النظام، يمكن لشركات النقل الاستفادة من الخدمة دون دفع رسوم، وكذلك عن طريق الاشتراك في نظام "نشاط بار"، وتقديم رسوم خاصة بها أو مالك الشحن، واستخدام قدرة هذا النظام لإبلاغ جميع الشاحنات التي في المنطقة. "نشاط" سرويس هي أحد فروع "نشاط" أولانين، والتي تم إعدادها لجلب جميع السائقين على الطريق في المستقبل القريب، باستخدام بطاقة "نشاط"، للاستمتاع بوسائل الراحة من المطاعم والفنادق والإقامة والاستمتاع بخصوصيات خاصة.

استناداً إلى العديد من سنوات الخبرة والموظفين ذوي الخبرة، تم تطوير آلة جديدة لتحميل مركبات الحديد وهي أكثر كفاءة من إمالة اللوادر المتنقلة، حيث إن الميل للجرافة المحمولة يستخدم بشكل أكثر شيوعاً لسفن بانامكس، التي ما لديها رافعة وهي مسطح.

بناءً على تفهمنا مع أحد مصنعي الإطارات وكذلك مؤسسة الطرق، لجميع السائقين الذين هم أعضاء في هذا النظام، وفقاً للسياسات والمتطلبات المنصوص عليها، وفقاً لإدارة الأزمات في كل محافظة للخروج البضائع من الموانئ. يبقى أننا ستزود الإطارات المملوكة للحكومة لجذب الشاحنات وإرسالها.



فرم اشتراک سالیانه

سرمایه‌گذاری دنیای

منتخب صاحبان سرمایه و تجارت

نام: نام خانوادگی:

نام شرکت: نوع فعالیت:

سال تاسیس: آدرس دقیق پستی:

کد پستی: تلفن:

دورنگار: وب سایت:

پست الکترونیکی:

آیا تمایل به دریافت نسخه PDF ماهنامه از طریق پست الکترونیک را دارید؟

خیر

بلی

به همراه ارسال نخستین شماره ماهنامه کد اشتراک شما اعلام خواهد شد

واحد اشتراک: ۸۸۸۶۴۸۳۵-۰۲۱

- ۱- واریز مبلغ ۱۸۰/۰۰۰ تومان به حساب شماره ۰۱۰۱۹۶۵۰۲۹۰۰۴ و یا شماره کارت ۹۳۱۴-۹۹۷۳-۲۵۵۰-۶۰۳۷ و یا شماره شبا ۰۴-۰۲۹۰-۱۹۶۵-۰۰۱۰-۰۰۰۰-۰۱۷۰-۰۰۴۹ IR بانک ملی ایران به نام آقای مرتضی فغانی.
- ۲- ارسال تصویر فیش بانکی از طریق دورنگار به شماره ۸۸۸۶۴۷۸۶ - ۰۲۱
- ۳- هزینه ارسال مجلات با پست عادی به عهده ماهنامه و هزینه پست سفارشی به عهده متقاضی است.
- ۴- هزینه فوق برای اشتراک ۱۲ شماره از مجله (هر ماه یک نسخه) است.

قابل توجه خوانندگان محترم:

ضمن تقدیر از انتخاب شما، به اطلاع می‌رساند در راستای ارایه هرچه مطلوب‌تر مجله دنیای سرمایه‌گذاری و همچنین انعکاس به موقع رویدادهای این حوزه، برآن شدیم تا مطالب، مقالات و نظرات خوانندگان گرامی را در صفحات نشریه چاپ نماییم. لذا شما عزیزان می‌توانید، مطالب خود را به پست الکترونیکی sarmaye978@gmail.com ارسال کنید. همچنین خرسند خواهیم شد تا از انتقادات و پیشنهادات خود در خصوص کیفیت محتوا و کمیت نشریه ما رامطلع فرمایید.

تحریریه دنیای سرمایه‌گذاری: ۸۸۳۱۰۲۱۹-۰۲۱



The Minister of Energy suggested
Establishment of the National
Center for Border Water Studies
this year

Reza Ardakanian, Minister of Energy, announced the plans for the year 2020 in the water and energy sectors at a meeting of the Council of Deputies and Managers of his Ministry.

Explaining the ministry's performance in 2019 and its plans for the year 2020 in various fields, he called for the year 2019 to be marked as the year of the "production leap" on the need for public participation at the headquarters and subsidiaries, including parent, regional and provincial mothers. Ardakanian announced the implementation of the 02020 program (zeroing out blackouts this year) and said: "This summer, an increase in overload due to the consequences of Corona and a delay in the work of various agencies is expected, which, this year unlike previous years, there isn't summer vacation at the organizational level and production units, and that requires energy, and it's a matter of increasing the network load for us.

The Minister of Energy added: "The managing directors of the provinces should seek to identify all the stagnant capacities in the region and the province in the field of electricity production and prepare them to work so that they can be used if necessary." He added that the Ministry of Energy's most important plans this year are to build 846 MW of new capacity, priority transmission network projects in the distribution of 4,680 MW pixel program, expansion of charging stations for electric motorcycles, conversion of fleet distribution motorcycles to at least 5,000 units by the end of 1999. Distribution network losses from the current 9.76 percent to 9.2 percent by the end of the year, bringing the country's new national dispatching into orbit, starting the executive activity of "Sirik" power plant, using gas condensate for fueling gas turbines, bringing the first geothermal power plant into orbit. Development of fiber optics in the context of BR networks In collaboration with the Ministry of Communications and Information Technology, increase electricity exports to neighboring countries, support the construction of gas-efficiency air conditioners and assignment of authority and responsibility to provincial companies in this sector. He added that any structural reform in the country's electricity headquarters requires increasing the authority and responsibilities of provincial units in this area. The Minister of Energy also referred to the recent decision of the Council of Ministers to streamline the country's water affairs headquarters, which means the integration of water and ABFA affairs and Iran Water Resources Management Company, and the significant establishment of watershed management units.

It will be realized in the New Year

Increasing production and sales of
Shahid Tondgooyan Petrochemical

Shahid Tondgooyan Petrochemical Complex was built in 1998 on the northwest side of the Persian Gulf in Khuzestan province, the site of four special economic zones of Bandar Imam Khomeini Petrochemical and on a 34-hectare land for the production of PET and PTA products. Due to the expanding market of consumption of these products inside and outside the country and also in order to fulfill part of its obligations in the second five-year plan of the Islamic Republic of Iran, this complex will implement this project with goals such as supplying raw materials for downstream units. In the textile and packaging industries of the country and saving foreign exchange, access to global markets and creating foreign exchange earnings, moving towards self-reliance and transfer of advanced technology, transfer of knowledge and training of skilled manpower, creating employment in low industry and helping economic and social development.

Seyed Reza Ghasemi Shahri, CEO of Shahid Tondgooyan Petrochemical Company, referring to the successful overhaul of this complex, emphasized that the result of this overhaul is an increase in production capacity, which will start this year and will reach the desired result in 2021.

Referring to the initial public offering of Shahid Tondgooyan Petrochemical shares with the symbol of Shogoya to the capital market, he said: "With the basic measures taken in 2019, including the successful overhaul that was done in the second phase of this complex, we will see an increase in the complex's capacity from this year." This increase in production meant an increase in the profitability of Shogoya.

Ghasemi Shahri, referring to the reduction in production in the second half of 2019, said: "The main reason for this decrease in production was the major repairs that were done. The units of the second factory had been working for about eleven years, and when licensors and foreign companies due to Sanctions were lifted, important operational tests were not carried out, including the design and nominal capacity of the unit, which we did at the beginning of 1998, relying on internal power and knowledge, and a hundred bottlenecks to reach the factory's nominal capacity and we identified and defined projects for them.



Corona's economic consequences in Iran and the world

The year 2020 began in an unprecedented situation, while the heavy shadow of a disease affected all aspects of people's lives in Iran and many parts of the world. Although many did not take it seriously in the early stages of the Corona outbreak, the rapid spread and severity of the disease plunged everyone into a state of panic, and governments around the world were forced to adopt policies that largely shut down many economic activities and reducing it to essentials. The need to stay home and maintain social distance, has led to bans on the exchange of certain goods and transportation, and the mobilization of the country's facilities to combat the disease.

It remains to be seen what serious consequences these restrictions will have on each country's economy and, consequently, on the global economy. The first victim of this pandemic should be considered the tourism industry; In many parts of the world, the tourism industry has experienced a record-breaking recession by banning unnecessary travel, canceling flights and enforcing unprecedented flight restrictions. Many of the world's entertainment venues are now closed, something never before imagined.

On the other hand, the airlines will be the next victims, and their situation is so miserable that it will not be possible to get out of this crisis without destructive damage. Many of these companies have already started adjusting their forces and trying to reduce their costs as much as possible. Applying a social distance policy and quarantine in many countries will reduce the presence of the labor force and close most of the economic activities based on the labor force in these areas, although efforts have been made to adopt policies such as telecommuting and shift workforce reduce the negative consequences, but the damage will still increase dramatically.

Financial markets also reacted quickly to the pandemic, with the Dow Jones industrial average down 3,000 points on March 16, the worst since the 2009 financial crisis. As the crisis continued, the S&P and Dow Jones Industrial Averages fell 23.2 percent to 20 percent, the worst in three months. On the other hand, Europe is experiencing the worst decline in the history of the Eurozone's trade activities, and Europe's economic growth is experiencing a 10% decline in the current situation.

All financial markets in Europe's major economies, such as Britain, Germany, France and Italy, as well as stock markets in East Asia, including Japan, China, Hong Kong and South Korea, have fallen sharply. If the current state of the world economy continues this year, it could shrink to 0.9 percent,



Morteza Faghani
Member of Tehran Chamber of Commerce

down from 1.7 percent in the 2009 economic crisis, according to the United Nations Economic and Social Affairs Department. However, this could increase if the world's governments fail to take adequate supportive policies. Prior to Corona's spread, the world economy was projected to grow by at least 2.5 percent. This means that the Corona outbreak could cause \$ 3,600 billion in damage to the international economy, while it is likely to increase due to the unpredictability of the outbreak and the ineffectiveness of supportive policies.

Of course, it should be noted that the Corona pandemic will also affect the Iranian economy and will cause our country many difficulties. The outbreak of Corona disease has hampered the review of the annual budget bill in the Parliament. On the other hand, due to the sharp drop in oil prices in world markets due to declining demand and continuing recession in various sectors of the Iranian economy, two major sources of revenue in the current annual budget, oil and taxes, will face serious problems.

Therefore, in order to overcome the Corona crisis, Iran's economy needs to mobilize all the facilities of the private and public sectors and the maximum support of the people. It is hoped that the governments will adopt appropriate policies to pave the way for this.

Managing Director of “Mabna Asia Farabar” Transportation Company said Government decisions a factor in the volatility of transit of goods from Iran

Mabna Asia Farabar international transportation company working in the field of international transportation and transit of goods, and with the help of a team of experts, provide appropriate services to customers as needed. The company offers innovative solutions in the field of international transport with customer-centric approach, market cost control in order to achieve customer satisfaction, which is the main goal of the company, as well as gain competitive advantage. This company in partnership with the world's most important and largest transporting fleet, operates in international transportation, including air, land, sea and good transit. To find out more about the company's activities, we went to Mehdi Qasemi, the director manager of “Mabna Asia Farabar” international transportation company, and interviewed him. we read parts of this interview.

The company operates in the international transportation in , air, sea and land operations and freight forwarding. It has about 30 branches in Europe and 20 branches in East Asia. We are in touch with merchants, manufacturers and traders to ship their goods from different countries to Iran. I have to point out that shipping is done at the request of our customers on how the goods come into the country and we provide our services at their request.

There are currently about 20 people in the company and we are working to increase our staff. The field of this business is highly specialized, and anyone entering the profession should have a good working record. Of course, we also provide training for company personnel to work with us as an efficient employee.

- Most of our trade is with East Asia, and for many years Iran has focused on working with China. I have to point out that we have a good influence on the EU countries in terms of working interactions and they tend to work with the Iranian Companies.
- We offer very fast and regular services in the land transport sector with offices in Bulgaria, Turkey, Germany and Italy.
- One of the best and most profitable jobs in the world is transportation and there is a worldwide large investments in this sector; but unfortunately the government does not pay much attention to this industry and, if supported, will bring economic growth to the country.
- Countries around us depend on us for transportation, especially fuel transportation. For example, Russian fuel for transportation to other countries usually enters the port of Astrakhan at the port of Amirabad and, after swap operations, leaves from a refinery in the south of the country.
- At some point in time, the US government has set a breakthrough for India in the Chabahar port, indicating that our country has a strategic position. In fact, Iran has a special place at the international level in the field of transportation.



Managing Director of “Neshat Abi-ye Darya” Shipping Company:

The necessity of government support for the transportation industry

Neshat Abi-ye Darya” Shipping Company with the help of a variety of transport, marketing and information technology specialists has launched an on-line “Neshat system” This system has several subsystems that each pursue different goals. So far, Neshat Bar, Neshat monitoring, Neshat card, and Neshat service subsystems have been launched in the field of transportation and monitoring, and in the near future, we are launching our Food, Work, Clothes, Store, Stock and Cure subsystems. The main activity of the company is in servicing and providing services to the freight owners and drivers of the country and has taken valuable steps in developing the country's transportation industry. To find out more about the company's activities, we went to Engineer Ahmad Parsanejad, CEO of “Neshat Abi-ye Darya” Shipping Company, to discuss with him some of the problems in the transportation industry, we read parts of this interview.

- “Nashat Bar” Company is a subsidiary of “Neshat Abi-ye Darya” Shipping Company and operates as an agent of the Ports and Maritime Organization. The company was founded in 1999 and for the past year and a half, has been developing a comprehensive commercial application in Road, Rail, Sea and Air transportation for the purpose of resolving problems in the transportation industry as well as providing appropriate services to freight owners, drivers and transport companies.
- The main activity of the “Nashat Bar” system is to provide services and more income for drivers and freight owners. By using this system, transportation companies can benefit from the service without paying a fee, as well as by subscribing to the “Nashat Bar” system, offering their own or freight owner fees, and use the capacity of this system to inform all trucks that in the area.
- According to the contracts we will enter into with some state-owned companies, it is envisaged that payments will be made through banks so that companies can deliver their goods to consumers as soon as possible and pay the necessary fees to the bank in a timely manner.
- “Neshat Abi-ye Darya” Shipping Company, which is developed this application, has about 30 years of experience in mineral and grain transportation. If freight owners have a request on this system, we will respond to their request through Neshat Abi-ye Darya” Company.



**Managing Director of "Daroo Plastik-e Pars"
Company:**

I have a good prospect for this industry

Various types of pharmaceutical bottles and drug packaging, along with its design and printing, are part of the services provided by drug packaging companies and are of great importance since the manufacture and production of pharmaceutical packaging is related to the health of the community. The advancement of technology has led to the development of new techniques in the packaging industry, and the packaging and delivery of the drug is of particular importance to the general public. Among these, Pars Pharmaceutical Company is one of the companies active in the field of drug packaging equipment and plays an important role in this industry. Now, in order to get more familiar with the activities of this company, we have talked to Timor Nazari, CEO of "Daroo Plastik Pars" Company and we have been talking to him about which parts we are reading.

- The company covers an area of 20,000 square meters and an 8,000-meter production and warehouse, producing plastic packaging and food packaging materials, operates about 80 GMP-compliant production lines, and employs about 170 people. . Due to our cooperation with European companies such as Nestlé and Denet, we have the Cedex standard, which in Iran has limited companies.
- Certainly good quality, reasonable price and timely delivery of goods is one of the reasons we differentiate ourselves from other companies. The fact is that Pars Pharma Plastic Company has a special order, so that you will notice that you have moved from a small town to a modern town by installing machinery in different parts of production.
- Our most important plan is to work on new merchandise coming into the market, and this will require the preparation of machine drawings, raw materials and mold making. On the other hand, some of the spray pumps are needed in the industry, which we plan to launch in the next 2 years to reduce the need for this product.
- The Iranian pharmaceutical industry is advanced and fortunately the Raw Materials Syndicate does not hesitate to do anything. It is important that we work together to develop this industry so that the country's pharmaceutical industry is better off than before. Much of our work, especially in terms of changing items, depends on the pharmaceutical companies that we will produce if we request new packaging.



CEO of "Foolad-e Qaem" Company

Fixing the definitive purchase rate; a way to boost energy production

Today, energy supply for industrial and domestic applications has become one of the most important concerns worldwide. For a long time, fossil fuels have been the world's most important source of energy, yet things like global warming, air pollution and environmental issues, as well as reduced reserves and rising prices have fueled the search for new sources of energy. The most important alternative today for fossil fuels is the use of renewable energy sources such as the sun and wind. Meanwhile, our country, due to its unique geographical location, has many capacities in the field of renewable energy production. To find out more about the capabilities and shortcomings of this industry, we went to Engineer Masoud Montazer al-Qaem, CEO of "Foolad-e Qaem" Company, which is involved in the construction and operation of solar power plants, and we discussed with him. We read parts of this interview.

- The company was founded in 2004 and initially was involved in the production of guardrails and road safety equipment in Iran and neighboring countries such as Iraq. Then, in 2013, with the introduction of solar power generating companies, "Foolad-e Qaem" Company, in collaboration with the Greek company METKA-EGN, began its work on installing mechanical equipment for solar power plants at the megawatt scale.
- Windy areas, wind corridors, and the like led to that Iran's capacity to generate renewable energies exceeds the average of the leading countries in this field.
- Although the plan to Distributed Power Generation by the private sector and its purchase by the Ministry of Energy is a very clever and good plan for using the power of the private sector in power generation, advancing it to the desired outcome requires further support to secure the return of capital.
- "Foolad-e Qaem" Company, having gained valuable experience in the construction and installing of solar power plants, as well as having skilled human resources and technical equipment is not limited to domestic projects and seeks to benefit from good relations with other world-class companies to carrying out abroad projects and exporting engineering services, so that it will start consulting and holding meetings in neighboring countries and will soon begin operating in those countries.



Chairman of Cooperative Board of Directors of Steel Structures Manufacturers Association of Iran:

Export development requires a government-based platform

Based on the agreements reached between the Deputy Director of Supervision and Promotion of Iranian Standards and the Cooperative of Steel Manufacturers Association of Iran (Kamsi) and in accordance with the order of the Supreme Leader in Paragraph 2 of the Resistance Economics Act as well as the decision of the High Council of Standards on the mandatory standard 3834 ISO in the field of steel structures and emphasize the general standard offices in the provinces of the importance and necessity of applying the mandatory standard use mark on parts of production units and finally considering the sensitivity of using these structures in securing residential and industrial units in the country, It became necessary For steel structures to have mandatory standard marking. In an interview with Saeed Zare Haghighi, Chairman of the Co-operative Board of the Steel Structures Manufacturers Association of the country, We discussed these topics. We read parts of this interview.

- Cooperative Steel Manufacturers Association of Iran (Kamsi) was formed in 2018 with 20 members production factories in more than 5 provinces in the country with the aim of capacity building, to increase production efficiency, to meet the needs of trade union members and professional demands and reduce costs.
- The diversity of the use of steel structures and their role and impact on the economy of the country is very high, so we cannot pursue development without regard to this part of the trade union. It is used mainly in parent industries such as petroleum and petrochemical, power and water transmission, road construction, bridging and rail, nests, warehouses steel frames in all infrastructure.
- One of the problems of the steel structure industry is the presence of non-specialists in the industry. Of course, there have been some good legal actions in this regard, so that in 2013 the Supreme Council of Standards of Iran has approved and emphasized the implementation of National Standard No. 3834.
- Standard steel structures production units are licensed by the Ministry of Industry, Mining and Commerce with a licensed industrial license and are evaluated by the National Qualification Authority of Iran (NAQI) in accordance with National Standard 3834 in the field of steel structures and if they are in compliance with the standard. They are reflected on the official website of the organization.
- The steel producers' cooperatives of the country, while welcoming the new members and supporting the production units in this field by upgrading them, will increase the production capacity both qualitatively and quantitatively.



The CEO of "Persian Gulf" International Transport Company:

Persian Gulf International Company; Leading in freight transportation

The "Persian Gulf" International Transport Company was established in 1989 and initially operated under various titles until in 2003 it was renamed the Persian Gulf International Transport Company. Until 2016, it was a state-owned corporation of the former Ministry of Commerce and now Ministry of Industry, Mining and Commerce. The company's main task was to transport basic commodities including wheat, flour, rice, sugar and other commodities to various parts of the country. And despite the transfer of the company to the private sector, this critical responsibility still rests with the Persian Gulf International Company. The Gulf International Transportation Company has 31 branches, 70 agencies and more than 1,000 personnel across the country, as well as nearly 500 heavy-duty vehicles and is currently responsible for transporting and distributing around 50% of wheat and flour nationwide. The most prominent example is the monthly distribution of about 6 million bags of flour to more than half the provinces of the country and about 1.5 million bags of flour across the province of Tehran. In order to find more about the company's activities, we went to Peyman Asrari the Persian Gulf International Transport Company's CEO, and talked to him. We read parts of this interview .

- The company was distributing about 9 million tons of goods annually in the past ;but between years 2016 and ,2018this amount dropped sharply to about 1 million tons per year .This led to the enter big bids in the country .And participated in the bidding of the parent company of the largest cereal trader in the country ,and in the bidding of basic commodities in 10 provinces including| Bandar-e Imam Port ,Chabahar Port ,Fars ,East Azerbaijan ,Sistan and Baluchestan ,Isfahan ,Lorestan ,Kerman and we won in these tenders.

- In the distant past ,the Persian Gulf and Abadan were the exclusive distributors of flour due to its strategic use ;But in a short period of time ,this was given to the provincial flour and bread working groups ,and in some provinces ,it was abandoned by the Persian Gulf and Abadan companies ,but given the importance and capillary distribution of this strategic commodity, the flour distribution in the country was returned to these two companies.



The CEO of the Hadaf Investment management company emphasized

Growth of the country's economy by strengthening the capital market

The state of the capital market and its prosperity in each country is a symbol of its economic development. This market in our country, is one of the largest and oldest markets of its kind in the region. The activity of the capital market in Iran has been accompanied by many ups and downs; however, after the enactment of comprehensive laws in 2005, the activity of this market has been somewhat regulated. In the meantime, being unprofessional and risk averse to investing is one of the major problems of the capital market in Iran. In order to learn more about the opportunities, opportunities, weaknesses and strengths of this market in our country, we went to Abbas Ali Haqqani Nasab, CEO of Hadaf Investment management company, and talked to him. we read parts of this interview.

- Hadaf Investment management company, as the fourth Investment management company in Iran, received its license from the Stock Exchange organization in the year 2012. The company was founded in response to the needs of society and the changes that were expected of the capital market and its status.
- The most important limitation of this market as a professional group is its intermediary link with those who intend to invest in this market. These people naturally do not have enough knowledge to operate in this market upon entry. This is the most important market challenge because it is the broker in the current situation that is the interface between the investor and the capital market.
- Investment management companies are actually set up to solve such problems to act as a bridging link between the professional market and ordinary people. In fact, these companies have the task of managing the portfolio of people in the stock market, so considering their function, portfolio companies can be considered as a tool for asset management in the stock market.
- The Hadaf company provides the opportunity to invest for all different income classes and decides to implement the best plans for investing in the capital market. The activity of the Hadaf Investment management company has four major benefits: first, it generates more profits than other markets; second, low-cost investing is possible; Third, the profits do not come at the expense of inflation and to the detriment of other members of society, and fourth, these profits serve society and its development.
- Over the past 40 years, 60% of inflation in the country has been a result of the liquidity created by the profits of investment bank deposits. In economics, however, bank deposit profits are the worst type of investment because, in fact, investor profits come from the creation of liquidity and damage to the poorest classes of society.

CEO of "Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan" Brokerage Company emphasized Training and experience are essential to success in the capital market



Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan Brokerage Company has been registered in Isfahan in 2005 with the participation of "Ehya Sepahan" Mines and Industrial Complex and "TookaFoolad" Investment Company in Isfahan. The head office of this company is located in Isfahan but its main office is in Tehran and has active branches in Tehran, Isfahan, Shahin Shahr, Tabriz, Zanjan, Hamadan, Kermanshah, Babol, Doroud Lorestan and Mehriz Yazd. In an interview with Bahador Shams, CEO of "Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan" Brokerage Company, we discussed the role of brokers in the capital market. We read parts of this interview.

- The company has over 27 branches throughout the country and is coordinated by the Deputy of branches, which has an interconnected operating system, in which the financial sector is overseen by the Brokerage Unit; They are monitored by the Brokerage Operations Manager and the administrative performance of the Branches is controlled by the Branch Manager. Last year we ranked seventh in the number of branches in the country.
- The company had a capital of 2 billion tomans at the beginning and now it has reached 9 billion tomans in several stages. Currently, the registration process of capital increase from 9 billion to 15 billion tomans is underway.
- The most important goal of "Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan" Brokerage Company is to provide our customers with the highest possible profit from the market in a legal and regulatory framework. One such service is software called "Meta Wave" that is designed and manufactured in this brokerage and helps market technical analysts to identify their desired technical contributions and to monitor the market well. It's called the "smart eye of the market".
- Over the past two years, training programs have been held continuously at "Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan" Brokerage Company with the official approval of the Stock Exchange. In addition, monthly analysis sessions examine what has happened in the currency, housing and stock markets over the past month.

CEO of "Bank-e Saman" Brokerage: Attracting new investors with new trading tools



Bank-e Saman Brokerage Company is one of the first brokerage companies with over 50 years of experience. This venture has always been remarkable, not only in its history, but also in the provision of new services. The choice of corporate management as national manager for successive years and receiving the Medal of Innovation in the brokerage industry and other titles are among the honors that have been gained by relying on experience, emphasis on innovation and the maximum use of technology to facilitate customer service. In an interview with Hamid Mehravar, CEO of "Bank -e Saman" Brokerage, which began its operations in the capital market in 1989, we have reviewed the activities carried out by this agency. We read parts of this interview.

- This agency is set up to be a leader in providing professional services in accordance with the guidelines and directives of the Supervisor and for this purpose we have chosen the slogan "We are leading the way". Our efforts to hire educated, hard-working and experienced staff led to this brokerage is licensed to operate in all areas of the capital market, including stock exchanges, commodity exchanges, energy exchanges, as well as mutual funds, and more.
- Due to the long history and activity of leading individuals in the field of capital market, the reliability, integrity and speed of collection staff, our clients invest securely through the Saman Bank Brokerage.
- Unless something unexpected happens, the capital market trend will be positive in the future. I should point out that the liquidity in the country is very high and if there is no regular planning to attract this amount of liquidity, in addition to high inflationary effects, it will have devastating effects on the country's economy.



The management director of the Tehran Stock Exchange said

**The year of stock exchange market
and the Tehran Stock Exchange is
the market of the year**

Given the importance of the capital market in the national economy and the widespread acceptance of the public and investors in investing in the Tehran Stock Exchange in 2019, given that the Tehran Stock Exchange is in line with the slogan of the year, emphasizing production boom, in attracting liquidity and It has been successful in leading the production and role of its inflation shield. Now about the most important events and performance of the Stock Exchange in 2019, we have had an interview with Dr. Ali Sahrai, The management director of Tehran Stock Exchange. We read parts of this interview.

- The Tehran Stock Exchange, based on its 52 years of experience under the new capital market law, was registered and reopened on December 15, 2006, with a modernization, diversification of financial instruments and creating a variety of financial instruments and risk coverage has done important work. Also, by establishing an information transparency framework, it is particularly concerned with developing an investment culture and promoting the financial literacy of individuals.
- At the beginning of 2018, the total index was 154,550 units, reaching 353,797 units at the end of 2019, an increase of 129%. The same index was 26,613 units in the same period last year, reaching 111,891 at the end of November 2019, a 320% increase.
- The market value of the stock in 2019 increased from 586 billion tomans to more than 1291 billion tomans, an increase of 120% over the same period last year. The nominal market value also increased from 159 trillion tomans to 218 trillion tomans, a 37 percent increase.
- In 2019, excluding capital increase through revaluation, 24 489 billion tomans was raised through capital increase in Tehran Stock Exchange and during the initial release of 9 new companies, another 2,552 billion tomans was realized.
- Last year, the market value of debt transactions rose from 123 trillion rials to 101 trillion rials, experiencing an 18 percent decline. The value of transactions in the market for tradable funds rose from 50 trillion rials to 202 trillion rials, an increase of 305 percent.

Achieving the goals of implementation of financial and banking policies in New Year is ambiguous



Hamid Asadi

In Iran's economy, banks play a pivotal role to such an extent that it has been criticized by some economists. Given this position, the financial policies adopted by the central bank

and, consequently, other public and private banks, largely determine the direction of the country's economy and determine investment priorities in various markets.

In the field of financial and banking policies, in the Sixth Development Plan, it has been determined that the ratio of Qardh al-hasan savings deposits to total deposits will increase from about 5.2 to 10 percent by the end of 2020. It is also planned to increase the ratio of cash to total assets to 10% by the end of this year. In addition, in the Sixth Development Plan, the net ratio of fixed assets to equity is reduced by about 50 percent, from 79.4 to 30 percent by the end of this year.

The country's banking system last year underwent appropriate reforms, which it will pursue this year. The most important of these reforms are reforming the structure and financial statements of banks, dealing with unauthorized financial institutions and removing them from the banking system, merging military banks, pursuing overdue receivables, reducing the growth of lending facilities. Last year and this year, the country's banking system is looking for a way to reduce interest rates on deposits, create money through the growth of monetary base and help production instead of liquidity growth from increasing the cost of interest deposits of banks. However, due to the special situation in the country, the most important of which is the continuation of US sanctions and the increase in its scope, the country's banking system has not been able to take effective action to reduce bank interest rates.

In the budget bill of 2020, an income of 80 thousand billion Tomans is predicted from the sale of bonds, which can be used to increase the ratio of cash to total assets, and this is in the case that banks buy these bonds when the assets are Remove the real estate from the balance sheet. Due to the high liquidity of these bonds, the goal of the Sixth Plan in amending the balance sheet of banks will be achieved to some extent, but if banks take action to purchase these bonds by crediting the account holder of those bonds, this purchase is leading to money creation and rising inflation This has been done in violation of the central bank's monetary policy targets in order to reduce and control inflation, which in turn will exacerbate the country's banking system problems.

In addition, this year, the Corona crisis and Iran's inclusion on the blacklist of the Financial Action Task Force are expected to be a double burden on the country's banking system. Without proper management, it can be said that the goals set out in the Sixth Development Plan for the country's banking system are unlikely to be met.

THE INSURANCE INDUSTRY IS WORRIED ABOUT THE CORONA CRISIS



Reza Faghani

The insurance industry in every country is an important part of the service sector in the country's economy, in addition to covering various other sectors, it has an important place in security and economic stability. In the

Iranian economy, although the turnover of the insurance industry is insignificant compared to the total volume of Iran's economy, more than two-thirds of Iran's total economy is covered by this industry. The insurance industry plays a pivotal role in the services, industry and agriculture sectors, and without it, major manufacturing and service activities are impossible.

The situation of the insurance industry this year is affected by several important factors, the first factor should be considered the effects of the budget of 2020 on the country's insurance industry, based on paragraph (g) of Note (5) And the insurance companies have issued licenses for the issuance and securitization of securities up to one thousand billion rials in the capital market, provided that they guarantee and repay the principal and interest on their own. If the country's economy is booming this year, it can be predicted that the policy will benefit the insurance industry to a large extent, as insurance companies will be able to benefit from the investment by investing in higher-yielding opportunities. If the return on investment is less than the rate of these bonds, they will suffer losses. Regarding the payments of insurance companies from third party insurance premiums, considering that the relevant clause, ie clause (a) of Note 10 of the budget bill of 2020, was also included in the budget last year, there will be no new cost for insurance companies. The above-mentioned clause obliges these companies to receive the amount of three thousand billion Rials from the principle of third party insurance premiums received during the table, which is determined based on the sale of insurance (portfolio) of each company and approved by the Supreme Insurance Council. 160111 Table (5) of this law shall be deposited with the Treasury of the whole country. Funds deposited by insurance companies are subject to this clause as a tax-eligible expense.

From the point of view of insurance operations, considering the prevalence of Corona, this issue can be considered as a potential crisis for the country's insurance industry. Although the government has announced that it will pay for Corona's expenses, insurance companies have also announced that they will cover the disease in the form of supplementary health insurance. According to Regulation No. 99 on health insurance, epidemic diseases will no longer include medical exceptions, and therefore insurance companies that do not exclude epidemic diseases in their treatment contracts will be obligated to reimburse the costs up to the agreed limit, depending on the scope. The spread of the disease can affect the balance sheets of these companies.

World of Investment Experience of an Original Opportunity

Iran, with its long history of early civilization; having the world's second biggest gas reserves, diverse mines, rich hydrocarbon resources, a four season country, 1.7 million square kilometers in area, population of more than 80 million, and kind and hospitality people has always considered as a strategic and big market in the middle east by different manufacturing, industrial, and service companies. In the meantime, companies have succeeded to attend in this important market whose have used the notification and advertising capacities in the proper manner with the style of Iranian audiences as well.

"World of Investment" magazine is one of the most effective magazines in Iran's economy field which has tried to introduce investment opportunities in various sectors of manufacturing, industry, tourism, trading, services and etc. by utilization viewpoint of senior executives, managers, university professors and experts according to a new attitude. This approach is considered by the business owners, chambers of commerce and foreign embassies thankfully.

Currently, this monthly magazine is published in six separate sections and on the first of every month included:

1 Energy sector includes oil, gas, petrochemical, power plant and upstream and downstream industries.

2 Industry sector covers the subjects of all manufacturing and industrial companies in different fields.

3 Capital market sector evaluates the latest developments in the field of securities, the bank, insurance and macroeconomic policies of the monetary and financial markets.

4 Macroeconomic economy sector reflects the viewpoints of experts in addition to decisions and actions of Iranian executives about the implementation of microeconomic and macroeconomic policies of the country.

5 Opportunities and challenges of the investment around a business is evaluated exclusively in the special records section in each issue.

6 In the readings section of the magazine, interesting domestic and foreign content is also published on those individuals who have gained special success in their business or production.

Hence we are proud to invite you cooperating us by providing information or insert advertising.

Concessioner

Morteza Faghani

Chief Executive Officer

Hamid Asadi

Editor In Chief

Reza Faghani

Commercial Manager

Sara Nazari

Translator:

Said Edalatjoo

Contact Us

Add: Unit 3 , No 27, Marzban Nameh Alley, Shahid Mofatteh Ave. Tehran, Iran

Zip Code: 15875-8915

Tel: +9821 -88864842 Fax: +9821 -88864786

Web Site: <http://dsg-m.ir> E-mail: d.samayeh@gmail.com

Selected Topics In This Number



Managing Director of "Neshat Abi-ye Darya" Shipping Company:
**The necessity of government support
for the transportation industry**

Corona's economic consequences in Iran and the world



CEO of "Arman Tadbir-e Naghsh-e Jahan" Brokerage Company emphasized
**Training and experience are
essential to success in the
capital market**



The CEO of "Persian Gulf" International Transport Company:
**Persian Gulf International
Company; Leading in freight
transportation**



CEO of "Foolad-e Qaem" Company
**Fixing the definitive
purchase rate; a way to boost
energy production**



It was proposed by Ardakanians
**Establishment of the National
Center for Border Water Studies in
2020**



Chairman of Cooperative Board of Directors of Steel Structures
Manufacturers Association of Iran:
**Export development requires
a government-based platform**

The CEO of Shahid Tondgooyan Petrochemical announced
**Increase production and sales in Shahid
Tondgooyan Petrochemical**



در میان

انبوه اخبار



مهم‌ترین‌ها

را بخوانید.

تجارت نیوز 

www.tejaratnews.com

شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس

حمل و نقل ایمن، سریع و مطمئن
در هر زمان به هر کجا



شرح خدمات شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس:

- بیش از نیم قرن فعالیت حمل و نقل داخلی و بین المللی
- بیش از ۵۰۰ دستگاه ناوگان ملکی
- بیش از ۳۰ شعبه و نمایندگی در سراسر کشور
- مراکز ذخیره سازی مکانیزه با ۴۲۰ هزار تن ظرفیت ذخیره سازی غلات
- ترمینال مرکزی با وسعت ۱۲۷ هکتار و ۲۰ سوله جهت انبارداری
- مراکز مکانیزه تعمیرگاهی (نمایندگی گواه)
- توسعه فعالیتهای لجستیکی اعم از بسته بندی و انبارداری

دفتر مرکزی: تهران، خیابان فاطمی، خیابان باباطاهر، کوچه کیوان، پلاک ۱۹

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۷۸۲۸۵-۷

پایانه مرکزی: تهران، اسلامشهر، میدان نماز

تلفن: ۰۲۱-۵۶۳۴۳۰۱۰-۱۱



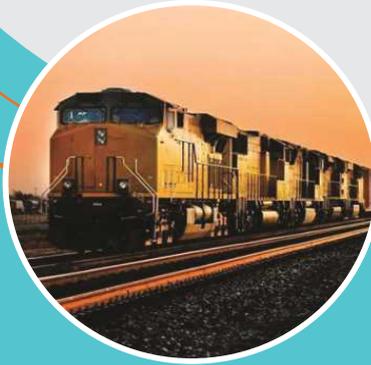
Neshat Abi Darya شرکت مهندسی بازرگانی نشاط آبی دریا

سامانه جامع الکترونیکی و آنلاین بازرگانی و حمل و نقل

جاده ای، ریلی، دریایی و حمل و نقل چند وجهی



شرکت مهندسی بازرگانی
نشاط آبی دریا



« ارائه خدمات آنلاین حمل و نقل در کل نقاط کشور »

« عضویت رایگان بازرگانها (بازرگانی داخلی و خارجی) »

و صاحبان کالا و شرکتهای حمل و نقل و رانندگان

تهران، بلوار کشاورز، ما بین خیابان وصال شیرازی و خیابان نادری، پلاک ۱۸۰، طبقه ۲، واحد ۴

۰۲۱-۸۸۹۶۲۵۷۷

۰۲۱-۴۱۴۳۷

info@neshatonline.com

www.neshatonline.com